

565.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 24 maja 1928 r.

o udzieleniu poręki państwowej za zapłatę kapitału i odsetek obligacji meljoracyjnych Państwowego Banku Rolnego.

Na podstawie punktu 1 art. 2 ustawy z dnia 1 lipca 1925 r. o udzielaniu poręki państwowej, w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 358) zarządzam co następuje:

§ 1. Udziela się poręki państwowej na sumę 100.000.000 złotych w złocie za zapłatę kapitału i odsetek obligacji meljoracyjnych Państwowego Banku Rolnego, które zostaną wypuszczone zgodnie z rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. w sprawie zmian w ustroju Państwowego Banku Rolnego (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 356).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

566.

Rozporządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Reform Rolnych

z dnia 31 maja 1928 r.

w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 30 grudnia 1927 r. o emisji Serji I 5% państwowej renty ziemskiej.

Na mocy cz. 3 art. 34 ustawy z dnia 28 grudnia 1925 r. o wykonaniu reformy rolnej (Dz. U. R. P. z r. 1926 Nr. 1, poz. 1) zarządza się co następuje:

§ 1. W planie umorzenia Serji I 5% państwowej renty ziemskiej dla sumy 50.000.000 złotych (załącznik do rozporządzenia z dnia 30 grudnia 1927 r. Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 8, poz. 58) sumę 190.100 zł., przeznaczoną na spłatę kapitału w dniu 1 czerwca 1928 r. dolicza się do sumy 199.700 złotych, przeznaczonej na spłatę kapitału w dniu 1 czerwca 1929 r. z tem, że sumy te umorzone będą łącznie w terminie 1 czerwca 1929 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1928 r.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

567.

Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych

z dnia 2 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie pobierania opłat od statków, tratw i spustu drzewa luźnego, oraz za specjalne świadczenia na wodach publicznych śródlądowych.

Na mocy postanowień art. 32 ustawy wodnej z dnia 19 września 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 936) w brzmieniu art. 1 pkt. 5 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 24, poz. 205) zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty od statków, tratw i drzewa luźnego płynących na wodach publicznych śródlądowych będą wymierzone w sposób następujący:

Za każde pełne, lub rozpoczęte 10 m² powierzchni powstałej: dla statków i tratw przez pomnożenie największej długości przez największą szerokość (tu kołowców nie licząc obudowy kół), a dla spustu drzewa luźnego przez pomnożenie długości drogi wodnej zajętej drzewem przez największą szerokość drogi zajętej drzewem, tudzież za każde pełne lub rozpoczęte 10 km. odległości od miejsca ruszenia, względnie od granicy Państwa, aż do punktu końcowego zamierzonej drogi, względnie do granicy Państwa, będzie pobierane:

A. Od statku ładownego bez własnego popędu mechanicznego:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| a) na rzekach skanalizowanych i kanałach żeglugi | 0,065 zł. |
| b) na innych rzekach, od statków o największym dopuszczalnym zanurzeniu: | |
| 1) powyżej 0,5 mtr. | 0,04 " |
| 2) do 0,5 mtr. włącznie | 0,015 " |

B. Od statku ładownego z własnym popędem mechanicznym:

- | | |
|------------------------------------------------------------|--------|
| a) na rzekach skanalizowanych i kanałach żeglugi | 0,13 " |
| b) na innych rzekach | 0,08 " |

C. Od holowników płynących z pociągami (oprócz opłat za statki ciągnięte)

D. Od tratw z ładunkiem lub bez ładunku:

- | | |
|--------------------------------------------------------|---------|
| a) przy odległości drogi do 300 km. włącznie | 0,03 " |
| b) przy odległości drogi ponad 300 km.: | |
| 1) za przestrzeń od 1 do 300 km. | 0,03 " |
| 2) za dalszą przestrzeń | 0,015 " |

E. Od spustu drzewa luźnego

F. Od statków o powierzchni poniżej 20 m², o ile stale kursują w celach zarobkowych pobierana będzie opłata roczna za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni powstałej przez pomnożenie największej długości przez największą szerokość 10 "

§ 2. Właściciele statków mogą uiszczać za swe statki opłaty przewidziane w punktach: A, B i C paragrafu 1-go ryczałtowo za cały sezon nawigacyjny lub za miesiąc kalendarzowy.

Opłata za sezon nawigacyjny wynosi za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni powstałej przez pomnożenie największej długości przez największą szerokość (u kołowców nie licząc obudowy kół):

A. Od statków bez własnego popędu mechanicznego, o największym dopuszczalnym zanurzeniu:

- | | |
|-------------------------------------------|----------|
| 1) powyżej 0,5 m | 2,60 zł. |
| 2) do 0,5 m. włącznie | 1,30 „ |
| najmniej jednak w obu wypadkach | 10,00 „ |

B. Od statków z własnym popędem mechanicznym (osobowych i towarowych)

C. Od holowników

Opłata miesięczna wynosi 1/8 opłaty za sezon.

§ 3. Statki, użyte do przewozu między brzegami przeciwnymi wody publicznej śródlądowej w celach zarobkowych, uiszczają opłatę za cały sezon nawigacyjny, niezależnie od tego, czy dany statek będzie w użyciu stałe, czy też tylko w niektórych dniach sezonu nawigacyjnego.

Opłata za sezon nawigacyjny wynosi za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni statku, powstałej przez pomnożenie największej długości przez największą szerokość (u kołowców nie licząc obudowy kół):

A. Od statków bez własnego popędu mechanicznego, o największym dopuszczalnym zanurzeniu:

- | | |
|-------------------------------------------|----------|
| 1) powyżej 0,5 m. | 2,60 zł. |
| 2) do 0,5 m. włącznie | 1,30 „ |
| najmniej jednak w obu wypadkach | 10,00 „ |

B. Od statków z własnym popędem mechanicznym

§ 4. Opłaty za służowanie statków i tratw na drodze wodnej Wisła — Odra i na Górnej Noteci będą pobierane w następującej wysokości:

A. Od statków ładownych, za każdą tonnę ładunku, przy każdorazowym przejeździe:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| a) w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu śluzy w Brdujściu lub w Bydgoszczy: | |
| 1. od towarów zaliczonych do I grupy | 0,08 zł. |
| 2. od towarów zaliczonych do II grupy | 0,07 „ |
| 3. od towarów zaliczonych do III grupy | 0,05 „ |
| 4. od towarów zaliczonych do IV grupy | 0,04 „ |
| najmniej jednak w każdym wypadku | 1,00 „ |
| b) w obrębie Kanału Bydgoskiego, przy przejściu śluzy w Bydgoszczy lub śluzy Nr. 9 w Nakle: | |
| 1. od towarów zaliczonych do I grupy | 0,70 zł. |
| 2. od towarów zaliczonych do II grupy | 0,60 „ |

- | | |
|--------------------------------------------------|----------|
| 3. od towarów zaliczonych do III grupy | 0,43 zł. |
| 4. od towarów zaliczonych do IV grupy | 0,26 „ |
| najmniej jednak w każdym wypadku | 2,50 „ |

c) w obrębie górnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu śluzy w Lisimogonie, Łabiszynie lub Pakości:

