

Uczniowie (uczennice) niższych i średnich zakładów naukowych korzystają z ulgowych biletów miesięcznych na podstawie matrykuł, poświadczonych przez Dyрекcję kolei elektrycznej, a robotnicy z biletów tygodniowych na podstawie umyślnych zaświadczeń, potwierdzonych przez Dyрекcję kolei elektrycznej.

6. Podróżny obowiązany jest okazywać posiadany bilet, nieuszkodzony i niezwinięty, na każde żądanie konduktora lub kontrolera.

Podróżny, który nie może okazać ważnego na przejazd biletu, powinien wykupić 4 bilety normalne za strefy przebyte, jeśli zaś nie można odrazu i z całą pewnością ustalić stacji wyjazdu — bilety za wszystkie strefy, które przebył pociąg.

Podróżny, który odmawia uiszczenia bezzwłocznie powyższej opłaty, może być usunięty z pociągu oraz pociągnięty do odpowiedzialności sądowej.

7. Podróżnym nie wolno podczas biegu wsiadać do wagonów, jak również wyskakiwać z wagonów oraz stać na stopniach lub buforach wagonowych.

8. Wszelkie straty, powstałe skutkiem uszkodzenia albo zanieczyszczenia wagonu lub inwentarza kolejowego przez podróżnych, powinny być przez nich pokryte. Kolej ma prawo wymagać bezzwłocznej zapłaty lub zabezpieczenia należności.

Odszkodowanie oblicza się na zasadzie ustalonego przez Dyрекcję kolei elektrycznej cennika.

9. Psy w kagańcach i na smyczy mogą być przewożone jedynie na przednim pomoście doczepnych wagonów za normalną opłatą za przejazd osób (p. 4).

10. Podróżnym wolno zabierać ze sobą do wagonów bez opłaty tylko mały ręczny bagaż o wymiarach, nie przekraczających $20 \times 40 \times 60$ cm.; w razie przewozu bagażu ręcznego większych rozmiarów, nie przekraczających jednak $50 \times 50 \times 100$ cm., bagaż powinien być umieszczony na przednim pomoście wagonu, przyczem za przewóz każdej sztuki takiego bagażu pobiera się opłatę w wysokości ceny biletu normalnego za przejazd (p. 4).

Nadzór nad ręcznym bagażem należy do podróżnego; kolej odpowiada za bagaż tylko wówczas, gdy szkoda powstała z jej winy.

11. Zabrania się podróżnym przewozić w wagonach broń nabitą oraz materiały wybuchowe, łatwo palne, żrące, cuchnące i t. p.

Podróżni nie stosujący się do tego przepisu, odpowiadają za każdą szkodę, wynikłą z tego powodu, nadto zaś podlegają karom policyjnym lub sądowym na zasadach ogólnych.

Osoby, wykonywające służbę publiczną, jako też straż i myśliwi, podróżujący z bronią, mają prawo przewozić z sobą amunicję do broni ręcznej.

12. Wszelkie reklamacje i zażalenia należy kierować do Dyрекcji kolei elektrycznej.

§ 2. Odcinek Sosnowiec-Będzin pomienionej kolei elektrycznej otwarty zostaje do użytku publicznego z dniem 15 stycznia 1928 r. O terminie otwarcia pozostałych odcinków kolei elektrycznej Sosnowiec-Będzin-Dąbrowa do użytku publicznego nastąpi oddzielne ogłoszenie.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

62.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 17 stycznia 1928 r.

w porozumieniu z Ministrem Spraw Zagranicznych
w sprawie czasowego wstrzymania emigracji do
Argentyny.

Na podstawie art. 4 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 11 października 1927 r. o emigracji (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 799) zarządza się co następuje:

§ 1. Wstrzymuje się emigrację do Argentyny na przeciąg 3-ch tygodni, poczynając od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Wstrzymanie emigracji nie rozciąga się na:

a) osoby zamierzające emigrować do Argentyny do swych rodzin (dzieci do rodziców, rodzice do dzieci);

b) osoby posiadające imienne wezwania od swych krewnych względnie znajomych, w Argentynie zamieszkałych, poświadczone przez polską placówkę konsularną w Buenos Aires,

o ile przedstawią Urzędowi Emigracyjnemu względnie jego ekspozyturom niewątpliwe dowody, iż należą do jednej z wymienionych 2-ch kategorii osób.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*