

Pozycja taryfy celnej	Nazwa towaru	Cło od 100 kg. zł. gr.
p. 1.	dłużyce i kłody:	
	a) drzew iglastych.....	0.40
	b) drzew liściastych z wyjątkiem drewna bukowego, olszowego i osikowego	0.20
z p. 3.	osikowe:	
	a) II. okrągłe o średnicy 20 cm. i wyżej, mierzonej w cieńszym końcu bez kory i o długości od 2 metrów wzwyż.....	1.50
Uwaga 4:	Przy wywozie olszy wymienionej wyżej w poz. 228 p. 2 za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	1.50

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie czternastego dnia po ogłoszeniu.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

127.

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa

z dnia 14 marca 1929 r.

w sprawie częściowej zmiany taryfy celnej z dnia 26 czerwca 1924 roku.

Na podstawie art. 7 punkt i) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Pozycja 2 p. 1 taryfy celnej z dnia 26 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 54, poz. 540) otrzymuje brzmienie podane niżej, przyczem stawka celna rozumie się w nowej jednostce pieniężnej (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 26, poz. 241):

Pozycja taryfy celnej	Nazwa towaru	Cło od 100 kg. zł.
2 p. 1	Ryż wyłuszczonej, polerowany	40.—

§ 2. Przesyłki ryżu, nadane do bezpośredniego przywozu do polskiego obszaru celnego najpóźniej w przeddzień wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, będą clone w ciągu 7 dni po dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia według dotychczas obowiązującej stawki.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie drugiego dnia po ogłoszeniu.

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Grodyński*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

128.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 1 marca 1929 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie ustalenia wysokości i pobierania opłat za złożenie przesyłek i ładunków w państwowych hangarach portowych w Gdyni.

Na podstawie art. 1 b), 4, 5, 8 i 9 ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 764) zarządza się co następuje:

§ 1. Do złożenia w państwowych hangarach portowych w Gdyni dopuszczone są wszelkie przesyłki i ładunki wchodzące lub wychodzące z portu, nadające się według swej właściwości do pomieszczenia w danym hangarze; decyzję o tem wydaje kierownictwo hangarów, któremu przysługuje prawo żądania otwarcia opakowania i badania przesyłek oraz ładunków na koszt składającego.

§ 2. Za złożenie przesyłek i ładunków w państwowych hangarach portowych w Gdyni pobiera się opłaty w wysokości następującej:

Od zajętego metra kwadratowego — dziennie pobiera się:

- a) od drobnicy oraz przesyłek i ładunków wartościowych
 - za pierwsze 5 dni po 0.04 zł.
 - „ dalsze 8 „ „ 0.08 „
 - „ następne dni „ „ 0.16 „
- b) od przesyłek i ładunków masowych
 - za pierwsze 15 dni po 0.04 zł.
 - „ dalsze 15 „ „ 0.06 „
 - „ „ 15 „ „ 0.08 „
 - „ „ 15 „ „ 0.14 „
 - „ następne dni „ „ 0.25 „

Dzień zaczęty liczy się za cały.

Zaszeregowywanie poszczególnych przesyłek i ładunków do jednej z dwóch powyżej ustalonych grup uskutecznia urząd morski.

§ 3. Opłaty wymienione w § 2 należy wpłacać przed odbiorem przesyłek i ładunków do kasy urzędu morskigo.

W razie nieuiszczenia należnych opłat, przesyłka, względnie ładunek mogą być wydane tylko wtedy, kiedy składający złoży gwarancję. Gwarancja może być dana przez złożenie w urzędzie morskim odpowiedniej kwoty w gotówce, w akcjach Banku Polskiego, obligacjach Banku Gospodarstwa Krajowego lub innych polskich papierach wartościowych, posiadających bezpieczeństwo prawne. Urząd morski oznacza wysokość gwarancji, ustala wartość składanego depozytu i jednocześnie zastrzega sobie prawo pobrania należności tytułem opłat za złożenie z przyjętej gwarancji w razie nieuiszczenia należnych opłat przez osobę zobowiązaną w ciągu miesiąca po terminie płatności.

§ 4. Urząd morski może w wyjątkowych wypadkach odraczać opłaty oraz przyznawać ulgi i zniżki taryfowe.