

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

20 sierpnia

№ 77.

Rok 1928.

TREŚĆ:

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

- Poz.: 688**—Komunikacji z dnia 20 czerwca 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wojskowych, Spraw Wewnętrznych oraz Przemysłu i Handlu, o księgach pokładowych oraz o sposobie ich zakładania i prowadzenia 1893
- 689**—Rolnictwa z dnia 8 sierpnia 1928 r. o tępieniu korówki wełnistej 1907

688.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 20 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wojskowych, Spraw Wewnętrznych oraz Przemysłu i Handlu, o księgach pokładowych oraz o sposobie ich zakładania i prowadzenia.

Na podstawie art. 36 ustęp drugi rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 294) zarządza się co następuje:

§ 1. Księgi pokładowe statku powietrznego są następujące:

- a) dziennik podróży,
- b) książka statku powietrznego,
- c) książka silnikowa.

§ 2. Dziennik podróży, założony i prowadzony według załączonego wzoru Nr. 1, powinien znajdować się na pokładzie każdego statku powietrznego podczas lotu.

§ 3. Książki statku powietrznego powinny być założone i prowadzone według załączonego wzoru Nr. 2 dla statków komunikacyjnych, przeznaczonych do przewozu podróźnych, poczty i towarów.

Podczas lotu statku książka statku powietrznego powinna znajdować się na jego pokładzie.

Zakładanie i prowadzenie tej książki dla innych statków nie jest obowiązujące.

§ 4. Książka silnikowa powinna być założona i prowadzona według załączonego wzoru Nr. 3.

Dla każdego silnika, wbudowanego do statku powietrznego użytku publicznego, przeznaczonego do przewozu podróźnych, poczty i towarów, prowadzi się osobną książkę silnikową, która w czasie lotu statku powinna być na jego pokładzie.

Zakładanie i prowadzenie książek silnikowych na innych statkach nie jest obowiązujące.

§ 5. Dzienniki podróży statków powietrznych mają formę księgi o wymiarach 25×20 cm., oprawionej w płótno. W księdze tej są obok dziennika podróży dwie teczki: jedna z przegródką do połowy wysokości, przeznaczona jest do przechowywania książki statku powietrznego i książki silnikowej, druga zaś do przechowywania świadectwa sprawności technicznej i karty rejestracyjnej.

Książka statku powietrznego i książka silnikowa o wymiarze 20×12,5 cm. mają cienką płócienną okładkę.

§ 6. Księgi pokładowe powinny być sznurowane i zaopatrzone w pieczęć lakową i podpis urzędu rejestracyjnego, wszystkie zaś kartki kolejno ponumerowane.

§ 7. Dziennik podróży zakłada się jednocześnie z wpisaniem statku do rejestru państwowego.

Przed wydaniem dziennika podróży Ministerstwo Komunikacji czyni w nim te zapisy, które powinny być zgodne z zapisami w karcie rejestracyjnej. Dalsze zapisy w dzienniku podróży uskutecznia dowódca statku w czasie podróży, a nie później niż w ciągu godziny po przybyciu na lotnisko.

Zapisy w dzienniku podróży, dotyczące bezpośrednio ruchu statku powietrznego, powinny być przed odlotem i po przylocie poświadczone przez zaświadków portów lotniczych, a poza obrębem lotnisk użytku publicznego przez organ służby bezpieczeństwa publicznego.

§ 8. Zapisy w książce statku powietrznego i w książce silnikowej, uskutecznione przez wytwórnę, konstruktora lub właściciela statku albo osobę przez niego upoważnioną, muszą być poświadczone przez Ministerstwo Komunikacji przed rozpoczęciem przewozu podróźnych, poczty lub towarów na danym statku użytku publicznego.

Książkę statku powietrznego i książkę silnikową prowadzi właściciel statku lub osoba, przez niego upoważniona. Zapisy, dotyczące wydarzeń w czasie lotu, powinny być uskutecznione w tych książkach w terminie, wskazanym w § 9.

Wszelkie zapisy w książce statku powietrznego i w książce silnikowej, dotyczące zmian technicznych statku powietrznego (naprawy statku, silnika, wymiany części etc.), powinny być poświadczone przez instytucję kontrolną, przez Ministerstwo Komunikacji do tego powołaną.

