

1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 92, poz. 864) oraz na zasadzie art. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1929 r. w przedmiocie zmiany niektórych postanowień ustawy z dnia 26 września 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 7, poz. 59) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu z dnia 16 listopada 1926 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych do nauczania religii mojżeszowej w szkołach średnich ogólnokształcących i seminarjach nauczycielskich państwowych i prywatnych (Dz. U. R. P. Nr. 124, poz. 715) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 po wyrazach: „przez zdanie przed końcem” wyrazy „roku szkolnego 1928/29” zastępuje się wyrazami „roku szkolnego 1930/31”;

2) w ustępie 2 § 5 po wyrazach „winny wnieść” wyrazy „w ciągu 6 miesięcy od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia” zastępuje się wyrazami „przed 1 lipca 1929 r.”;

3) w § 7 wyrazy „przed końcem r. 1928” zastępuje się wyrazami „przed końcem roku szkolnego 1930/1931”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia
Publicznego: *Sł. Czerwiński*

300.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 26 kwietnia 1929 r.

w sprawie przeniesienia siedziby sądu grodzkiego ze Strykowa do Głowna w powiecie brzezińskim w okręgu sądu okręgowego w Łodzi.

Na podstawie art. 270 prawa o ustroju sądów powszechnych (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 12, poz. 93) zarządzam co następuje:

§ 1. Przenosi się siedzibę sądu grodzkiego ze Strykowa do Głowna i nadaje się sądowi temu nazwę „Sąd Grodzki w Głownie”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1929 r.

Minister Sprawiedliwości: *Sł. Car*

301.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 4 maja 1929 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie regulaminu przewozowego dla bezpośredniej niemiecko - polsko - sowieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punkt 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaz-

nych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Przewóz towarów i zwierząt w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich z jednej strony a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony w tranzycie przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska odbywa się na zasadzie regulaminu, podanego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z tą chwilą tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 12 stycznia i 5 listopada 1928 r., wydane w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie regulaminu przewozowego dla bezpośredniej niemiecko - polsko - sowieckiej komunikacji towarowej (Dz. U. R. P. Nr. 7 i 94/28 r., poz. 51 i 834).

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Sprawiedliwości: *Sł. Car*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

Załącznik do rozp. Min.
Komun. z dn. 4 maja 1929 r.
(poz. 301).

REGULAMIN PRZEWOZOWY

dla bezpośredniej niemiecko - polsko - sowieckiej komunikacji towarowej.

Regulamin niniejszy obowiązuje w komunikacji towarowej pomiędzy stacjami kolei niemieckich z jednej strony a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony w tranzycie przez Polskę i przez obszar Wolnego Miasta Gdańska.

I. Przepisy przewozowe.

Przy przewozie obowiązuje jako prawo umowne Berneńska Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) w redakcji z dnia 23 października 1924 r. ze wszystkimi ujednostajnionymi postanowieniami dodatkowymi Międzynarodowego Komitetu Transportowego, o ile w rozdziale II niniejszego regulaminu nie przewidziano specjalnych postanowień.

II. Postanowienia specjalne.

1. Do art. 1 K. M. T. Zakres działania.

Koleje, należące do komunikacji, włączone do niej stacje kolejowe oraz przejścia graniczne, przez

które przewozi się towary i zwierzęta, określa taryfa dla bezpośredniej niemiecko - polsko - sowieckiej komunikacji towarowej.

2. Do art. 4 K. M. T. Przedmioty przyjmowane do przewozu warunkowo.

Zwłoki przyjmuje się do przewozu jako przesyłkę zwyczajną z zachowaniem pozostałych warunków, wskazanych w § 1 — punkt 2a — c.

