

z 1928 r. Nr. 2, poz. 15), z dnia 27 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 194) i z dnia 15 maja 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 542), wprowadza się uzupełnienia i zmiany następujące:

1) W spisie uczestniczących zarządów kolejowych, ust. 2 b) należy wpisać w porządku alfabetycznym:

„Augsburger Lokalbahn Aktiengesellschaft,
Lam - Kötzing Lokalbahn Aktiengesellschaft”

Przy nazwach „Handsorf - Priebus - Lichtenberger, Muskau - Teuplitz - Sommerfelder i Rauscha-Freiwalders Eisenbahn” dodatek w nawiasach zmienia się na „(Lausitzer - Eisenbahn - Aktiengesellschaft)”.

2) W § 3 punkt 4 w 5-ym wierszu po słowie „taryfy” dodać „(por. Uwagi w załączniku — str. 12)”.

3) W § 6 punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Przewoźne i inne opłaty oblicza się za drogę przewozu według obowiązujących taryf (wewnętrznych, lokalnych lub związkowych) — (zob. jednak punkt 9). Kolej żelazna jest jednak obowiązana do zastosowania taryfy związkowej za pewien odcinek drogi przewozu tylko wtedy, jeżeli nadawca zażądał wyraźnie w liście przewozowym jej zastosowania i wskazał dokładnie odcinek, dla którego żąda obliczenia przewoźnego według tej taryfy.

Do taryf bezpośrednich należy także bezpośrednia taryfa dla komunikacji pomiędzy Prusami Wschodnimi a resztą Niemiec przez obszar, ustąpiony Polsce przez Niemcy i przez obszar W. M. Gdańska (w skróceniu: Taryfa wschodnio-pruska)”.

4) W § 6 w punkcie 6 w zdaniu pierwszym pomiędzy słowami „niemieckimi” i „natenczas” wpisuje się słowa następujące: „a żadna taryfa związkowa nie ma zastosowania”.

5) Jako nowy punkt 9 § 6 dodaje się:

„9. O ile w komunikacji przez wschodnio-pruskie i polskie linje tranzytowe zastosowano taryfę wschodnio-pruska, pobiera się na rzecz Polskich Kolei Państwowych kolejowo-celna opłatę dodatkową w wysokości 0,50 mk. od przesyłki”.

6) Dotychczasowy punkt 9 §-u 6 oznacza się jako 10.

7) W rozdziale E w punkcie 1 po słowie „zboża” dodaje się „roślin strączkowych”.

8) W załączniku „Spis granicznych stacji przejściowych” w ustępie a) przy stacjach granicznych Jamielnik — Deutsch Eylau (Jamielnik), Simonsdorf — Marienburg (Westpr), Strzebielino — Gross Boschpol, Mońca — Firchau, Kaczory — Schneidemühl (Zollbf.), Drawski Młyn — Kreuz, Zbąszyń — Neu Bentschen, Lasocice — Fraustadt, Rawicz (Wehrse) — Wehrse, Rawicz — (Korsenz) — Korsenz, Zduny — Freyhan, Łęka — Costau, dodaje się odnośnik „1)”. Dotychczasowe odnośniki 1), 2) i 3) przy stacjach granicznych Lubliniec — Cziasnau i Olza — Annaberg (Oberschles.) zmienia się na 2), 3) i 4).

9) U dołu str. 12 dodaje się nową uwagę 1):

„W razie żądania zastosowania taryfy wschodnio-pruskiej wskazanie tej stacji przejścia uważa się za nieważne”.

10) Dotychczasowe oznaczenia uwag 1), 2) i 3) zmienia się na 2), 3) i 4).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 15 maja 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

572.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach „Przepisów przewozowych polskich kolei żelaznych”.

Na mocy art. 4 punkt 8 i 9 z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W przepisach przewozowych polskich kolei żelaznych, ogłoszonych jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 102), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W Rozdz. II art. 6 p. 4 zdanie drugie po słowach „jako też” dodaje się słowo „zniżki”.

