

U. R. P. Nr. 9, poz. 65), przedłuża się do dnia 31 grudnia 1929 r.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Sprawiedliwości: *St. Car*

Minister Komunikacji: *Kühn*

### 956.

## Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa

z dnia 24 grudnia 1928 r.

### o uldze celnej na kwas siarkowy.

Na podstawie art. 7 lit. b) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Niżej wyszczególniony towar opłaca cło ulgowe, którego wysokość w stosunku do cła normalnego określa się jak następuje:

Poz. tar. celnej	N a z w a t o w a r u	Cło ulgowe w % cła normalnego (autonomicznego)
108 p. 1	Kwas siarkowy (siarczany) wszelkiej koncentracji .	20

O ile chodzi o towary, do których będą stosowane cła maksymalne w myśl rozporządzenia Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 25 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 9, poz. 66), cło ulgowe będzie wynosiło 20% cła maksymalnego.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1929 r. i obowiązuje do odwołania.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

### 957.

## Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa

z dnia 24 grudnia 1928 r.

### o ulgach celnych na statki.

Na podstawie art. 7 p. b) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Poniżej wymienione towary:

a) opłacają cło ulgowe w wysokości 10% cła normalnego (autonomicznego)

Poz. tar. celnej

N a z w a t o w a r u:

- 175 p. 1 a, b Statki morskie z własnym popędem mechanicznym, z wyjątkiem osobno wymienionych.
- p. 2 a, b Statki morskie pomocnicze.
- p. 3 Łodzie z własnym popędem mechanicznym:
- a) rybackie (kutry),
- z b) wszelkie inne o ile nie są luksusowe.
- p. 4 Statki morskie bez własnego popędu mechanicznego, doki, pontony morskie:
- a) I, II, żelazne lub stalowe.
- p. 5 Statki rzeczne z własnym popędem mechanicznym, z wyjątkiem osobno wymienionych — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu.
- p. 6 Statki rzeczne bez własnego popędu mechanicznego:
- a) żelazne lub stalowe — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu.
- p. 7 Pogłębiarki rzeczne — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu.
- p. 8 Łodzie bez własnego popędu mechanicznego:
- z b) wszelkie inne osobno niewymienione, o ile są łodziami rybackimi.

U w a g a 2: Dźwigi, elewatory i t. p. pływające, osobno niewymienione urządzenia, nie mające charakteru statków cła się podług tonażu brutto pływaka z dodatkiem 50% za urządzenia, obliczonego od stawki normalnej (autonomicznej).

b) opłacają, za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu, cło ulgowe w wysokości 50% cła normalnego (autonomicznego)

- 175 p. 8 Łodzie bez własnego popędu mechanicznego:
- z a) łodzie sportowe z żaglem lub bez, o ile są zaopatrzone w stały kil oraz łodzie sportowe wyścigowe fornierowe.

O ile chodzi o przedmioty, do których będą stosowane cła maksymalne w myśl rozporządzenia Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 25 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 9, poz. 66), cło ulgowe będzie wynosiło odpowiednio 10 i 50% cła maksymalnego.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1929 r. i obowiązuje do dnia 31 grudnia (włącznie) 1929 r.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*