

Robót Publicznych, a o ile chodzi o meljoracje rolne, Minister Rolnictwa.

§ 6. Z publicznych przedsiębiorstw meljoracyjnych obejmą:

A. wojewoda krakowski:

I) następujące przedsiębiorstwa meljoracyjne, będące w toku wykonania:

- a) obwałowanie lewego brzegu Wisły od Przemszy do Bielan,
- b) obwałowanie prawego brzegu Wisły od Przemszy do Bodzowa,
- c) wykończenie obwałowania lewego brzegu Wisły od Białuchy do potoku Kościelnickiego,
- d) obwałowanie prawego brzegu Wisły od Podgórza do Niepołomic,
- e) obwałowanie prawego brzegu Wisły od Niepołomic do Raby,
- f) obwałowanie prawego brzegu Wisły od Raby do Woli Rogowskiej,
- g) regulację Macochy,
- h) regulację Rudawy,
- i) budowę kanału ulgi od Wojnicza do Kisieliny,
- j) regulację Wontoku;

II) konserwację następujących ukończonych przedsiębiorstw:

- a) obwałowania lewego brzegu Wisły od Grzegórzek do Białuchy,
- b) obwałowania lewego brzegu Wisły od Białuchy do potoku Kościelnickiego,
- c) obwałowania prawego brzegu Wisły w powiecie dąbrowskim,
- d) regulacji Kisieliny dolnej,
- e) regulacji Kisieliny górnej,
- f) regulacji Nowego Brnia,
- g) obwałowania lewego brzegu Dunajca od Więckówki do Bogumiłowic,
- h) obwałowania lewego brzegu Dunajca od Bogumiłowic do Biskupic Radłowskich,
- i) obwałowania prawego brzegu Dunajca,
- j) obwałowania Wisły i Wisłoki w powiecie mieleckim,
- k) regulacji Krzemienicy,
- l) regulacji Wisłoku i Pielnicy;

B. wojewoda lwowski:

I) następujące przedsiębiorstwa będące w toku wykonania:

- a) regulację Trześniówki górnej,
- b) podwyższenie wałów Łęgu,
- c) regulację Błotni,
- d) " Raty,
- e) " Sołokiji,
- f) " Pełtwi dolnej,
- g) " Błóżewki,
- h) " Wereszycy,
- i) " Tyśmienicy,
- j) " Kłodnicy,
- k) kolmatację bagien naddniestrzańskich;

II) konserwację następujących ukończonych przedsiębiorstw:

- a) obwałowania Wisły i Sanu w powiecie tarnobrzeskim,
- b) regulacji Łęgu,
- c) " Trześniówki dolnej,
- d) " potoku Dumnego,
- e) " " Przegnojówki,
- f) " " Pustej;

C. wojewoda stanisławowski:

zarząd będącej w toku wykonania regulacji Siwki;

D. wojewoda tarnopolski:

konserwację następujących ukończonych przedsiębiorstw:

- a) regulacji Gnilej Lipy w sekcji górnej,
- b) " Gnilej Lipy w sekcji środkowej,
- c) " Złotej Lipy.

§ 7. Objęcie czynności, wynikających z niniejszego rozporządzenia, przez władze w tem rozporządzeniu wskazane nastąpi w 14 dni po ogłoszeniu rozporządzenia niniejszego.

§ 8. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Robót Publicznych, Ministrem Rolnictwa i innymi zainteresowanymi ministrami.

§ 9. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

670.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 5 lipca 1928 r.

o poddaniu przedsiębiorstwa państwowego „Państwowe Zakłady Wodociągowe na Górnym Śląsku” przepisom rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 marca 1927 r. o wydziałaniu z administracji państwowej przedsiębiorstw państwowych przemysłowych, handlowych i górniczych oraz o ich komercjalizacji.