- | | |
|--------------------------------------------------|----------|
| 1. od towarów zaliczonych do I grupy | 0,20 zł. |
| 2. od towarów zaliczonych do II grupy | 0,15 „ |
| 3. od towarów zaliczonych do III grupy | 0,12 „ |
| 4. od towarów zaliczonych do IV grupy | 0,08 „ |
| najmniej jednak w każdym wypadku | 2,00 „ |

d) w obrębie dolnej skanalizowanej Noteci przy przejściu śluzy Nr. 9 w Nakle, lub w Biurze Inspekcji Dróg Wodnych w Czarnkowie:

- | | |
|--------------------------------------------------|----------|
| 1. od towarów zaliczonych do I grupy | 0,30 zł. |
| 2. od towarów zaliczonych do II grupy | 0,25 „ |
| 3. od towarów zaliczonych do III grupy | 0,20 „ |
| 4. od towarów zaliczonych do IV grupy | 0,15 „ |
| najmniej jednak w każdym wypadku | 4,00 „ |

B. Od statków osobowych, wiozących chociażby jednego pasażera, przy każdorazowym przejeździe:

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| a) w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu śluzy w Brdujściu lub w Bydgoszczy | 2,00 „ |
| b) w obrębie Kanału Bydgoskiego, przy przejściu śluzy w Bydgoszczy lub śluzy Nr. 9 w Nakle | 6,00 „ |
| c) w obrębie górnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu śluzy w Lisimogonie, Łabiszynie lub Pakości | 4,50 „ |
| d) w obrębie dolnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu śluzy Nr. 9 w Nakle lub w Biurze Inspekcji Dróg Wodnych w Czarnkowie | 10,00 „ |

C. Od statków towarowych i osobowych, idących bez ładunku i bez pasażerów, oraz od statków holowniczych, idących z pociągiem lub bez, niezależnie od opłaty za statki ciągnięte, przy każdorazowym przejeździe:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| a) w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu śluzy w Brdujściu lub Bydgoszczy | 1,00 zł. |
| b) w obrębie Kanału Bydgoskiego, przy przejściu śluzy w Bydgoszczy lub śluzy Nr. 9 w Nakle | 2,50 „ |
| c) w obrębie skanalizowanej górnej Noteci, przy przejściu śluzy w Lisimogonie, Łabiszynie lub Pakości | 2,00 „ |
| d) w obrębie dolnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu śluzy Nr. 9 | |

w Nakle lub w Biurze Inspekcji Dróg Wodnych w Czarnkowie . . .	4,00 zł.
D. Od statków małych o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) poniżej 20 m ² , od łodzi rybackich, promów, łodzi sportowych i t. p. przy każdorazowym przejeździe:	
a) w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu śluzy w Brdyujściu lub w Bydgoszczy:	
1. o ile są osobno śluzowane — od sztuki	0,80 zł.
2. o ile są śluzowane przy innych obiektach, lub przy zbiorowem śluzowaniu najmniej czterech takich statków — od sztuki . . .	0,20 „
b) w obrębie Kanału Bydgoskiego, przy przejściu śluzy w Bydgoszczy lub śluzy Nr. 9 w Nakle:	
1. o ile są osobno śluzowane — od sztuki	1,20 „
2. o ile są śluzowane przy innych obiektach, lub przy zbiorowem śluzowaniu najmniej czterech takich statków — od sztuki . . .	0,30 „
c) w obrębie górnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu śluzy w Lisimogonie, Łabiszynie lub Pakości:	
1. o ile są osobno śluzowane — od sztuki	1,00 „
2. o ile są śluzowane przy innych obiektach, lub przy zbiorowem śluzowaniu najmniej czterech takich statków — od sztuki . . .	0,25 „
d) w obrębie dolnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu śluzy Nr. 9 w Nakle lub w Biurze Inspekcji Dróg Wodnych w Czarnkowie:	
1. o ile są osobno śluzowane — od sztuki	2,00 „
2. o ile są śluzowane przy innych obiektach, lub przy zbiorowem śluzowaniu najmniej czterech takich statków — od sztuki . . .	0,50 „
E. Od tratw za każde pełne lub rozpoczęte 10m ² powierzchni tratwy:	
a) w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu śluzy w Brdyujściu lub w Bydgoszczy	0,45 zł.
b) w obrębie Kanału Bydgoskiego, przy przejściu śluzy w Bydgoszczy lub śluzy Nr. 9 w Nakle	0,75 „
c) w obrębie górnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu śluzy w Lisimogonie, Łabiszynie lub Pakości	0,40 „
d) w obrębie dolnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu śluzy Nr. 9 w Nakle lub w Biurze Inspekcji Dróg Wodnych w Czarnkowie . . .	1,20 „
Tratwy idące z ładunkiem uiszczają opłatę za śluzowanie według powyższych norm zwiększonych o 50%.	
Za prawo pierwszeństwa przy śluzowaniu, oraz za śluzowanie po godzinach służbowych lub w nocy niezależnie od opłat przewidzianych w niniejszym pa-	

ragrafie pobiera się 2 zł. od każdego śluzowanego obiektu, a ponadto za śluzowanie po godzinach służbowych właściciel śluzowanego obiektu ponosi koszt robocizny.

Statki i tratwy, idące z górnej skanalizowanej Noteci, lub na górną skanalizowaną Noteć, jeżeli przytem w obrębie Kanału Bydgoskiego, względnie dolnej skanalizowanej Noteci korzystają tylko ze śluz Nr. 2 (Bydgoszcz) do Nr. 6 (Osowa Góra), względnie ze śluz Nr. 7 (Józefinki) do Nr. 10 (Gromadno), uiszczają połowę opłat przewidzianych w punktach: A-b; B-b; C-b; D-b; i E-b niniejszego paragrafu, zaś statki i tratwy, korzystające przy wykonywaniu tego rodzaju podróży tylko ze śluz Nr. 7 (Józefinki) i Nr. 8 (Nakło-Wschód) — jedną piątą wyżej wymienionych opłat.

W obrębie górnej skanalizowanej Noteci statki i tratwy uiszczają przy przejściu śluzy w Lisimogonie tylko jedną trzecią, względnie przy przejściu śluzy w Pakości — dwie trzecie opłat przewidzianych w punktach: A-c; B-c; C-c; D-c; i E-c niniejszego paragrafu, o ile przy odbywaniu danej podróży nie korzystają ze śluzy w Łabiszynie.

Statki i tratwy, które przy przejściu przez jedną ze śluz poborowych w obrębie danego odcinka drogi wodnej uiszczyły pełne opłaty, przewidziane w punktach niniejszego paragrafu, wolne są od tych opłat przy przejściu przez inne śluzy w obrębie tegoż odcinka drogi.

Tratwy, które weszły z Wisły przez śluzę Nr. 1 do portu wewnętrzznego w Brdyujściu i opłaciły postojowe przynajmniej za 15 dni, wracając na Wisłę wolne są od opłaty za śluzowanie na śluzie Nr. 1.