3. Do art. 6 K. M. T. Treść i forma listu przewozowego.

W międzynarodowych listach przewozowych według załącznika II do K. M. T., używanych w tej komunikacji, napis „Międzynarodowy przewóz kolejami żelaznymi” winien być zastąpiony napisem: „Niemiecko - Polsko - Sowiecka komunikacja kolejowa”, a na naczelnem miejscu listu przewozowego słowa: „Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi, jak również” zastąpione słowami: „Niemiecko - Polsko - Sowieckiej kolejowej taryfy towarowej”.

Tłumaczenie treści listu przewozowego, wymagane według § 2 ust. 2, dokonywa kolej w charakterze pełnomocnika nadawcy.

Nadawca obowiązany jest wskazać w liście przewozowym drogę przewozu przez podanie granicznych stacji przejściowych z jednego do drugiego kraju.

Listy przewozowe, w których nie podano drogi przewozu, zwraca się nadawcy celem uzupełnienia.

Nie dopuszcza się nadawania do przewozu przesyłek pośpiesznych i pośpiesznych przyspieszonych.

4. Do art. 11 K. M. T. Terminy dostawy.

W razie przeładunku lub zmiany zestawów kołowych z powodu różnicy szerokości toru do najwyższych terminów dostawy dolicza się 1 dobę = 24 godzinom jako termin dodatkowy.

5. Do art. 13 K. M. T. Dokumenty potrzebne do załatwienia formalności celnych, akcyzowych, skarbowych, policyjnych oraz wymagane przez inne władze administracyjne. Zamknięcia celne.

Do dowodów na każdą przesyłkę, wysłaną ze Z. S. R. R. lub do Z. S. R. R. nadawca, poza innymi wymaganymi dokumentami, powinien dołączać odpis listu przewozowego dla granicznych urzędów celnych Z. S. R. R. z napisem: „Odpis dla urzędu celnego”.

6. Do art. 18 K. M. T. Niewłaściwe zastosowanie taryfy.

Wzajemnie postanowień §§ 2 i 4 obowiązują wewnętrzne prawa i przepisy tej kolei, która ustaliła nadwyżkę lub niedobór opłat przewozowych.

7. Do art. 19 K. M. T. Zaliczenia i zaliczki.

Zaliczenia wypłaca się dopiero po otrzymaniu przez stację nadawczą zawiadomienia stacji przeznaczenia o wpłaceniu zaliczenia przez odbiorcę. Pro wizję za obciążenie przesyłki zaliczeniem pobiera

raz tylko stacja nadawcza, według taryfy opłat dodatkowych kraju nadania.

Zaliczki w gotowiznie nie są dozwolone.

8. Do art. 35 K. M. T. Deklaracja interesu w dostawie

Deklarowanie interesu w dostawie jest niedopuszczalne.

302.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 8 maja 1929 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie wprowadzenia odchyień od „Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych” oraz „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych” (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 783) przy stosowaniu tych regulaminów w ruchu tymczasowym na kolei Warszawa Młocińska — Łomianki.

Na mocy art. 4 p. p. 7 i 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Przewóz osób, psów i bagażu koleją Warszawa Młocińska — Łomianki odbywa się tylko w komunikacji miejscowej tej kolei na zasadzie „Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych” (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 783) wraz z ewentualnymi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami do tegoż regulaminu oraz z odchyleniami (§ 2 R. P. O.) następującymi:

Odchylenia od „Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych” przy stosowaniu tegoż regulaminu na kolei Warszawa Młocińska — Łomianki.

W § 5 punkt 1 zmienia się jak następuje:

„1. Bilety na przejazd jednorazowy sprzedawane są przez konduktorów w wagonie. Podróżny powinien niezwłocznie po wejściu do wagonu wykupić bilet, przyczem należność za niego powinien mieć uprzednio przygotowaną i odliczoną”.

Pozatem punkty 3, 4, 5, 6, 7 i 8 — nie mają zastosowania.

W § 6 punkt 2 zmienia się jak następuje:

„2. Bilet powinien zawierać określenie sekcji taryfowych, na jakie bilet wydano”.