

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 15 czerwca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

618.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 15 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o zmianach taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W „Taryfie kolejowej na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej, a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

- a) przy przejściu bezpośrednim,
 - b) tranzytem przez Czechosłowację,
 - c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”,
- stanowiącej załącznik Nr. 2 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 129, poz. 779) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 149), z dnia 11 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 186), z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 47, poz. 432), z dnia 7 lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 60, poz. 535), z dnia 3 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 693), z dnia 13 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 696), z dnia 27 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 2, poz. 15), z dnia 27 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 194), z dnia 15 maja 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 542) i z dnia 31 maja 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 571), wprowadza się uzupełnienie następujące:

We „Wstępie”, w Spisie zarządów kolejowych, pkt. 2 b „Niemieckie koleje prywatne”, dodaje się w alfabetycznym porządku nazwę kolei „Teutoburger Wald-Eisenbahn”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

619.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 15 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1927 r. o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, jako też Bułgarią, Jugosławiją, Rumunją, Węgrami, Austrią oraz Czechosłowacją z jednej strony a stacjami kolei Orientalnych w Turcji z drugiej strony.

Na mocy artykułu 4, punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1927 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, jako też Bułgarią, Jugosławiją, Rumunją, Węgrami, Austrią oraz Czechosłowacją z jednej strony a stacjami kolei Orientalnych w Turcji z drugiej strony (Dz. U. R. P. Nr. 118, poz. 1023) wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 1-ym, dział A, punkt a) otrzymuje brzmienie następujące:

„a) polskich (włączając stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska) również w tranzyście przez linie kolei niemieckich.”

2) w § 1-ym, dział E, punkt m) skreśla się przy stacji Jasina odsyłacz *) wraz z odnośną uwagą o brzmieniu „*) Narazie nieczynna”.

3) w § 1-ym, dział E, po punkcie m) zamieszcza się nowe punkty n) i o) o brzmieniu następującem:

„n) Niemiecko-czeskosłowackie stacje graniczne:

niemieckie:	czeskosłowackie
Oderberg	Bohumin C. S. D.
Kuchelna	Chuchelna
Troppau Dt. Rb.	Opava
Jägerndorf	Krnov C. S. D.
Ziegenhals	Hlucholazy