

kości 20 złotych od każdego interesowanego samodzielnego gospodarstwa”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

570.

Rozporządzenie Ministra Reform Rolnych

z dnia 31 maja 1928 r.

o świadczeniach w naturze przy przeprowadzaniu meljoracji na gruntach podlegających przebudowie ustroju rolnego.

Na mocy art. 8 i 19 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. o przeprowadzaniu meljoracji przy dokonywanej przez urzędy ziemskie przebudowie ustroju rolnego (Dz. U. R. P. Nr. 34, poz. 320) zarządzam co następuje:

§ 1. Przy dokonywaniu ekspertyz i projektów, przewidzianych w p. a cz. 1 art. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. obowiązani są zainteresowani właściciele gruntów na każde żądanie urzędów ziemskich albo osób, wykonywających powyższe czynności z polecenia tychże urzędów, do:

- a) bezpłatnego dostarczania odpowiedniego mieszkania z opałem, światłem i obsługą oraz podwód do najbliższej stacji kolejowej, autobusowej lub przystani rzecznej dla wszystkich osób, zatrudnionych przy wymienionych pracach,
- b) bezpłatnego dostarczania odpowiednich robotników, podwód oraz materiału, jak paliwo, tyczki i t. p.

§ 2. Przy dokonywaniu robót, przewidzianych w p. b i c cz. 1 art. 1 tegoż rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej obowiązani są zainteresowani właściciele gruntów na każde żądanie urzędów ziemskich albo osób, przeprowadzających wymienione roboty z polecenia tychże urzędów, do:

- a) bezpłatnego dostarczania odpowiedniego mieszkania wraz z opałem, światłem i obsługą oraz podwód do najbliższej stacji kolejowej, autobusowej, lub przystani rzecznej dla kierowników i dozorców robót,
- b) bezpłatnego dostarczania pomieszczenia ze światłem i opałem oraz podwód dla prowadzonych na miejsce roboty robotników.

§ 3. W przypadkach, gdy czynności przewidziane w § 1 i 2 dokonywane są na gruntach objętych obszarem scalenia, a projekt scalenia nie został jeszcze zatwierdzony prawomocnym orzeczeniem, do

świadczeń przewidzianych w § 1 i 2 obowiązani są wszyscy uczestnicy scalenia.

§ 4. W razie uchylenia się osób zobowiązanych do powyższych świadczeń od wykonania tych świadczeń, jak też w razie niedbałego wykonania przez nich tego obowiązku — urzędy ziemskie ponoszą powstałe z tego tytułu koszty i pociągają pomienione osoby do pokrycia odnośnych wydatków.

§ 5. Za właścicieli gruntów w rozumieniu niniejszego rozporządzenia uważa się także osoby, posiadające grunty w charakterze właściciela, a nie posiadające uregulowanego tytułu własności.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z wyjątkiem województwa śląskiego.

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

571.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 31 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o zmianach taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam się co następuje:

§ 1. W „Taryfie kolejowej na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej, a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

- a) przy przejściu bezpośrednio,
- b) tranzytem przez Czechosłowację,
- c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”, stanowiącej załącznik Nr. 2 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 129, poz. 779) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 149), z dnia 11 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 186), z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 47, poz. 432), z dnia 7 lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 60, poz. 535), z dnia 3 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 693), z dnia 13 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 696), z dnia 27 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P.

z 1928 r. Nr. 2, poz. 15), z dnia 27 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 194) i z dnia 15 maja 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 542), wprowadza się uzupełnienia i zmiany następujące:

1) W spisie uczestniczących zarządów kolejowych, ust. 2 b) należy wpisać w porządku alfabetycznym:

„Augsburger Lokalbahn Aktiengesellschaft,
Lam - Kötzing Lokalbahn Aktiengesellschaft”

Przy nazwach „Handsorf - Priebus - Lichtenberger, Muskau - Teuplitz - Sommerfelder i Rauscha-Freiwaldener Eisenbahn” dodatek w nawiasach zmienia się na „(Lausitzer - Eisenbahn - Aktiengesellschaft)”.

2) W § 3 punkt 4 w 5-ym wierszu po słowie „taryfy” dodać „(por. Uwagi w załączniku — str. 12)”.

