

W Rozdz. I a dział I. Górnicze materiały wybuchowe A. „Materiały wybuchowe skalne” (str. 39) uzupełnia się następującym materiałem wybuchowym: „Amonit 8”. Mieszanina 76% saletry amonowej, 11% trójnitrotoluolu, 6% nitrogliceryny, 2% mączki drzewnej, 5% glinu metalicznego.

Dział B. „Materiały wybuchowe powietrzne” uzupełnia się materiałem wybuchowym następującym:

„Bradyt powietrzny B.” Mieszanina 65,5% saletry amonowej, 7,5% dwunitronaftaliny, 6% nitrogliceryny, 20% soli kuchennej, 1% mączki drzewnej. W dziale D. Środki przewozowe p. (3) f) (str. 53) otrzymuje brzmienie następujące:

„f) Na załadowanych wagonach należy umieścić na ścianach bocznych i czołowych nalepki ustalonego wzoru z napisem: „Materiały wybuchowe”.

W Rozdz. I b. Amunicja, dział „Przepisy przewozowe”. A. Opakowanie do p. 2 w ust. b) (str. 59), dotyczącym spłonek wybuchowych z zapłonnikami elektrycznymi, słowa „związane najwyżej po 10 sztuk” zastępuje się słowami „związane najwyżej po 100 sztuk”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

573.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach „Postanowień wykonawczych do Przepisów przewozowych polskich kolei żelaznych”.

Na mocy art. 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Ko-

lei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W postanowieniach wykonawczych do Przepisów przewozowych polskich kolei żelaznych, ogłoszonych jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 103), wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Post. wyk. III do art. 16 skreśla się, a numerację post. wyk. IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI i XII zmienia się odpowiednio na III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X i XI.

Do art. 43 dodaje się postanowienia wykonawcze o brzmieniu następującym:

„Post. Wyk. I. O ile Rozdział V nie zawiera odmiennych postanowień, stosuje się przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych postanowienia o przewozie bagażu (Rozdział IV)”.

„Post. Wyk. II. Za całkowite i częściowe zaginięcie oraz za uszkodzenie przesyłki nadzwyczajnej kolej żelazna odpowiada według postanowień, określających jej odpowiedzialność przy przewozie towarów (Rozdział VIII). Za przekroczenie terminu dostawy kolej żelazna odpowiada według postanowień, określających jej odpowiedzialność przy przewozie bagażu (Rozdział IV)”.

Do art. 65 p. 2 post. wyk. II skreśla się, a numerację post. wyk. III i IV zmienia się odpowiednio na II i III.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*