Materiały pędne znajdujące się na statkach w ilości niezbędnej dla ruchu tych statków, oraz łodzie ratunkowe, przynależne do statków nie podlegają opłatom za śluzowanie.

§ 5. Opłaty za śluzowanie statków i tratw na drogach wodnych: Wisła — Niemen, Wisła — Dniepr i Niemen — Dniepr, będą pobierane w następującej wysokości:

A. od statków wszelkiego rodzaju niezależnie od ładunku:

a) za każdorazowe prześluzowanie pojedynczego statku przez śluzy komorowe lub jazy i upusty 0,55 zł.

b) za zbiorowe śluzowanie przez śluzy komorowe, oraz za przejście karawaną przez jazy iglicowe lub przez upusty, od każdego statku 0,35 „

B. od tratw:

a) na Kanale Augustowskim za każde prześluzowanie jednej tratwy, mierzącej 42 x 4,5 m. lub mniejszej 1,00 „

b) na Kanale Ogińskiego, za każde prześluzowanie jednej tratwy mierzącej 38 x 4,5 m. lub mniejszej 1,00 „

c) na Kanale Królewskim za przejście przez śluzę jednego pasa, mierzącego 135 x 7,5 m. lub mniej 2,00 „

W wielokomorowych śluzach każda komora liczy się za osobną śluzę.

Małe łodzie ratunkowe i wyjazdowe przy statkach, osobnej opłacie za słuźowanie nie podlegają.

§ 6. Za użytkowanie wybrzeży, szczególnie wymienionych w załączonym do niniejszego rozporządzenia wykazie Nr. I i urzadzonych kosztem Państwa dla załadowania, wyładowania lub przeładowania towarów, oraz za postój przy tych wybrzeżach podczas nawigacji będą pobierane następujące opłaty:

A. Od statków, które załadowują, wyładowują lub przeładowują ziemię, piasek, żwir, glinę, węgiel kamienny, torf, cegłę, sztuczne lub naturalne kamienie, wapno, siano, słomę, drzewo opałowe — od każdej pełnej lub rozpoczętej tonny 0,06 zł.

B. Od statków, które inne towary załadowują, wyładowują lub przeładowują — od każdej pełnej lub rozpoczętej tonny 0,12 „

C. Za drzewo z tratw, spuszczone z brzegu lub wyciągane na brzeg, od każdego pełnego lub rozpoczętego 10 m² powierzchni tratwy, powstałej przez pomnożenie największej szerokości przez największą długość (nie licząc drygawek) 0,12 „

D. Od statków i tratw, które nie wyładowują lub nie załadowują towaru zatrzymały się przy wybrzeżu ponad 24 godziny, lub przekroczyły czas dla załadowania lub wyładowania za każde pełne lub rozpoczęte 10 m. b. długości obiektu i za każdy pełny lub rozpoczęty dzień postoju 0,20 „

E. Od przystani pływających, warsztatów, składów opału, kąpielisk i t. p., które zatrzymują się przy wybrzeżach ponad 24 godziny dla celów komercyjnych, za każde pełne lub rozpoczęte 10 m. b. długości obiektu:

- a) w ciągu pierwszych 15 dni za każdy pełny lub rozpoczęty dzień postoju 0,20 „
- b) za każdy następny pełny lub rozpoczęty dzień 0,07 „
- c) za cały sezon nawigacyjny względnie za cały rok kalendarzowy 14,00 „

Za użytkowanie wybrzeży, posiadających dojazdy kolejowe, albo specjalne urządzenia mechaniczne dla ładowania towarów, opłaty przewidziane w niniejszym paragrafie, pobiera się w podwójnej wysokości, o ile dla którego z tych wybrzeży nie ustalono specjalnej taryfy.

Opłaty za użytkowanie specjalnych urządzeń ładunkowych, względnie państwowych przystani pływających, wyznacza każdorazowo odnośny urząd wodny w zależności od rzeczywistych kosztów.

Załadowanie, wyładowanie i przeładowanie towarów winno odbywać się z szybkością co najmniej 50 tonn dziennie na wybrzeżach nie posiadających specjalnych urządzeń mechanicznych do ładowania i z szybkością 100 tonn na wybrzeżach posiadających takie urządzenia. Wyciąganie na brzeg lub spuszczenie z brzegu drzewa w kłocach winno się odbywać z szybkością co najmniej 75 m² na dobę.

Za postój w okresie nienawigacyjnym przy wybrzeżach wymienionych w wykazie Nr. I do niniejszego paragrafu, oraz za postój w ciągu całego roku przy wszystkich innych wybrzeżach opłata postojowa nie będzie pobierana.

Od towarów przeładowywanych bezpośrednio ze statku na inny statek, lub wyładowywanych tylko celem przewiezienia na inne miejsce tegoż wybrzeża i załadowania zpowrotem na inny statek, pobiera się tylko jednorazowo należność za przeładowanie.

Opłaty przewidziane w punktach D i E niniejszego paragrafu, pobiera się tylko za statki lub inne objekty pływające, bezpośrednio stykające się z wybrzeżem, zaś statki i objekty pływające stojące w drugim, ewentualnie w następnych rzędach, o ile nie istnieje zakaz takiego rozmieszczenia statków, są wolne od opłat postojowych.

Statki, które wyładowują lub załadowują towar za pośrednictwem ustawionej przy wybrzeżu przystani pływającej, wolne są od opłat przewidzianych w punktach A i B niniejszego paragrafu.

§ 7. Za postój w portach i zimowiskach, szczególnie wymienionych w załączonym do niniejszego rozporządzenia wykazie Nr. II, będą pobierane następujące opłaty:

I. W portach w Międzychodzie, na Warcie i w Czarnkowie, na dolnej Noteci:

A. Od statków z własnym popędem mechanicznym o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) powyżej 20 m² za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni:

- a) w okresie zimowym, od 1 grudnia do 31 marca następnego roku:
 - 1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,20 zł.
 - 2. za cały okres 1,00 „
- b) w okresie nawigacyjnym — od 1 kwietnia do 30 listopada:
 - 1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,30 „
 - 2. za cały okres 3,00 „

B. Od statków bez własnego popędu mechanicznego o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) powyżej 20 m², za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni:

- a) w okresie zimowym, od 1 grudnia do 31 marca następnego roku:
 - 1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,13 zł.
 - 2. za cały okres 0,60 „
- b) w okresie nawigacyjnym — od 1 kwietnia do 30 listopada:
 - 1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,25 „
 - 2. za cały okres 2,50 „

C. Od wszelkich statków i łodzi o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) poniżej 20 m²:

- a) za cały okres zimowy od 1 grudnia do 31 marca następnego roku od sztuki 1,00 zł.

