

615.

**Rozporządzenie Ministra Reform Rolnych**

z dnia 19 czerwca 1928 r.

o rozciągnięciu na obszary gruntowe powyżej 5 ha prawa pierwokupu, przysługującego ogólnie użytkownikom przedsiębiorstwom osadniczym na mocy § 4 ustawy osadniczej z dnia 11 sierpnia 1919 r.

Na podstawie § 4 ustawy osadniczej z dnia 11 sierpnia 1919 r. w brzmieniu, ustalonym w rozporządzeniu Ministra Reform Rolnych z dnia 21 października 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 112, poz. 796) zarządzam co następuje:

§ 1. Przewidziane w § 4 ustawy osadniczej z dnia 11 sierpnia 1919 r. w brzmieniu, ustalonym w rozporządzeniu Ministra Reform Rolnych z dnia 21 października 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 112, poz. 796) prawo pierwokupu rozciąga się na obszary gruntowe od 5 ha wzwyż.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

616.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 12 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o przedłużeniu terminu ważności zniżki taryfowej dla węgla kamiennego i brykietów węglowych w komunikacji polsko-włoskiej.

Na mocy artykułu 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam się co następuje:

§ 1. Termin ważności zniżonych stawek przewozowych dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów węglowych od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do Trieste i Fiume ustalony w § 1 rozporządzenia Ministra Komunikacji z 9-go lipca 1927 r., ogłoszonego w Dz. U. R. P. z 15 lipca 1927 r. Nr. 63, poz. 563, — przedłuża się do 31-go sierpnia 1928 r. włącznie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

617.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 14 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o uzupełnieniu spisu granicznych stacyj przejściowych w bezpośrednich komunikacjach towarowych pomiędzy Polską a Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Włochami, Szwajcarią, Królestwem Serbów, Chorwatów i Słoweńców oraz Rumunją.

Na mocy artykułu 4, punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam się co następuje:

§ 1. Do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 16 marca 1927 r. o wprowadzeniu bezpośrednich komunikacji towarowych pomiędzy Polską a Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Włochami, Szwajcarią, Królestwem Serbów, Chorwatów i Słoweńców oraz Rumunją (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 230), uzupełnionego rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 3 września, 21 grudnia 1927 r. i z dnia 18 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 692 i Nr. 118, poz. 1020 z 1927 r. i Nr. 21, poz. 192 z 1928 r.) wprowadza się uzupełnienia następujące:

**E. Spis granicznych stacyj przejściowych.**

W ustępie a) (Polsko - czechosłowackie stacje graniczne), w końcu dodaje się nową nazwę stacji „Jasina”.

W ustępie b) (Polsko-niemieckie stacje graniczne) zamieszcza się:  
nad nazwami stacyj „Grajewo — Prostken” nazwy stacyj:

„Raczki . . . . . Czymochen”,  
pod nazwami stacyj „Jamielnik — Deutsch Eylau (Jamielnik)” nazwy stacyj  
„Gardeja . . . . . Garnsee”  
i pod nazwami stacyj „Zduny — Freyhan” nazwy stacyj

„Pawłów (Sośnie) . . . . . Neumittelwalde”.  
W ustępie f) (Czechosłowacko-rumuńskie stacje graniczne), w końcu dodaje się nowe nazwy stacyj

„Trebuşeny. . . . . Valea (Visaului).