W Rozdz. IV art. 37 p. 5 skreśla się słowo „za opóźnienie”.

W Rozdz. V art. 40 p. 5 słowo „odbiorcy” zastępuje się słowem „nadawcy”.

W Rozdz. VIII art. 63 p. 5 zdanie trzecie skreśla się.

W art. 75 po punkcie 3-cim dodaje się nowy ustęp 4 o brzmieniu następującem:

„4. W taryfach wyjątkowych ze zniżonemi opłatami przewozowemi kolej może zastrzec dłuższe terminy dostawy w razie stosowania tych taryf”. Numerację ustępów 4, 5, 6, 7, 8 i 9 zmienia się odpowiednio na 5, 6, 7, 8, 9 i 10.

§ 2. W załączniku B. Klasa I Materiały wybuchowe Rozdz. Ia dział A. w tytule „Materiały wybuchowe” (str. 38, wiersz 10 od dołu, zamieszcza się odsyłacz „*”) (gwiazdka), a u dołu tejże strony zamieszcza się odsyłacz o brzmieniu następującem:

*) „W materiałach wybuchowych, zawierających nitroglicerynę, oprócz żelatyny wybuchowej, nitrogliceryna może być zastąpiona innemi nitropochodniami gliceryny lub dwunitroglukolem”.

W Rozdz. I a dział I. Górnicze materiały wybuchowe A. „Materiały wybuchowe skalne” (str. 39) uzupełnia się następującym materiałem wybuchowym: „Amonit 8”. Mieszanina 76% saletry amonowej, 11% trójnitrotoluolu, 6% nitrogliceryny, 2% mączki drzewnej, 5% glinu metalicznego.

Dział B. „Materiały wybuchowe powietrzne” uzupełnia się materiałem wybuchowym następującym:

„Bradyt powietrzny B.” Mieszanina 65,5% saletry amonowej, 7,5% dwunitronaftaliny, 6% nitrogliceryny, 20% soli kuchennej, 1% mączki drzewnej. W dziale D. Środki przewozowe p. (3) f) (str. 53) otrzymuje brzmienie następujące:

„f) Na załadowanych wagonach należy umieścić na ścianach bocznych i czołowych nalepki ustalonego wzoru z napisem: „Materiały wybuchowe”.

W Rozdz. I b. Amunicja, dział „Przepisy przewozowe”. A. Opakowanie do p. 2 w ust. b) (str. 59), dotyczącym spłonek wybuchowych z zapłonnikami elektrycznymi, słowa „związane najwyżej po 10 sztuk” zastępuje się słowami „związane najwyżej po 100 sztuk”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

573.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach „Postanowień wykonawczych do Przepisów przewozowych polskich kolei żelaznych”.

Na mocy art. 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Ko-

lei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W postanowieniach wykonawczych do Przepisów przewozowych polskich kolei żelaznych, ogłoszonych jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 103), wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Post. wyk. III do art. 16 skreśla się, a numerację post. wyk. IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI i XII zmienia się odpowiednio na III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X i XI.

Do art. 43 dodaje się postanowienia wykonawcze o brzmieniu następującym:

„Post. Wyk. I. O ile Rozdział V nie zawiera odmiennych postanowień, stosuje się przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych postanowienia o przewozie bagażu (Rozdział IV)”.

„Post. Wyk. II. Za całkowite i częściowe zaginięcie oraz za uszkodzenie przesyłki nadzwyczajnej kolej żelazna odpowiada według postanowień, określających jej odpowiedzialność przy przewozie towarów (Rozdział VIII). Za przekroczenie terminu dostawy kolej żelazna odpowiada według postanowień, określających jej odpowiedzialność przy przewozie bagażu (Rozdział IV)”.

Do art. 65 p. 2 post. wyk. II skreśla się, a numerację post. wyk. III i IV zmienia się odpowiednio na II i III.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*