- b) za cały okres nawigacyjny od 1 kwietnia do 30 listopada od sztuki 2,00 zł.
- D. Od tratów za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni powstałej przez pomnożenie najw. długości przez najw. szerokość:
- a) w okresie zimowym, od 1 grudnia do 31 marca następnego roku:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,05 zł.
 2. za cały okres 0,30 „
- b) w okresie nawigacyjnym — od 1 kwietnia do 30 listopada:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,04 „
 2. za cały okres 0,50 „

II. W Brdyujściu w porcie zewnętrznym, wewnętrznym na przestrzeni skanalizowanej Brdy, na tak zwanym powiększonym porcie między Kapuściskami a mostem kolejowym Bydgoszcz - Toruń, oraz w Pińsku na tak zwanym — jeziorze Pińskiem;

A. Od statków wszelkiego rodzaju i łodzi opłaty pobiera się według norm wskazanych w punkcie I niniejszego paragrafu.

B. Od tratów za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni powstałej przez pomnożenie najw. długości przez najw. szerokość i za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju:

- a) w okresie zimowym t. j. od 1 grudnia do 31 marca następnego roku 0,04 zł.
- b) w okresie nawigacyjnym t. j. od 1 kwietnia do 30 listopada 0,05 „

C. Od 1 m² obszaru wodnego, wydzierżawionego na okres roczny z opłatą zgóry 0,07 „

III. W innych portach i zimowiskach:

A. Od statków z własnym popędem mechanicznym o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) poniżej 20 m², za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni:

- a) w okresie zimowym od 1 grudnia do 31 marca następnego roku:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,30 zł.
 2. za cały okres 1,50 „
- b) w okresie nawigacyjnym od 1 kwietnia do 30 listopada:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,40 „
 2. za cały okres 5,00 „

B. Od statków bez własnego popędu mechanicznego o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) powyżej 20 m² za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni:

- a) w okresie zimowym od 1 grudnia do 31 marca następnego roku:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,20 zł.
 2. za cały okres 1,35 „

- b) w okresie nawigacyjnym od 1 kwietnia do 30 listopada:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,30 zł.
 2. za cały okres 3,00 „

C. Od wszelkich statków i łodzi o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) poniżej 20 m²:

- a) za cały okres zimowy od 1 grudnia do 31 marca następnego roku — od sztuki 2,00 zł.
- b) za cały okres nawigacyjny od 1 kwietnia do 30 listopada od sztuki 4,00 „

D. Od tratów za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni powstałej przez pomnożenie najw. długości przez najw. szerokość:

- a) w okresie zimowym od 1 grudnia do 31 marca następnego roku:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,08 zł.
 2. za cały okres 0,60 „

- b) w okresie nawigacyjnym od 1 kwietnia do 30 listopada:
1. za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,08 „
 2. za cały okres 1,00 „

Od statków i tratów, które podczas postoju w portach i zimowiskach wymienionych w wykazie Nr. II. użytkują wybrzeża portowe dla celów komercyjnych, będzie pobierana poza opłatą przewidzianą w niniejszym paragrafie, również opłata przewidziana w punktach A, B, C i E paragrafu 6-go.

Tratwy z powodu braku miejsca mogą być niedopuszczone do postoju w portach.

Przy obliczaniu czasu użytkowania obszarów wodnych wlicza się dzień przyjazdu i dzień odjazdu z portu lub zimowiska.

Dotychczasowe zawarte umowy na wydzierżawione obszary wodne pozostają w mocy.

Za czas przymusowego postoju w portach i zimowiskach z powodu zarządzanego przez władzę zamknięcia ruchu na danej drodze wodnej, nie będą pobierane żadne opłaty postojowe.

§ 8. Opłaty za użytkowanie państwowych wybrzeży, placów lub magazynów na skład towarów i materiałów będą pobierane w następującej wysokości:

- A. Od każdego pełnych lub rozpoczętych 5 m² powierzchni na otwartym miejscu:
- a) na wybrzeżach posiadających połączenia kolejowe, lub specjalne urządzenia mechaniczne dla ładowania towarów za każdy pełny lub rozpoczęty dzień:
1. w ciągu pierwszych 15 dni składowania 0,20 zł.
 2. w ciągu następnych dni 0,10 „
- b) na wybrzeżach położonych w obrębie miast lub osad i nieposiadających powyższych urządzeń, za każdy pełny lub rozpoczęty dzień:

- | | |
|------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. w ciągu pierwszych 15 dni składowania | 0,06 zł. |
| 2. w ciągu następnych dni | 0,03 „ |
| c) na innych wybrzeżach: | |
| 1. za pierwsze 15 dni składowania | 0,30 „ |
| 2. za każde następne pełne lub rozpoczęte 15 dni składowania | 0,15 „ |

Materiały i towary, przeznaczone do załadowania na statki lub tratwy względnie wyładowane ze statków lub tratw wolne są w ciągu jednego dnia od opłat przewidzianych w niniejszym paragrafie.

Miejsca składowe mogą być na życzenie stron wydzierżawiane na okres jednego lub kilku miesięcy, za opłatą ryczałtową, wysokość której określi w każdym poszczególnym wypadku urząd pobierający opłatę zależnie od miejscowych warunków. Dotychczasowe zawarte umowy pozostają w mocy.

Opłaty, za skład towarów lub materiałów w magazynach lub pod szopami wyznacza odnośny urząd wodny w zależności od miejscowych warunków, oraz kosztów, związanych z utrzymaniem składów.

Za użytkowanie państwowych wybrzeży w miejscach przez odnośny urząd wodny wyznaczonych, dla wyciągania statków lub innych obiektów pływających, celem dokonania remontu lub przebudowy, żadne opłaty pobierane nie będą.

§ 9. Za pomierzanie statków, oraz za wydanie świadectwa pomiarowego będą pobierane następujące opłaty:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| A. Od statków z własnym popędem mechanicznym każdorazowo | 15,00 zł. |
| B. Od statków bez własnego popędu mechanicznego od każdej tonny pojemności przy największym dopuszczalnym zanurzeniu statku | 0,05 „ |
| najmniej jednak | 5,00 „ |

C. Za rewizję cechowania po upływie czasu, przewidzianego w przepisach o pomierzaniu statków, oraz za wydanie nowego świadectwa pomiarowego w miejsce zagubionego — pobiera się połowę należności, przewidzianej w punktach A i B niniejszego paragrafu.

Wszelkich materiałów i narzędzi potrzebnych przy pomierzaniu dostarczy urząd pomierzający statek, z wyjątkiem podziałek zanurzenia, które winny być sporządzone na koszt właściciela statku i przez niego dostarczone.

Jeżeli pomierzanie ma być przeprowadzone na życzenie właściciela statku nie w siedzibie odnośnego urzędu pomiarowego, winien właściciel statku zapłacić oprócz należności ustalonych w niniejszym paragrafie, kosztów diet i podróży personelu użytego przy pomierzaniu, obliczone przez urząd na podstawie odnośnych przepisów, jako też wydatki w związku z tem przez urząd poniesione. Wszelkie należności winny być uiszczone przed wydaniem świadectwa pomiarowego.

§ 10. Opłatom powyższym podlegają statki, tratwy, towary i materiały bez względu na przynależność państwową ich właściciela lub przedsiębiorcy.