§ 9. Wszystkie zapisy w księgach pokładowych z wyjątkiem dziennika podróży powinny być dokonywane czytelnie atramentem, zapisy w dzienniku podróży można robić ołówkiem chemicznym. Zapisy, które najpierw zrobiono ołówkiem chemicznym w książce bruljonowej, powinny być wpisane atramentem do ksiąg pokładowych nie później niż w ciągu 24 godzin po powrocie statku na lotnisko macierzyste. Zapisy w książce bruljonowej mają przy dochodzeniach urzędowych takie znaczenie jak zapisy w księgach pokładowych.

Przy robieniu poprawek w zapisach pierwotne wyrazy zapisów należy tak przekreślić, aby je można odczytać. Nie wolno w księgach pokładowych nic wycierać ani wyskrobywać. Księgi pokładowe powinny być utrzymywane w czystości i wzorowym porządku.

§ 10. Księgi pokładowe wydaje Ministerstwo Komunikacji za zwrotem kosztów własnych wykonania ksiąg i za opłatą rejestracyjną w kwocie 5 zł. od każdej książki.

Opłatę rejestracyjną pobiera się tylko za pierwszy wydany egzemplarz książki, następne egzemplarze wydaje się za zwrotem kosztów wykonania bez opłaty rejestracyjnej.

Wydanie ksiąg pokładowych, które otrzymują numer karty rejestracyjnej statku, wpisuje się do rejestru państwowego statków powietrznych.

§ 11. Podanie o wydanie ksiąg pokładowych, sporządzone według załączonego wzoru Nr. 4, należy wnieść do Ministerstwa Komunikacji jednocześnie ze zgłoszeniem o wpisanie statku do rejestru państwowego.

W razie wbudowania nowego silnika na statku należy wnieść podanie o wydanie nowej książki silnikowej.

§ 12. W razie zagubienia lub zniszczenia księgi pokładowej właściciel statku powinien niezwłocznie a nie później niż w ciągu 8 dni zawiadomić o tem pisemnie Ministerstwo Komunikacji, podając przyczyny zniszczenia lub zagubienia; równocześnie powinien zarządzić trzykrotne ogłoszenie w gazecie rządowej (Monitor Polski) o zagubieniu księgi pokładowej.

§ 13. Wszystkie dane, wpisane do ksiąg pokładowych na podstawie wpisów w rejestrze państwowym, powinny być zawsze zgodne z wpisami w rejestrze i w karcie rejestracyjnej statku.

Uwidaczniając w karcie rejestracyjnej zmiany, poczynione we wpisach do rejestru, należy odpowiednio zmiany uwidocznic również w księgach pokładowych, przedstawionych w tym celu przez właściciela statku Ministerstwu Komunikacji.

§ 14. Do dnia 31 grudnia 1928 r. powinny być statki powietrzne zaopatrzone w księgi pokładowe, sporządzone według wzorów, załączonych do niniejszego rozporządzenia.

§ 15. Właściciel statku jest obowiązany księgi pokładowe, zużyte wskutek zapisania wszystkich kartek lub wymienione na nowe, starannie przechowywać w ciągu 3 lat, licząc od dnia zużycia lub wymiany i przedstawiać je Ministerstwu Komunikacji na każde jego żądanie.

§ 16. Przekroczenie przepisów niniejszego rozporządzenia podlega karom, określonym w art. 72 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 294).

§ 17. Przepisy rozporządzenia niniejszego nie mają zastosowania do statków wojskowych oraz statków, odbywających loty próbne w obrębie lotniska lub ponad terenami, specjalnie do tego przeznaczonemi.

§ 18. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Wzór Nr. 1
do § 2 rozp. Min. Kom. z dnia
20 czerwca 1928 r. (poz. 688).

1) Napis na zewnętrznej stronie okładki górnej.

DZIENNIK PODRÓŻY

Carnet de route

Statku powietrznego

Rok..... Nr.....

2) Wewnętrzna strona okładki górnej.