3) W § 6 punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Przewożne i inne opłaty oblicza się za drogę przewozu według obowiązujących taryf (wewnętrznych, lokalnych lub związkowych) — (zob. jednak punkt 9). Kolej żelazna jest jednak obowiązana do zastosowania taryfy związkowej za pewien odcinek drogi przewozu tylko wtedy, jeżeli nadawca zażądał wyraźnie w liście przewozowym jej zastosowania i wskazał dokładnie odcinek, dla którego żąda obliczenia przewożnego według tej taryfy.

Do taryf bezpośrednich należy także bezpośrednia taryfa dla komunikacji pomiędzy Prusami Wschodnimi a resztą Niemiec przez obszar, ustąpiony Polsce przez Niemcy i przez obszar W. M. Gdańska (w skróceniu: Taryfa wschodnio-pruska)”.

4) W § 6 w punkcie 6 w zdaniu pierwszym pomiędzy słowami „niemieckimi” i „natenczas” wpisuje się słowa następujące: „a żadna taryfa związkowa nie ma zastosowania”.

5) Jako nowy punkt 9 § 6 dodaje się:

„9. O ile w komunikacji przez wschodnio-pruskie i polskie linje tranzytowe zastosowano taryfę wschodnio-pruską, pobiera się na rzecz Polskich Kolei Państwowych kolejowo-celną opłatę dodatkową w wysokości 0,50 mk. od przesyłki”.

6) Dotychczasowy punkt 9 §-u 6 oznacza się jako 10.

7) W rozdziale E w punkcie 1 po słowie „zboża” dodaje się „roślin strączkowych”.

8) W załączniku „Spis granicznych stacji przejściowych” w ustępie a) przy stacjach granicznych Jamielnik — Deutsch Eylau (Jamielnik), Simonsdorf — Marienburg (Westpr), Strzebielino — Gross Boschpol, Mońca — Firchau, Kaczory — Schneidemühl (Zollbf.), Drawski Młyn — Kreuz, Zbąszyń — Neu Bentschen, Lasocice — Fraustadt, Rawicz (Wehrse) — Wehrse, Rawicz — (Korsenz) — Korsenz, Zduny — Freyhan, Łęka — Costau, dodaje się odnośnik „1)”. Dotychczasowe odnośniki 1), 2) i 3) przy stacjach granicznych Lubliniec — Cziasnau i Olza — Annaberg (Oberschles.) zmienia się na 2), 3) i 4).

9) U dołu str. 12 dodaje się nową uwagę 1):

„W razie żądania zastosowania taryfy wschodnio-pruskiej wskazanie tej stacji przejścia uważa się za nieważne”.

10) Dotychczasowe oznaczenia uwag 1), 2) i 3) zmienia się na 2), 3) i 4).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 15 maja 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

572.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach „Przepisów przewozowych polskich kolei żelaznych”.

Na mocy art. 4 punkt 8 i 9 z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W przepisach przewozowych polskich kolei żelaznych, ogłoszonych jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 102), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W Rozdz. II art. 6 p. 4 zdanie drugie po słowach „jako też” dodaje się słowo „zniżki”.

W Rozdz. IV art. 37 p. 5 skreśla się słowo „za opóźnienie”.

W Rozdz. V art. 40 p. 5 słowo „odbiorcy” zastępuje się słowem „nadawcy”.

W Rozdz. VIII art. 63 p. 5 zdanie trzecie skreśla się.

W art. 75 po punkcie 3-cim dodaje się nowy ustęp 4 o brzmieniu następującem:

„4. W taryfach wyjątkowych ze zniżonemi opłatami przewozowemi kolej może zastrzec dłuższe terminy dostawy w razie stosowania tych taryf”. Numerację ustępów 4, 5, 6, 7, 8 i 9 zmienia się odpowiednio na 5, 6, 7, 8, 9 i 10.

§ 2. W załączniku B. Klasa I Materiały wybuchowe Rozdz. I a dział A. w tytule „Materiały wybuchowe” (str. 38, wiersz 10 od dołu, zamieszcza się odsyłacz „*”) (gwiazdka), a u dołu tejże strony zamieszcza się odsyłacz o brzmieniu następującem:

*) „W materiałach wybuchowych, zawierających nitroglicerynę, oprócz żelatyny wybuchowej, nitrogliceryna może być zastąpiona innemi nitropochodnemi gliceryny lub dwunitroglukolem”.