Statki administracji Państwa na rzecz Państwa pracujące i eksploatowane we własnym zarządzie, oraz tratwy i materiały stanowiące własność Państwa, nie podlegają opłatom wymienionym w §§ 1, 2, 3, 4, 5 i 6-ym niniejszego rozporządzenia. Nadto statki, tratwy i materiały państwowej administracji wodnej nie podlegają również i opłatom wymienionym w §§ 7, 8, 9-ym niniejszego rozporządzenia.

Statki o powierzchni (najw. długość pomnożona przez najw. szerokość) poniżej 20 m², o ile nie kursują stale w celach zarobkowych, tudzież wszelkie statki płynące bez ładunku, a holowniki bez pociągu i niezaladowane, nie podlegają opłatom wymienionym w §§ 1 i 2-im niniejszego rozporządzenia.

Statki, tratwy i drzewo płynące luzem na wodach granicznych nie podlegają opłatom wymienionym w §§ 1, 2 i 3-im, o ile odnośne konwencje inaczej nie postanawiają.

Łodzie sportowe, należące do krajowych towarzystw, względnie klubów sportowych uiszczają połowę opłat przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu; nadto łodzie te są wolne od opłat przewidzianych w §§ 4 i 5-ym, o ile służowanie odbywa się razem z innymi obiektami, które za siebie płacą, oraz o ile zamiast służowania łodzie te zostaną przeniesione z jednego poziomu śluzy na drugi.

§ 11. Urzędem właściwym do wymierzenia opłat ustanowionych niniejszym rozporządzeniem jest zarząd wodny (inspekcja dróg wodnych) w którego obrebie leży odnośne urządzenie lub miejsce wyruszenia statku, tratwy lub spustu drzewa luźnego, względnie miejsce wkroczenia obiektu w obszar Rzeczypospolitej. Jeżeli zarząd wodny (inspekcja dróg wodnych) jest zbyt oddalony od miejsca wyjazdu, winien kierownik statku, tratwy lub spustu drzewa postarać się o potwierdzenie wyjazdu u najbliższego strażnika wodnego, lub w miejscowej gminie i z tem potwierdzeniem zgłosić się do najbliższego zarządu (inspekcji) celem wymierzenia opłaty. Potwierdzenia wyjazdu wydane przez gminy winny zawierać ściśle określenie miejsca wyjazdu.

Opłaty mają być uiszczone w kasie skarbowej lub w urzędzie wodnym, który opłaty te wymierzył, przyczem opłaty za całą zamierzoną podróż, okresowe, sezonowe i t. p. winny być uiszczone z góry, zaś opłaty obliczane na dni (§§ 7 i 8) mogą być pobierane z dołu co miesiąc, w każdym jednak razie przed wyjściem obiektu z portu lub zimowiska, przed odejściem od wybrzeża, względnie przed zabraniem towaru lub materiału z miejsca składowego.

Minister Robót Publicznych może zezwolić firmom zasługującym na zaufanie na późniejsze uiszczenie opłaty przewidzianej w § 1-ym niniejszego rozporządzenia, w każdym jednak razie przed ukończeniem podróży, względnie przed wyjazdem z granic Państwa, przy doliczeniu 6% w stosunku rocznym od dnia wyznaczenia opłaty do dnia pobrania.

§ 12. Urząd odbierający opłatę wystawi kwit w dwóch równobrzmiących egzemplarzach, z których jeden wręczy opłacającemu, zaś drugi pozostawi u siebie.

Niezależnie od kwitu, urząd, wymierzający opłatę przewidzianą w § 1-ym niniejszego rozporządzenia, wystawi dokument podróży w trzech równobrzmiących częściach, z których jedną doręczy osobie uiszczającej opłatę, drugą prześle swej przełożonej władzy II instancji, a trzecią pozostawi u siebie.

Kierownicy statków, tratw lub spustu drzewa są obowiązani przechowywać dokument podróży w czasie jej trwania na statku względnie tratwie, przedstawiać go na żądanie organów inspekcji żegluga, a po ukończeniu podróży zwrócić urzędowi wodnemu, w obrębie którego podróż zakończono.

Dokument podróży nie podlega opłacie stemplowej.

§ 13. W razie puszczenia statku, tratwy lub drzewa luźnego bez zachowania przepisu paragrafu 11-go niniejszego rozporządzenia, uiszcza się brakującą opłatę w potrójnej wysokości.

Różnice wynikłe z powodu mylnego wymierzenia opłaty przez urząd podlegają dopłacie do wysokości normalnej opłaty, w najbliższym urzędzie powołanym do poboru opłat wymienionych w niniejszym rozporządzeniu.

Za należyte złożenie opłat przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu właściciel odpowiada statkiem, tratwą, towarem lub materiałem za który opłata została wymierzona. Celem zabezpieczenia tych opłat objekty te mogą być zajęte na rzecz Skarbu Państwa przez organa administracji Państwa.

§ 14. Wykazy portów, zimowisk i wybrzeży za użytkowanie których mają być pobierane opłaty przewidziane w §§ 6 i 7-ym będą zmieniane lub uzupełniane przez Ministra Robót Publicznych.

§ 15. Minister Robót Publicznych w porozumieniu z Ministrem Skarbu może w wypadkach zasługujących na uwzględnienie zwolnić płatników całkowicie lub częściowo od uiszczenia opłat przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu, względnie zarządzić zwrot ściągniętych już opłat.

§ 16. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy postanowień ustawy o państwowym podatku przemysłowym.

§ 17. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od 1 czerwca 1928 r. na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z wyjątkiem województwa śląskiego. Zarazem tracą moc rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 2 czerwca 1924 r. i z dnia 3 marca 1926 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w przedmiocie pobierania opłat od statków, tra-

tew i spustu drzewa luźnego (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr. 52, poz. 530 i z 1926 r. Nr. 28, poz. 174).

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Załącznik 1 do § 6 rozp. Min.
Rob. Publ. z dn. 2 maja 1928 r.
(poz. 567).

W Y K A Z Nr. I

wybrzeży, za użytkowanie których dla załadowania, wyładowania lub przeładowania towarów, oraz dla postoju będą pobierane opłaty przewidziane w § 6 rozporządzenia.

