

615.

Rozporządzenie Ministra Reform Rolnych

z dnia 19 czerwca 1928 r.

o rozciągnięciu na obszary gruntowe powyżej 5 ha prawa pierwokupu, przysługującego ogólnie użytkownikom przedsiębiorstwom osadniczym na mocy § 4 ustawy osadniczej z dnia 11 sierpnia 1919 r.

Na podstawie § 4 ustawy osadniczej z dnia 11 sierpnia 1919 r. w brzmieniu, ustalonym w rozporządzeniu Ministra Reform Rolnych z dnia 21 października 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 112, poz. 796) zarządzam co następuje:

§ 1. Przewidziane w § 4 ustawy osadniczej z dnia 11 sierpnia 1919 r. w brzmieniu, ustalonym w rozporządzeniu Ministra Reform Rolnych z dnia 21 października 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 112, poz. 796) prawo pierwokupu rozciąga się na obszary gruntowe od 5 ha wzwyż.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

616.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 12 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o przedłużeniu terminu ważności zniżki taryfowej dla węgla kamiennego i brykietów węglowych w komunikacji polsko-włoskiej.

Na mocy artykułu 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam co następuje:

§ 1. Termin ważności zniżonych stawek przewozowych dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów węglowych od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do Trieste i Fiume ustalony w § 1 rozporządzenia Ministra Komunikacji z 9-go lipca 1927 r., ogłoszonego w Dz. U. R. P. z 15 lipca 1927 r. Nr. 63, poz. 563, — przedłuża się do 31-go sierpnia 1928 r. włącznie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

617.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o uzupełnieniu spisu granicznych stacyj przejściowych w bezpośrednich komunikacjach towarowych pomiędzy Polską a Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Włochami, Szwajcarią, Królestwem Serbów, Chorwatów i Słoweńców oraz Rumunją.

Na mocy artykułu 4, punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam co następuje:

§ 1. Do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 16 marca 1927 r. o wprowadzeniu bezpośrednich komunikacji towarowych pomiędzy Polską a Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Włochami, Szwajcarią, Królestwem Serbów, Chorwatów i Słoweńców oraz Rumunją (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 230), uzupełnionego rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 3 września, 21 grudnia 1927 r. i z dnia 18 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 692 i Nr. 118, poz. 1020 z 1927 r. i Nr. 21, poz. 192 z 1928 r.) wprowadza się uzupełnienia następujące:

E. Spis granicznych stacyj przejściowych.

W ustępie a) (Polsko - czechosłowackie stacje graniczne), w końcu dodaje się nową nazwę stacji „Jasina”.

W ustępie b) (Polsko-niemieckie stacje graniczne) zamieszcza się:
nad nazwami stacyj „Grajewo — Prostken” nazwy stacyj:

„Raczki Czymochen”,
pod nazwami stacyj „Jamielnik — Deutsch Eylau (Jamielnik)” nazwy stacyj
„Gardeja Garnsee”
i pod nazwami stacyj „Zduny — Freyhan” nazwy stacyj

„Pawłów (Sośnie) Neumittelwalde”.
W ustępie f) (Czechosłowacko-rumuńskie stacje graniczne), w końcu dodaje się nowe nazwy stacyj

„Trebuşeny. Valea (Visaului).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 15 czerwca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

618.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 15 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o zmianach taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W „Taryfie kolejowej na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej, a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

a) przy przejściu bezpośrednim,
b) tranzytem przez Czechosłowację,
c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”, stanowiącej załącznik Nr. 2 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 129, poz. 779) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 149), z dnia 11 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 186), z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 47, poz. 432), z dnia 7 lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 60, poz. 535), z dnia 3 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 693), z dnia 13 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 696), z dnia 27 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 2, poz. 15), z dnia 27 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 194), z dnia 15 maja 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 542) i z dnia 31 maja 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 571), wprowadza się uzupełnienie następujące:

We „Wstępie”, w Spisie zarządów kolejowych, pkt. 2 b „Niemieckie koleje prywatne”, dodaje się w alfabetycznym porządku nazwę kolei „Teutoburger Wald-Eisenbahn”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

619.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 15 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1927 r. o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, jako też Bułgarią, Jugosławiją, Rumunją, Węgrami, Austrią oraz Czechosłowacją z jednej strony a stacjami kolei Orientalnych w Turcji z drugiej strony.

Na mocy artykułu 4, punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1927 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, jako też Bułgarią, Jugosławiją, Rumunją, Węgrami, Austrią oraz Czechosłowacją z jednej strony a stacjami kolei Orientalnych w Turcji z drugiej strony (Dz. U. R. P. Nr. 118, poz. 1023) wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 1-ym, dział A, punkt a) otrzymuje brzmienie następujące:

„a) polskich (włączając stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska) również w tranzyście przez linie kolei niemieckich.”

2) w § 1-ym, dział E, punkt m) skreśla się przy stacji Jasina odsyłacz *) wraz z odnośną uwagą o brzmieniu „*) Narazie nieczynna”.

3) w § 1-ym, dział E, po punkcie m) zamieszcza się nowe punkty n) i o) o brzmieniu następującem:

„n) Niemiecko-czeskosłowackie stacje graniczne:

niemieckie:	czeskosłowackie
Oderberg	Bohumin C. S. D.
Kuchelna	Chuchelna
Troppau Dt. Rb.	Opava
Jägerndorf	Krnov C. S. D.
Ziegenhals	Hlucholazy