

ków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Poniżej wyszczególnione towary opłacają cło ulgowe, którego wysokość w stosunku do cła normalnego, wynosi odpowiedni procent, uwidoczony w poniższej tabeli:

Poz. tar. celnej	Nazwa towaru	Cło ulgowe w % cła normalnego
z 77 p. 2a i p. 6b	Pałeczki ze szkła białego; pałeczki zabarwione w masie — wszystko do wyrobu wełny szklanej — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	20
z 108 p. 4a	Kwas azotowy, skoncetrowany (powyżej 40° Be), nitroza (mieszanina kwasu azotowego z siarkowym)	75
z 135	Organiczne związki barwiące syntetyczne do wyrobu laków pigmentowych — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	60
z 177 p. 6b III i p. 11a, b	Papier wymieniony w poz. 177 p. 6b III i p. 11a, b, do wyrobu papieru światłoczułego — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	20
z 184 p. 5a	Przędza z włókien rami w kłębkach lub na szpulkach surowa, nienitkowana, do wyrobu węży pożarniczych — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	20

O ile chodzi o wymienione towary, do których będą stosowane cła maksymalne w myśl rozporządzenia Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 25 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 9, poz. 66), cło ulgowe będzie wynosiło uwidoczniony w powyższej tabeli odpowiedni procent cła maksymalnego.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1928 r. i obowiązuje do dnia 30 kwietnia 1929 r. włącznie.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

801.

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa

z dnia 29 października 1928 r.

w sprawie ustanowienia cła przywozowego od żyta.

Na podstawie art. 7 ust. i) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków

celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustanawia się cło przywozowe od żyta w wysokości podanej niżej, przyczem stawka celna rozumie się w nowej jednostce pieniężnej (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 26, poz. 241):

	Cło od 100 kg. zł. gr.
Z pozycji 1 p. 1 ust. a) taryfy celnej żyto	11.—

Uwaga. Żyto za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu bez cła.

§ 2. Od żyta nadanego za dokumentem przewozowym do bezpośredniego przewozu do polskiego obszaru celnego najpóźniej w przeddzień wejścia w życie rozporządzenia niniejszego, jako też od żyta zalegającego w dniu ogłoszenia rozporządzenia niniejszego w celnych składach urzędowych, kolejowych oraz nieurzędowych, pozostających pod zamknięciem celnym, cło wymienione w § 1 nie będzie pobierane w ciągu dni 7 po dniu wejścia w życie rozporządzenia niniejszego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie trzeciego dnia po ogłoszeniu.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

802.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 26 października 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie uchylecia niektórych rozporządzeń taryfowych w związku z wprowadzeniem od dnia 1 października 1928 r. nowej Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

Na mocy artykułu 4, punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W związku z wprowadzeniem z dniem 1 października 1928 r. nowej Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 73, poz. 667) tracą moc obowiązującą następujące rozporządzenia Ministra Komunikacji:

a) rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 stycznia 1927 r. o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich, czeskosłowackich i austriackich z jednej stro-