1. rzeka Przemsza — Jęzor, 23 km., brzeg l.
2. „ Przemsza — Brzezinka, 20,600 km., brzeg p.
3. rzeka Przemsza — Brzezinka, 20,200 km., brzeg p.
4. rzeka Przemsza — Jaworzno, 16,400 km., brzeg l.
5. rzeka Przemsza — Jazd, 12,900 km., brzeg p.
6. „ Przemsza — Jeleń, 12,900 km., brzeg l.
7. „ Przemsza — Chelinek, 5,500 km., brzeg l.
8. „ Wisła — Oświęcim, 0,450 km., brzeg p.
9. „ Wisła — Kraków, 75,750 km., brzeg l.
10. „ Wisła — Płaszów, 81,000 km., brzeg p.
11. „ Wisła — Niepołomice, 102,000 km., brzeg p.
12. rzeka Wisła — Wawrzeńczyce — Odwiśle, 113,000 km., brzeg l.
13. rzeka Wisła — Nękanowice, 121,000 km., brzeg l.
14. „ Wisła — Sierosławice, 131,000 km., brzeg p. i l.
15. rzeka Wisła — Witów, 144,000 km., brzeg l.
16. „ Wisła — Przemyków, 150,000 km., brzeg l.
17. „ Wisła — Opatowice — Ujście Jezuickie, 161,000 km., brzeg p. i l.
18. rzeka Wisła — Nowy Korczyn, 169,000 km., brzeg l.
19. rzeka Wisła — Puławy, 352,000 km., brzeg p. — na przestrzeni 420 m.
20. rzeka Wisła — Korzeniowo, 867,500 km., brzeg p.
21. dolna skanalizowana Brda — od Kapuścisk do mostu Bernardyńskiego 6,2 do 11,3 km., brzeg l.
22. dolna skanalizowana Brda — Bydgoszcz, 12,5 km., brzeg p. i l.
23. Kanał Bydgoski — 15 do 39 km., brzeg p. i l.
24. dolna skanaliz. Noteć — Dziembowo, 100,1 do 100,2 km., brzeg p. i l.
25. dolna skanaliz. Noteć — m. Ujście, 105,4 do 106 km., brzeg p. i l.
26. dolna skanaliz. Noteć — Walkowice, 119,55 do 119,7 km., brzeg l.
27. dolna skanaliz. Noteć — Pianówka, 136,9 do 137 km., brzeg l.

28. dolna skanaliz. Noteć — Pianówka, 137,1 do 137,2 km., brzeg l.
29. dolna skanaliz. Noteć — Cieszkowo, 141,2 do 141,35 km., brzeg l.
30. dolna skanaliz. Noteć — Wrzeszczyna, 157,8 do 157,9 km., brzeg l.
31. dolna skanaliz. Noteć — m. Wieleń, 161,7 do 161,8 km., brzeg l.
32. dolna skanaliz. Noteć — m. Wieleń, 161,93 do 163 km., brzeg l.
33. dolna skanaliz. Noteć — Drawsko, 174,6 do 174,7 km., brzeg l.
34. rzeka Warta — 104,8 do 105,04 km., brzeg p.
35. „ Warta — 157,4 do 157,5 km., brzeg p.
36. „ Warta — 190,48 do 190,59 km., brzeg p.
37. „ Warta — 203,7 do 203,88 km., brzeg l.
38. „ Warta — 220,88 do 220,99 km., brzeg l.
39. „ Narew — Pułtusk (przystań), 64 km., brzeg p.
40. rzeka Szczara — Słonim, 111 km., brzeg p. i l. Wybrzeże lewe 1251 m. i prawe 1061 m.
41. rzeka Szczara — Wybrzeże wywłaszczone przy jazach Nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.
42. rzeka Jasiołda — Wybrzeże wywłaszczone przy jazach Nr. 1 i 2.
43. rzeka Pina — Pińsk, 15 km., brzeg l.
44. „ Muchawiec — Brześć — Wybrzeże przystaniowe w obrębie miasta.
45. Kanał Augustowski — przy osadzie „Czortek“, poniżej mostu zwodnego, 7 km., brzeg l., długość wybrzeża 500 m.
46. Kanał Augustowski — Dąbrówka na stawie 11 km., brzeg p. i l. — długość wybrzeża 200 m.
47. Kanał Augustowski — Wólka Rządowa. — Długość wybrzeża 200 m.
48. Kanał Augustowski — Wołkusz, poniżej śluzy, 17 km., brzeg p. i l. — Długość wybrzeża 150 m.
49. Kanał Augustowski — Wołkusz powyżej śluzy, 17 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 1000 m.
50. Kanał Augustowski — Kurzyniec, powyżej śluzy, 19 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 200 m.
51. Kanał Augustowski — Kurzyniec, przy ujściu śluzy, 22 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 1000 m.
52. Kanał Augustowski — Kudrynki, powyżej śluzy, 23 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 200 m.
53. Kanał Augustowski — Kudrynki powyżej śluzy, 24 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 150 m.
54. Kanał Augustowski — Tartak, powyżej śluzy, 26 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 300 m.
55. Kanał Augustowski — Tartak, powyżej śluzy, 27 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 100 m.
56. Kanał Augustowski — Tartak, powyżej śluzy, 28 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 300 m.
57. Kanał Augustowski — Sosnówek, powyżej śluzy, 30 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 100 m.
58. Kanał Augustowski — Sosnówek, powyżej śluzy, 30,5 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 100 m.
59. Kanał Augustowski — Mikaszówka na stawie, 31 km., brzeg p. i l. — Długość wybrzeża 300 m.
60. Kanał Augustowski — Mikaszówka powyżej śluzy, w odległości 1 km., 32 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 300 m.
61. Kanał Augustowski — Mikaszówka powyżej śluzy, w odległości 1 km., 32 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 200 m.
62. Kanał Augustowski — Jeż. Małe Mikaszewo, brzeg p. — Długość wybrzeża 200 m.
63. Kanał Augustowski — Jeż. Wielkie Mikaszewo, powyżej śluzy, w odległości 4 km., 35 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 300 m.
64. Kanał Augustowski — Jeż. Wielkie Mikaszewo, powyżej śluzy, w odległości 5 km., 36 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 300 m.
65. Kanał Augustowski — Jeż. Wielkie Mikaszewo, powyżej śluzy, w odległości 3,5 km., 35 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 300 m.
66. Kanał Augustowski — Jeż. Wielkie Mikaszewo, powyżej śluzy, w odległości 4,5 km., 36 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 300 m.
67. Kanał Augustowski — Jeż. Krzywe, powyżej Perkucja, 37 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 100 m.
68. Kanał Augustowski — Jeż. Krzywe, poniżej Paniewa, 38 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 500 m.
69. Kanał Augustowski — Jeż. Paniewo, brzeg p. — Długość wybrzeża 500 m.
70. Kanał Augustowski — Jeż. Paniewo, brzeg l. — Długość wybrzeża 200 m.
71. Kanał Augustowski — Jeż. Orlewo, brzeg p. — Długość wybrzeża 200 m.
72. Kanał Augustowski — Staw Gorczycki, brzeg p. i l. — Długość wybrzeża 200 m.
73. Kanał Augustowski — powyżej śluzy Gorczyca, w odległości 1,5 km., 44 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 800 m.
74. Kanał Augustowski — Powyżej śluzy Gorczyca, w odległości 1,5 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 100 m.
75. Kanał Augustowski — Żyliny, brzeg l. — Długość wybrzeża 200 m.
76. Kanał Augustowski — Swoboda na stawie, 53 km., brzeg p. i l. — Długość wybrzeża 100 m.
77. Kanał Augustowski — Jeż. Studzieniczne, przy wylocie kanału, 53/56 klm., brzeg p. — Długość wybrzeża 300 m.
78. Kanał Augustowski — Jeż. Studzieniczne, przy wylocie kanału w zatoce Głębockiej, brzeg p. — Długość wybrzeża 500 m.
79. Kanał Augustowski — Jeż. Białe, przy śluzie Przewież, 56/62 klm., brzeg p. i l. — Długość wybrzeża 200 m.
80. Kanał Augustowski — Jeż. Białe, Pod Oстрыm Rogiem, brzeg p. — Długość wybrzeża 500 m.
81. Kanał Augustowski — Jeż. Białe, zatoka za osadą Wojciech, 56/62 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 1000 m.