I n s t r u k c j a :

1. Dziennik podróży powinien być poświadczony przez Ministerstwo Komunikacji, które wypełnia w nim pierwszą stronę pierwszej kartki.
2. Dziennik podróży powinien zawsze znajdować się na pokładzie statku powietrznego podczas lotu.
3. Dziennik podróży powinien być w przechowaniu dowódcy statku powietrznego.
4. Żadnego wpisu w dzienniku podróży nie wolno czynić w jakikolwiek sposób nieczytelnym ani wyskrobywać; żadnej kartki nie wolno wrywać z dziennika.
5. Rubryki dziennika podróży, zatytułowane „Żegluga”, powinny być wypełniane tylko wtedy, gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się nawigator.
6. Jako podróż uważa się:
 - a) przy lotach bez międzylądowania lot, wykonany pomiędzy punktem odlotu i zgóry przewidzianym punktem lądowania;
 - b) przy lotach etapowych lot pomiędzy punktem odlotu z pierwszego etapu, rozpoczęty w okresie 24 godzin (od północy do północy) i punktem lądowania, przewidzianym dla ostatniego etapu i wykonany w tym samym okresie, byleby statek powietrzny pozostawał pod dowództwem tej samej osoby odpowiedzialnej.
7. Do rubryki 5 na prawej stronie kartki drugiej i każdej następnej powinny być wpisywane:
 - a) wszystkie wydarzenia, a w szczególności przyczyny nieprzewidzianych międzylądowań (defekty, niepogoda etc.) i wszelkie inne wypadki, uszkodzenie części statku etc.
 - b) wszelkie uwagi specjalne o podróży, zachowaniu się statku powietrznego i pracy silników.
8. Do rubryk 6, 7, 8 i 9 na prawej stronie kartki drugiej i każdej następnej powinny być wpisywane szczegóły wszystkich lądowań przewidzianych lub nieprzewidzianych.
9. Zapisy, dotyczące tej samej podróży, powinny być zamknięte podpisem dowódcy statku powietrznego niezależnie od tego, czy podróż ukończono czy też przerwano.
10. Zapisy, przewidziane w §§ 7 i 8 rozporządzenia Min. Kom. z dn. 20 czerwca 1928 r. o książkach pokładowych, powinny być z dziennika podróży przepisane do książki statku powietrznego i książki silnikowej możliwie jaknajprędzej po przybyciu statku powietrznego na lotnisko macierzyste.
11. Dziennik podróży należy okazywać na każde żądanie władz nadzorczych lotniska i organów służby bezpieczeństwa publicznego.

3) Pierwsza strona pierwszej kartki dziennika podróży.

Cięższy od powietrza lub lżejszy.

1. Przynależność państwowa
2. Znaki rejestracyjne
3. Świadectwo sprawności technicznej Nr. z dnia
4. Karta rejestracyjna Nr. z dnia
5. Klasyfikacja statku¹⁾
6. Port macierzysty
7. Właściciel statku
8. Adres jego
9. Obywatelstwo
10. Konstruktor
11. Typ statku
12. Nr. serji
13. Rozpiętość maksymalna m.
14. Długość maksymalna m.
15. Wysokość m.
16. Powierzchnia nośna m²
17. Waga własna (Pv) kg
18. Waga ogólna dopuszczalna kg
19. Obciążenie użyteczne, dozwolone prócz napełnionych baków kg
20. Obciążenie dopuszczalne²⁾ kg
21. Niezbędny skład załogi
22. Maksymalna liczba osób, która może lecieć (wraz z załogą)
23. Materiały pędne
24. Pojemność baków benzynowych
25. Pojemność baków na oliwę
26. Ilość godzin lotu w mocy międzynarodowej (gramów na IKM na [lub specjalnej] godz.)
27. Marka i typ silnika
28. Liczba obrotów (międzynarodowych lub specjalnych)
29. Moc (międzynarodowa lub specjalna)
30. Śmigło
31. Przepisy startu lub lądowania
32. Upoważnienie do urządzenia radiostacji z dnia Nr.
33. Typ radiostacji
34. Sygnał wywoławczy: pełny skrócony

Pieczęć M. K.

Ministerstwo Komunikacji

Lotnictwo Cywilne

Podpis

1) Według kategorii, podkategorji, grupy i podgrupy.

2) Ciężar ogólny największy (dopuszczalny) w tym przypadku, gdy statek jest w locie w powietrzu suchym, pod ciśnieniem 760 mm w temperaturze 15°C; ta waga nie może być przekroczona.

4) Druga strona pierwszej kartki i następnych 50 kartek (lewych).

