

Tytuł	Kat. nieb.
553 Biura podrózne, pośrednictwa pracy, informacyjne i t. p.	A
553a Biura centralne i komercyjne zarządów głównych poza siedzibą przedsiębiorstw, z wyłączeniem takich biur przemysłowych firm budowlanych Znamię większego niebezpieczeństwa dla tytułów 552, 553 i 553a; własne samochody.	A
554 Biura architektów, inżynierów i geometrów, zajmujących się wyłącznie sporządzaniem planów i kosztorysów oraz dokonywaniem pomiarów Domy handlowe:	B
555 niemające własnych magazynów towarowych	I
556 mające własne magazyny towarowe Zakłady naukowe, z wyłączeniem szkół fachowych, które zaliczać należy według tytułów, obejmujących rodzaj robót nauczanych:	III
557 połączone z pensjonatem	I
558 niepołączone z pensjonatem	A

600.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 23 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zatwierdzeniu opłat za przewóz osób, bagażu i towarów prywatną koleją normalnotorową Twarda Góra — Nowe.

Na mocy art. 4 pkt. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Na prywatnej kolei normalnotorowej Twarda Góra — Nowe, długości 6 km., stanowiącej własność Towarzystwa Akcyjnego pod nazwą „Kolejka Twarda Góra — Nowe” zatwierdza się poniższe opłaty za przewóz tą koleją osób, bagażu i towarów:

- a) za przewóz osób:
 - w wagonach klasy III po 50 gr. od osoby,
 - w wagonach klasy II po 75 gr. od osoby,
 - dzieci poniżej lat 10 płać połowę opłat powyższych,
- b) za przewóz bagażu:
 - od każdej sztuki wagi do 50 kg. — po 25 gr.
- c) za przewóz towarów w przesyłkach drobnych:
 - za każde rozpoczęte 100 kg. przesyłki zwyczajnej po 30 gr.,
 - za każde rozpoczęte 100 kg. przesyłki pospiesznej po 50 gr.,
 - za każde rozpoczęte 100 kg. towaru przetrzennego 1 zł.,

d) za przewóz towarów w przesyłkach wagonowych:

za wagon ładowności 10.000 kg.	po 13 zł.
„ „ „ 15.000 „	„ 18 „
„ „ „ 20.000 „	„ 24 „
„ „ „ 30.000 „	„ 36 „

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 7 września 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 845).

Minister Komunikacji: *Romocki*Minister Skarbu: *G. Czechowicz*Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

601.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 23 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o uzupełnieniu „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o ustanowieniu urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1925 Nr. 128, poz. 913; z r. 1926 Nr. 33, poz. 207; Nr. 45, poz. 280; Nr. 62, poz. 374; Nr. 106, poz. 621 i Nr. 116, poz. 674; z r. 1927 Nr. 43, poz. 388 i Nr. 94, poz. 844 oraz z r. 1928 Nr. 14, poz. 102, 103 i 104 i Nr. 53, poz. 511) wprowadza się następujące zmiany:

W części II, w rozdziale I, w dziale F „Ulgi taryfowe przy przejeździe powrotnym z uzdrowisk krajowych” wykaz uzdrowisk, wyszczególnionych w punkcie 7 — b, uzupełnia się miejscowościami Białka (st. kol. Nowy Targ) i Witów (st. kol. Podczerwone), położonemi w województwie krakowskim, oraz miejscowością Okopy Św. Trójcy (st. kolejowa Iwanie Puste), położoną w województwie tarnopolskim, a przy miejscowościach Kosów, Stary Kosów i Kuty, położonych w województwie stanisławowskim, oprócz wymienionych w tymże wykazie stacyj kolejowych Kołomyja i Zabłotów, dodaje się stacje Śniatyń, Załucze.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą od dnia 1 lipca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*Minister Skarbu: *G. Czechowicz*Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*