Na podstawie art. 31 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 marca 1927 r. o wydziałaniu z administracji państwowej przedsiębiorstw państwowych, przemysłowych, handlowych i górniczych oraz o ich komercjalizacji (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 195) zarządza się co następuje:

§ 1. Utworzone przez Ministra Robót Publicznych rozporządzeniem z dnia 27 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 67, poz. 654) przedsiębiorstwo państwowe „Państwowe Zakłady Wodociągowe na Górnym Śląsku” podlega się przez tom rozporządzenia Prezy-

denta Rzeczypospolitej z dnia 17 marca 1927 r. o wydzielaniu z administracji państwowej przedsiębiorstw państwowych przemysłowych, handlowych i górniczych oraz o ich komercjalizacji (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 195).

§ 2. Do czasu zorganizowania władz przedsiębiorstwa na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 marca 1927 r. o wydzielaniu z administracji państwowej przedsiębiorstw państwowych przemysłowych, handlowych i górniczych oraz o ich komercjalizacji (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 195) prawa i obowiązki tych władz spełniają dotychczasowe władze przedsiębiorstwa.

§ 3. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Robót Publicznych w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

671.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 30 lipca 1928 r.

w sprawie zakazu przywozu kaszy jęczmiennej.

Na podstawie art. 7 p. h) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Przywóz kaszy jęczmiennej (poz. tar. celn. 3 p. 2 a) jęczmienna) do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej jest zabroniony do dnia 30 września 1928 r. włącznie.

§ 2. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrom: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa, każdemu we właściwym mu zakresie działania.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie trzeciego dnia po ogłoszeniu.

Kasza jęczmienna, zakazana do przywozu niniejszym rozporządzeniem, może być przywieziona w ciągu 14 dni od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, o ile została nadana do przywozu do polskiego obszaru celnego koleją lub statkiem najpóźniej w przeddzień ogłoszenia niniejszego rozporządzenia.

Prezes Rady Ministrów: *w z. Moraczewski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

672.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 23 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych i Ministrem Spraw Wewnętrznych o systemie znaczenia statków powietrznych i sposobie umieszczenia znaków na statkach.

Na podstawie art. 15 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 294) zarządza się co następuje:

§ 1. Każdy statek powietrzny, wpisany do polskiego rejestru państwowego, powinien być oznaczony grupą znaków, składającą się z pięciu liter wielkich alfabetu łacińskiego. Pierwszą literą winna być litera P, która oznacza polską przynależność państwową statku powietrznego i jest oddzielona poziomą kreską od pozostałych czterech liter, tworzących znak rejestracyjny statku powietrznego, np.

P — P O Z A

Pierwszą literą znaku rejestracyjnego jest również litera P, trzy zaś następne litery tego znaku, z których co najmniej jedna winna być samogłoską, ustala Ministerstwo Komunikacji przy rejestracji statku powietrznego. Literę Y uważa się za samogłoskę.

§ 2. Na wszystkich statkach powietrznych — z wyjątkiem statków państwowych i statków przedsiębiorstw komunikacji lotniczej — znak rejestracyjny powinien być podkreślony czarną linią.

§ 3. Znak rejestracyjny, ustalony dla statku powietrznego, nie podlega żadnym zmianom i nie może być nadany innemu statkowi powietrznemu, dopóki statek, mający ten znak, nie zostanie skreślony z rejestru państwowego statków powietrznych.

§ 4. Grupa znaków, określona w § 1, powinna być namalowana czarną farbą na białym tle i rozmieszczona na statku z uwzględnieniem jego kształtu:

a) Na samolotach umieszcza się grupę znaków na powierzchni dolnej płatów dolnych, na powierzchni górnej płatów górnych, oraz po obu stronach kadłuba między skrzydłami i płatami ogona. Litery znaków na płatach dolnych i górnych powinny być zwrócone górną częścią do przedniej krawędzi płatów.

Na jednopłatowcu umieszcza się grupę znaków na górnej i dolnej powierzchni płata w sposób wyżej wskazany.

Na samolocie, nie mającym kadłuba, umieszcza się grupę znaków na obu bokach łodzi.

b) Na sterowcach umieszcza się grupę znaków po obu bokach możliwie najbliższej największego przekroju poprzecznego oraz na górnej powierzchni sterowca w równej odległości od znaków bocznych.