I. Sygnały i komunikaty radiowe.						
1	2	3	4	5*	6	U W A G I
Godzina w/g południka Grenwich	S y g n a ł		Treść komunikatu	Godzina właściwa	Radjoaparat lub sygnały	
	od	do				

II. Żegluga (Lot).									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Godzina	Droga geogr.	Kierunek kompasu	Siła i kieru- nek wiatru	Bezdroże	Szybkość statku		Wysokość	Warunki atmosferyczne	Spostrzeżenia (uwagi)
					w powietrzu	do ziemi			

11. Podpis pilota lub nawigatora (ewent. radiooperatora)

5) Pierwsza strona drugiej kartki i następnych 50 kartek (prawych).

1. Lot z.....		2. do.....		
Skład załogi		5. Wypadki i obserwacje	Potwierdzenie (wizy)	
3. Nazwisko	4. Funkcje		10. władz lotniczych (zawia- dowców portów)	11. władz celnych
6. Data	7. Miejscowości ląd- owań i odlotów w czasie lotu	Godziny		
		8. lądowania	9. odlotu	
12. Podpis dowódcy statku powietrznego.....				

Wzór Nr. 2
do § 3 rozp. Min. Kom, z dnia
20 czerwca 1928 r. (poz. 688).

1). *Napis na zewnętrznej stronie okładki górnej.*

<p style="text-align: center;">K S I A Ź K A STATKU POWIETRZNEGO</p> <p style="text-align: center;">Livret d'aéronef</p> <p style="text-align: center;">Nr.</p> <p style="text-align: center;">Znaki rejestracyjne</p>

2). *Strona wewnętrzna okładki górnej.*

I n s t r u k c j a .

- a) Wszelkie wpisy w książce statku powietrznego powinny być robione **atramentem**.
- b) W książce nie wolno nic wycierać ani wyskrobywać; żadnej kartki z książki nie wolno wydierać.
- c) Loty powinny być wpisywane w jednej linii w kolumnach „Przebieg służby statku powietrznego”.
Lot dla celów nauczania, wymagający kilku lądowań, liczy się jako jeden lot i należy go zapisać w jednej linii. Liczbę lądowań należy wskazać w kolumnie „Uwagi”.
- d) Książka powinna zawierać dane, dotyczące się regulacji statku powietrznego.
- e) Dane o każdej podróży powinny być z dziennika podróży wpisane do książki statku powietrznego nie później niż w ciągu 24 godzin po powrocie statku do portu macierzystego.
- f) Książkę statku powietrznego należy okazywać na każde żądanie organów kontrolnych Ministerstwa Komunikacji i na żądanie osób, upoważnionych przez Ministerstwo Komunikacji do wykonywania kontroli.

3). Pierwsza strona pierwszej kartki.

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
Komunikacja Lotnicza

KSIĄŻKA STATKU POWIETRZNEGO

Rodzaj Grupa Kategorja Podkategoria

Typ

Znaki rejestracyjne

4). Druga strona pierwszej kartki.

Statek powietrzny *)

Przynależność państwowa Znaki rejestracyjne

Świadectwo sprawności technicznej Nr. z dnia 19..... r.

Karta rejestracyjna Nr. z dnia 19..... r.

Imię i nazwisko oraz adres właściciela statku

Port macierzysty

Opis statku powietrznego:

Imię i nazwisko konstruktora (lub nazwa fabryki)

Typ statku Porządkowy Nr. serji Rok budowy

Rozpiętość m. Długość m. Wysokość m. Powierzchnia nośna m².

Waga bez obciążenia kg. Waga z obciążeniem kg. Obciążenie użyteczne **) kg. Obciążenie na 1 m² kg. na 1 KM kg. Spółczynnik bezpieczeństwa Ilość miejsc dla załogi Ilość miejsc dla pasażerów

Szybkość w km/godz.

Materiały pędne: Pojemność zbiorników benzyny w kg snaru w kg Całkowita ilość godzin pracy przy pełnej mocy przy ziemi

Typy silników Normalna ilość obrotów Międzynarodowa moc

Liczba i typy śmigieł (skok śmigieł i ich średnica)

Rodzaj podwozia lub podłozia

Typ radiostacji Sygnał wywoławczy pełny skrócony

Dane regulacyjne:

1. Kąty natarcia skrzydeł górnych dolnych
2. Kąty nachylenia: poziomy pionowy
3. Wystawianie płaszczyzn
4. Kąt natarcia sterów bocznych i wysokości
5. Pozycja lotek
6. Sposób pochłonięcia momentu reakcyjnego

Wydano w 19..... r.