82. Kanał Augustowski — Jez. Białe, zatoka przy zakładach drzewnych, brzeg l. — Długość wybrzeża 500 m.
83. Kanał Augustowski — Jez. Białe, zatoka kolejowa, brzeg l. — Długość wybrzeża 1000 m.
84. Kanał Augustowski — Augustów, powyżej śluzy, 68 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 200 m.
85. Kanał Augustowski — Augustów, za mostem Grodzieńskim, 86 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 100 m.
86. Kanał Augustowski — Białobrzegi, powyżej śluzy, 74 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 200 m.
87. Kanał Augustowski — 75 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 500 m.
88. Kanał Augustowski — Borki, powyżej śluzy, brzeg p. — Długość wybrzeża 350 m.
89. Kanał Augustowski — 84 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 500 m.
90. Kanał Augustowski — Sosnowo, powyżej śluzy, 88 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 130 m.
91. Kanał Augustowski — w. Polkowo, brzeg p. — Długość wybrzeża 240 m.
92. Kanał Augustowski — Dębowo, przed upustem, 101 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 70 m.
93. Kanał Augustowski — Dębowo, powyżej śluzy, 101 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 250 m.
94. rzeka Biebrza — Goniądz, brzeg l. — Długość wybrzeża 500 m.
95. rzeka Bug — Wyszaków, 74 km., brzeg p. — Długość wybrzeża 145 m.
96. rzeka Bug — Dorosusk, 500 km., brzeg l. — Długość wybrzeża 437 m.
97. rzeka Wisła — Kraków, 500 km., brzeg l. — od km. 77,870 do km. 79,120.
98. rzeka Wisła — Kraków, 500 km., brzeg l., od km. 78,090 do km. 79,320.
99. Kanał Augustowski — Dąbrówka, powyżej śluzy, 12 km., brzeg p., — długość wybrzeża 300 m.
100. Kanał Augustowski — Augustów, powyżej śluzy, 68 km., brzeg l., — długość wybrzeża 360 m.
6. rzeka Wisła — Włocławek, brzeg p.
7. " Wisła — Toruń, 736,300 km., brzeg p.
8. " Wisła — Fordon, 775,000 km., brzeg l.
9. " Wisła — Chełmno, 806,900 km., brzeg l.
10. " Wisła — Korzeniowo, 867,500 km., brzeg p.
11. " Wisła — Tczew, 909,400 km., brzeg l.
12. dolna skanal. Brda — Brdy — Ujście, 0 do 6,2 km., — port zewnętrzny 9 ha, wewnętrzny 50 ha i rozszerzona Brda od mostu kolejowego Toruń — Bydgoszcz do b. śluzy w Kapuści-skach.
13. dolna skanalizowana Noteć — Czarnków, 132,2 km., brzeg l.
14. rzeka Warta — Międzychód, 220,1 km., brzeg l.
15. " Narew — Pułtusk, 64 km., brzeg p.
16. " Niemen — Grodno.
17. " Pina — Pińsk — zimowisko.
18. " Wisła — Warszawa, brzeg l. port Czerniakowski.
19. rzeka Wisła — Warszawa, brzeg p., — port na Saskiej Kępie.
20. rzeka Bug — Wyszaków, km. 74., brzeg p. — port zimowy o powierzchni 2580 m².

Załącznik 3 do § 4 rozp. Min.
Rob. Publ. z dn. 2 maja 1928 r.
(poz. 567).

W Y K A Z Nr. III

towarów do taryfy opłat za śluzowanie na Kanale Bydgoskim, przewidzianych w § 4-ym rozporządzenia.

Grupa I

Obejmuje wszystkie niewymienione w innych grupach towary, jak:

bawełna,
cukier biały rafinowany,
cyna,
cynk,
drzewo farbiarskie,
fajans,
kakao,
kawa i surogaty kawy,
mąka i inne wyroby młynarskie,
maszyny i części maszyn,
meble,
miedź,
mosiądz,
nafta,
narzędzia ręczne wszelkiego rodzaju,
oleje,
owoce,
piwo,
porcelana,
skóry zwierząt (surowe) i wyprawione,
spirytus,
szkło i wyroby ze szkła,
tłuszcze nie wymienione w innych grupach,
wino,

Załącznik 2 do § 7 rozp. Min.
Rob. Publ. z dn. 2 maja 1928 r.
(poz. 567).

W Y K A Z Nr. II.

portów i zimowisk, za użytkowanie których będą pobierane opłaty, przewidziane w § 7-ym rozporządzenia.

1. rzeka Wisła — Pasternik, 101,000 km., brzeg p.
2. " Wisła — Sandomierz, 269,000 km., brzeg l.
3. " Wisła — Nadbrzezie, 269,000 km., brzeg p.
4. " Wisła — Dęblin, brzeg l.
5. " Wisła — Radziwie, brzeg l. — port stary i nowy.

wódka,
wyroby z drzewa drobne,
zboże w ziarnie, strączkowe, nasiona oleiste,
ryż, kukurydza i t. p.

Grupa II

beczki używane,
celuloza sucha,
chrust,
cukier nierafinowany,
drzewo korkowe,
faszyna,
juta surowa,
kapusta surowa i kwaszona,
konopie,
kmin,
kosze używane,
kwasy, z wyjątkiem wymienionych w grupie IV,
len,
masa drzewna w stanie twardym,
melasa,
odlewy nieobrobione (grube),
ołów, glejta ołowiana, biel ołowiana,
opakowania wszelkie (zwrotna tara),
papa smołowcowa,
podkłady kolejowe (progi),
płody ziemne polne i ogrodowe, z wyjątkiem owo-
ców, zboża, strączkowych i oleistych,
pnie,
potaż,
róg,
rami,
słoma i siano nieprasowane,
śledzie,
smołowiec, smoła ziemna, pilśni asfaltowa,
szyny kolejowe (nowe),
smoły wszelkie z wyjątkiem kamiennej,
soda,
syrop,
trzcina,
towary łokciowe,
węgiel kostny,
wyroby cementowe, z wyjątkiem odniesionych do
grupy III,
wyroby z gliny ogniotrwałej (szamotu),
warzywa wszelkie,
wyroby z drzewa grube,
wyroby z gliny, z wyjątkiem rurek drenowych,
wełna surowa — myta,
ziemniaki,
żywica,
żelazo i stal w prętach, arkuszach, profilowe, rury
i cylindry, żelazne odlewy, nieobrobiona bla-
cha żelazna, złom metalowy, z wyjątkiem że-
laznego.

