

1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 92, poz. 864) oraz na zasadzie art. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1929 r. w przedmiocie zmiany niektórych postanowień ustawy z dnia 26 września 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 7, poz. 59) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu z dnia 16 listopada 1926 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych do nauczania religii mojżeszowej w szkołach średnich ogólnokształcących i seminarjach nauczycielskich państwowych i prywatnych (Dz. U. R. P. Nr. 124, poz. 715) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 po wyrazach: „przez zdanie przed końcem” wyrazy „roku szkolnego 1928/29” zastępuje się wyrazami „roku szkolnego 1930/31”;

2) w ustępie 2 § 5 po wyrazach „winny wnieść” wyrazy „w ciągu 6 miesięcy od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia” zastępuje się wyrazami „przed 1 lipca 1929 r.”;

3) w § 7 wyrazy „przed końcem r. 1928” zastępuje się wyrazami „przed końcem roku szkolnego 1930/1931”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia  
Publicznego: *Sł. Czerwiński*

300.

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 26 kwietnia 1929 r.

w sprawie przeniesienia siedziby sądu grodzkiego ze Strykowa do Głowna w powiecie brzezińskim w okręgu sądu okręgowego w Łodzi.

Na podstawie art. 270 prawa o ustroju sądów powszechnych (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 12, poz. 93) zarządzam co następuje:

§ 1. Przenosi się siedzibę sądu grodzkiego ze Strykowa do Głowna i nadaje się sądowi temu nazwę „Sąd Grodzki w Głownie”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1929 r.

Minister Sprawiedliwości: *Sł. Car*

301.

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 4 maja 1929 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie regulaminu przewozowego dla bezpośredniej niemiecko - polsko - sowieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punkt 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaz-

nych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Przewóz towarów i zwierząt w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich z jednej strony a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony w tranzycie przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska odbywa się na zasadzie regulaminu, podanego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z tą chwilą tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 12 stycznia i 5 listopada 1928 r., wydane w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie regulaminu przewozowego dla bezpośredniej niemiecko - polsko - sowieckiej komunikacji towarowej (Dz. U. R. P. Nr. 7 i 94/28 r., poz. 51 i 834).

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Sprawiedliwości: *Sł. Car*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

Załącznik do rozp. Min.  
Komun. z dn. 4 maja 1929 r.  
(poz. 301).

### REGULAMIN PRZEWOZOWY

#### dla bezpośredniej niemiecko - polsko - sowieckiej komunikacji towarowej.

Regulamin niniejszy obowiązuje w komunikacji towarowej pomiędzy stacjami kolei niemieckich z jednej strony a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony w tranzycie przez Polskę i przez obszar Wolnego Miasta Gdańska.

#### I. Przepisy przewozowe.

Przy przewozie obowiązuje jako prawo umowne Berneńska Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) w redakcji z dnia 23 października 1924 r. ze wszystkimi ujednostajnionymi postanowieniami dodatkowymi Międzynarodowego Komitetu Transportowego, o ile w rozdziale II niniejszego regulaminu nie przewidziano specjalnych postanowień.

#### II. Postanowienia specjalne.

##### 1. Do art. 1 K. M. T. Zakres działania.

Koleje, należące do komunikacji, włączone do niej stacje kolejowe oraz przejścia graniczne, przez