(Pieczęć i podpis).

*) Wymienić rodzaj, grupę, kategorję, podkategorję.

***) Obciążenie użyteczne = obciążeniu całkowitemu minus ciężar materiałów pędnych, załogi i instrumentów pokładowych.

5). Druga strona drugiej kartki.

BADANIA PRZY PRZYJĘCIU STATKU POWIETRZNEGO.

Rodzaj badań	Wynik pierwszego przyjęcia	Uwagi i podpis instytucji kontrolnej lub organu kontrolnego	Wynik przyjęcia po zmianach w budowie	Uwagi i podpis instytucji kontrolnej lub organu kontrolnego	Wynik przyjęcia po zmianach w budowie	Uwagi i podpis instytucji kontrolnej lub organu kontrolnego
Data						
Ciężar statku z obciążeniem .						
Szybkość pozioma przy 2000 m.						
" 3000 m.						
" 4000 m.						
" 5000 m.						
" 6000 m.						
" 7000 m.						
Czas wznoszenia się na 2000 m.						
" 3000 m.						
" 4000 m.						
" 5000 m.						
" 6000 m.						
" 7000 m.						
Największa ilość obrotów silnika						
Pułap praktyczny						
Obciążenie na m ²						
Obciążenie na KM.						
Warunki atmosferyczne						
Czas trwania lotu						

Data wydania i numery nowych świadectw sprawności technicznej

Data wydania i numery nowych kart rejestracyjnych

6). Pierwsza i druga strona trzeciej i czwartej kartki.

ZMIANY W BUDOWIE STATKU POWIETRZNEGO.

Data	Szczegóły zmian	P o d p i s	
		Kierownika robót przy zmianach	Instytucji kontrolnej lub organu kontrolnego

Wzór Nr. 3

do § 4 rozp. Min. Kom. z dnia
20 czerwca 1928 r. (poz. 688)1). *Napis na zewnętrznej stronie okładki górnej książki silnikowej.*

<p>KSIĄŻKA SILNIKOWA Nr.</p> <p>Typ silnika.....</p> <p>Nr. silnika.....</p>
--

2). *Wewnętrzna strona górnej okładki książki silnikowej.*

I n s t r u k c j a.

1. Wpisywanie danych do książki silnikowej powinien dokonywać właściciel statku lub pilot albo też inny ukwalifikowany i upoważniony do tego pracownik przedsiębiorstwa lotniczego.
2. Ilość godzin pracy silnika, odpowiadającą jednemu lotowi (włączając próbę na ziemi), należy wpisać w jednej tylko linii w kolumnach, przeznaczonych na przebieg służby silnika. Lot w celach nauczania, wymagający kilku lądowań, powinien być policzony jako jeden lot i zapisany w jednej linii. Liczba lądowań musi być zaznaczona w kolumnie „Uwagi”.
3. Książka ta winna zawierać dane, dotyczące się regulacji silnika.
4. Dane, dotyczące się każdej podróży, powinny być przepisane z dziennika podróży do książki silnikowej nie później niż w ciągu 24 godzin po powrocie statku powietrznego do portu macierzystego.
5. Książkę silnikową należy okazywać na każde żądanie organów kontrolnych Ministerstwa Komunikacji i na każde żądanie osób upoważnionych przez Ministerstwo Komunikacji do wykonywania kontroli.

3). *Pierwsza strona pierwszej kartki.*

Ministerstwo Komunikacji
Komunikacja Lotnicza

KSIĄŻKA SILNIKOWA Nr.

Typ..... Nr.....

4). Pierwsza strona drugiej kartki.

Silnik: Marka Typ Nr. serji
 Nr. fabryczny Moc międzynarodowa

Konstruktor: Wytwórnia
 Adres
 Data rozpoczęcia służby silnika

Opis silnika: Rok budowy
 Waga silnika suchego kg.
 Ilość obrotów minimalna
 Ilość obrotów maksymalna
 Chłodzenie
 Przekładnia
 Ilość cylindrów
 Średnica
 Skok
 Moc minimalna
 Moc maksymalna

Właściciel: Imię i nazwisko
 Adres
 Obywatelstwo

System i Nr. magnet
 System karburatora
 Sposób rozruszania
 Zużycie benzyny na godz.
 Zużycie smaru na godz.
 Temperatura chłodzenia

Normalne ciśnienie benzyny
 Normalne ciśnienie smaru

Dane regulacyjne.