Grupa III

antracyt,
asfalt naturalny i sztuczny we wszelkich odmianach,
asfaltowe płyty, kit, ciasto,

baryt sztuczny,
beton i betonowe płyty,
butelki próżne,
cegła parowata i szamotowa,
cement zwykły i ogniotrwały, cementowe rury, pły-
ty i masywy,
chlerek potasowy, magnowy sodu,
drzewa wszelkiego rodzaju, z wyjątkiem farbiarskie-
go i korkowego,
dreny i rury gliniane,
grafit,
garbniki,
klepki,
kłaki myczkowe,
kamienie sztuczne, niewymienione w innych gru-
pach,
kora i łup,
konwie używane,
kamienie młyńskie wykończone,
lód,
narzędzia i przybory budowlane oraz kolejki polowe,
orzec kamienny,
płyty ciosowe,
pacześ, paczoska, zgrzebie,
patyczki do zapalek,
powrozy i sznury,
surowiec,
sole wszelkiego rodzaju, z wyjątkiem nawozowych
pastewnych,
szalówka, opołek (okrajki),
smoła kamienna i gazowa,
szkło wodne,
szyny kolejowe używane,
siarczan żelaza,
szpat polny,
szmaty,
włosień,
węgiel drzewny,
wełna drzewna,
worki używane,
wywar,
wyroby z kamienia,
zbiorniki wszelkiego rodzaju próżne, złam żelaza
i stare żelaziwo.

Grupa IV.

baryt naturalny,
boracyt,
balony do kwasu węglowego — próżne,
buraki zwykłe, cukrowe i pastewne,
cegła niewymieniona w innych grupach,
cykorja — korzenie surowe i suszone, skrawki, fa-
szyna,
mączka ceglana,
dachówka gliniana, cementowa i t. p.
głina zwykła, fajansowa i glina porcelanowa,
gips — deski, mąka, popiół,
kizeryt,
klinkier,
kość surowa,
kostna mączka i węgiel,
koks,

kreda,
 kamień naturalny, szuter i kamienie młyńskie nie-
 obrobione,
 kwas azotowy, siarkowy, dwusiarczan żelaza,
 kłaki pilśniowe,
 korzenie drzew, krzewów i t. p.,
 materiały do budowy dróg,
 margiel,
 mech,
 masa drzewna, słomiana i celulozowa w stanie mo-
 krym, nawozy sztuczne i naturalne, fosforyty,
 superfosfaty, żuźle Thomasa, mąka kostna, po-
 piół, sole potasowe i inne, soda, kainit, karnalit,
 sylwinit, saletra chilijska, amoniak, wapno ga-
 zowe, siarczan amonu, azotniak, gnoj — gruz,
 nawóz ptasi (guano), torfowa ściółka, błoto sa-
 turacyjne i t. p. odpadki i pozostałości wszel-
 kiego rodzaju — alunu, oleju anilinowego, łyka,
 pakuł, rogu, juty, włókna papierowego, rami,
 korka i t. d., z wyjątkiem wymienionych w gru-
 pie II i III,
 popiół żuźle i szlaka,
 pasze wszelkiego rodzaju: trawa, koniczyna, otręby,
 kielki słodowe, makuchy, mąka, ryżowe,
 skrawki buraczane, bracha, wytloki i t. p.,
 z wyjątkiem wymienionych w innych grupach,
 pomeks mielony,
 pale,
 płyty granitowe,
 pręty koszykarskie,
 piasek,
 plewy,
 rośliny wszelkie — drzewa, krzewy, wodorosty i t. p.,
 rudy wszelkie,
 sitowie,
 sól glauberska i bydłęca,
 słoma i siano prasowane,
 torf, wojłok roślinny, cegła torfowa,
 trociny,
 talk,
 wapno palone i niepalone, wapienna ziemia i ka-
 mienie,
 węgiel brunatny i kamienny, z wyjątkiem antracytu,
 ziemie i ziemne farby,
 żwir,
 zaprawy wapienne, z wyjątkiem wymienionych w in-
 nych grupach.

568.
Rozporządzenie Ministra Reform Rolnych

z dnia 4 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o uzu-
 pełnieniu rozporządzenia Ministra Reform Rolnych
 z dnia 21 maja 1927 r. w sprawie opłat i świadczeń
 przy znoszeniu służebności w województwie kielec-
 kiem, lubelskiem, łódzkim, warszawskim i w zachodniej
 części województwa białostockiego.

Na podstawie art. 53 rozporządzenia Prezy-
 denta Rzeczypospolitej z dnia 1 lutego 1927 r. o znie-

sieniu służebności w województwie kieleckim, lu-
 belskim, łódzkim, warszawskim i w zachodniej
 części województwa białostockiego (Dz. U. R. P.
 Nr. 10, poz. 74) zarządza się co następuje:

§ 1. W § 2 rozporządzenia Ministra Reform
 Rolnych z dnia 21 maja 1927 r. w sprawie opłat
 i świadczeń przy znoszeniu służebności w wojewódz-
 twie kieleckim, lubelskim, łódzkim, warszaw-
 skim i w zachodniej części województwa białostoc-
 kiego (Dz. U. R. P. Nr. 55, poz. 484) dodaje się dru-
 gą część o treści następującej:

„Gdy w opracowaniu projektu biorą udział
 w charakterze rzeczoznawców technicy leśni (cz. 2
 art. 32 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej
 z dnia 1 lutego 1927 r. — Dz. U. R. P. Nr. 10, poz. 74),
 wówczas wymieniona w części pierwszej opłata mo-
 że być podwyższona, nie więcej jednak jak do wyso-
 kości 20 złotych od każdej interesowanej osady ta-
 belowej”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w ży-
 cie z dniem ogłoszenia.

 Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

 Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

569.
Rozporządzenie Ministra Reform Rolnych

z dnia 4 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o uzu-
 pełnieniu rozporządzenia Ministra Reform Rolnych
 z dnia 21 maja 1927 r. w sprawie opłat i świadczeń
 przy znoszeniu służebności w województwie wołyń-
 skim, poleskiem, nowogródzkim, wileńskim i we
 wschodniej części województwa białostockiego.

Na podstawie art. 58 rozporządzenia Prezy-
 denta Rzeczypospolitej z dnia 1 lutego 1927 roku
 o zniesieniu służebności w województwie wołyń-
 skim, poleskiem, nowogródzkim, wileńskim i we
 wschodniej części województwa białostockiego (Dz.
 U. R. P. N. 10, poz. 75) zarządza się co następuje:

§ 1. W § 2 rozporządzenia Ministra Reform
 Rolnych z dnia 21 maja 1927 r. w sprawie opłat
 i świadczeń przy znoszeniu służebności w woje-
 wództwie wołyńskim, poleskiem, nowogródzkim,
 wileńskim i we wschodniej części województwa
 białostockiego (Dz. U. R. P. Nr. 55, poz. 485) dodaje
 się drugą część o treści następującej:

„Gdy w opracowaniu projektu biorą udział
 w charakterze rzeczoznawców technicy leśni (cz. 2
 art. 32 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej
 z dnia 1 lutego 1927 r. — Dz. U. R. P. Nr. 10, poz. 75),
 wówczas wymieniona w części pierwszej opłata mo-
 że być podwyższona, nie więcej jednak jak do wyso-