Początek ssania
 Koniec ssania
 Początek wydechu
 Koniec wydechu
 Wczesny zapłon
 Koniec ruchu roboczego

Wydano w dnia 192... r.

(Pieczęć i podpis).

5). Druga strona drugiej kartki.

Znak rejestracyjny statku powietrznego, na którym silnik wbudowano	Typ i numer seryjny statku	D a t a		Ilość godzin pracy	Zaświadczenie instytucji kontrolnej w czasie wbudowania i wybudowania silnika
		wbudowania silnika do statku powietrznego	wybudowania silnika ze statku powietrznego		

6). Pierwsza strona trzeciej kartki jest linjowana.

Objaśnienie: Na tej stronie wpisuje się:

- a) na jakim statku powietrznym pracował silnik przed naprawą (remontem);
- b) dane regulacyjne po remoncie;
- c) jeżeli został zmieniony karburator, należy podać nowy system;
- d) system magnety wymienionych _____
- e) liczbę obrotów na ziemi i w powietrzu (może się zmienić);
- f) Podpis osoby kierującej naprawą.

7). Druga strona trzeciej kartki i następnych 50 kartek (lewych).

Silnik na statku powietrznym:

Znaki rejestracyjne _____

Typ. i Nr. serii _____

Data	Godz.	Ilość obrotów		Czas pracy silnika			U w a g i
		na ziemi	w powie- trzu	na ziemi	w powie- trzu	Razem	
		Z przeniesienia					

Do przeniesienia _____

8). Pierwsza strona czwartej kartki i następnych 50 kartek (prawych).

Braki dostrzeżone	Szczegóły naprawy oraz daty rozpoczęcia i ukończenia naprawy	Ogólny czas pracy silnika	
		Od ostatniej rewizji ogólnej	Od wyjścia z fabryki

Podpis naprawiającego _____

Podpis instytucji kontrolnej lub organu kontrolnego _____

Wzór Nr. 4
do § 11 rozp. Min. Kom. z dnia
20 czerwca 1928 r. (poz. 688).

F o r m u l a r z.

Do

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Lotnictwo Cywilne.

Podanie o wydanie ksiąg pokładowych.

(Imię i nazwisko lub firma)..... miejsce zamieszkania
(siedziba)..... ulica..... Nr. domu.....
uprasza o wydanie:

dziennika podróży*)
książki statku powietrznego*)
książki silnikowej*)

przeznaczon..... dla statku powietrznego i silnika, których dane są następujące:

Statek powietrzny:

- 1) Świadczenie sprawności technicznej statku Nr.
(lub data podania o wydanie świadectwa spraw-
ności technicznej)
- 2) Znak statku
- 3) Typ
- 4) Serja
- 5) Nr. fabryczny

Silnik:

- 1) Znak
- 2) Typ
- 3) Serja
- 4) Nr. fabryczny
- 5) Rok wypuszczenia
- 6) Moc silnika

Data

Podpis

U w a g a: *) zbędne przekreślić.

689.

Rozporządzenie Ministra Rolnictwa

z dnia 8 sierpnia 1928 r.

o tępieniu korówki wełnistej.

Na podstawie art. 2, 3, 4, 8, 9 i 10 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 listopada 1927 r. o zwalczaniu chorób roślin oraz o tępieniu chwastów i szkodników roślin (Dz. U. R. P. Nr. 108, poz. 922) zarządzam co następuje:

§ 1. Ustanawia się obowiązek tępienia korówki wełnistej inaczej zwanej mszycą wełnistą lub mszycą krwistą (*Schizoneura lanigera* Hausm).

§ 2. Obowiązek tępienia korówki wełnistej ciąży na osobach użytkujących grunty, na których rosną jabłonie, oraz zarządzających takimi gruntami, a także na osobach, w których posiadaniu znajdują się jabłonie od gruntu odłączone.

Przez jabłonie należy rozumieć drzewa jabłoniowe wszelkiego wieku i rodzaju (dzikie, ozdobne, użytkowe, pienne, półpienne, krzaczaste, karłowe,