

## 423.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU W PO-  
ROZUMIENIU Z MINISTREM SPRAWIEDLI-  
WOŚCI**

z dnia 11 czerwca 1929 r.

**w sprawie urzędowych blankietów wekslowych.**

Na podstawie art. 18 i 176 (ustępu drugiego) ustawy z dnia 1 lipca 1926 r. o opłatach stemplowych (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 570) zarządza się co następuje:

§ 1. W ustępie drugim § 23 rozporządzenia z dnia 20 listopada 1926 r., zawierającego przepisy wykonawcze do ustawy o opłatach stemplowych

(Dz. U. R. P. Nr. 123, poz. 713) zdanie trzecie otrzymuje brzmienie następujące:

„W razie jednoczesnego poboru dwóch lub więcej rodzajów znaków stemplowych należy co do każdego rodzaju sporządzić osobne zamówienie”.

§ 2. § 155 powołanego rozporządzenia otrzymuje brzmienie następujące:

„Opłatę stemplową od weksłu uiszcza się zasadniczo przez napisanie go na urzędowym blankiecie wekslowym.

Wypuszczone zostaną dwa rodzaje urzędowych blankietów wekslowych:

1) ze schematem umowy wekslowej, 2) bez tego schematu, a w każdym rodzaju 21 kategorii wartości, a mianowicie:

za	20 gr.	dla sumy wekslowej,	nieprzewyższającej	50 zł.
"	30	" " " "	ponad 50 zł.	100 "
"	60	" " " "	"	200 "
"	90	" " " "	"	300 "
" 1 zł.	20	" " " "	"	400 "
" 1 "	50	" " " "	"	500 "
" 1 "	80	" " " "	"	600 "
" 2 "	10	" " " "	"	700 "
" 2 "	40	" " " "	"	800 "
" 2 "	70	" " " "	"	900 "
" 3 "	"	" " " "	"	1.000 "
" 6 "	"	" " " "	"	2.000 "
" 9 "	"	" " " "	"	3.000 "
" 12 "	"	" " " "	"	4.000 "
" 15 "	"	" " " "	"	5.000 "
" 18 "	"	" " " "	"	6.000 "
" 21 "	"	" " " "	"	7.000 "
" 24 "	"	" " " "	"	8.000 "
" 27 "	"	" " " "	"	9.000 "
" 30 "	"	" " " "	"	10.000 "
" 60 "	"	" " " "	"	20.000 "

Blankiety wekslowe są sporządzone z papieru, zaopatrzonego w znak wodny, przedstawiający: w blankietach czterech pierwszych kategorii (groszowych) — plecionkę, złożoną z romboidów i sześcioboków, w blankietach pozostałych kategorii (złotowych) — plecionkę, złożoną z rombów i sześcioboków; przytem w blankietach złotych w każdym sześcioboku znajduje się orzeł państwowy.

Wymiar blankietów wekslowych wynosi 28 na 10,8 cm.

Blankiet wekslowy składa się z trzech części: z tekstu objaśniającego, z winiety oraz z przestrzeni, przeznaczonej na napisanie umowy wekslowej; część trzecia w blankietach wekslowych, wymienionych w ustępie drugim niniejszego paragrafu pod 1), zawiera wydrukowany schemat umowy wekslowej.

Tekst objaśniający znajduje się na lewym węższym brzegu blankietu i składa się z trzech zdań, umieszczonych równolegle do owego brzegu. Zdanie pierwsze brzmi: „Urzędowy blankiet wekslowy”; zdanie drugie: „Cena . . . gr.”, względnie „. . . . zł.”, lub „. . . . zł. . . . . gr.”; zdanie trzecie: „Dla weksli, których suma nie przewyższa . . . . zł.”. Zdanie pierwsze i trzecie jest wykonane pismem angielskim, zdanie drugie — kursywą.

Wymiar krańcowych punktów winiety wynosi 96,5 na 36 mm. Winieta składa się z trzech tarcz: górna i dolna są okrągłe, środkowa jest owalna. Tarcze: górna i środkowa posiadają tło ciemne, którego barwą jest właściwy kolor winiety (wymieniony w następnym ustępie niniejszego paragrafu); tarcza dolna posiada tło jasne, którego barwą jest kolor tła winiety, względnie — przy blankietach wartości od 20 gr. do 90 gr. — tło białe. W tarczy górnej jest umieszczony biały orzeł polski, wyłaniający się z ciemnego tła tarczy. W tarczy środkowej znajduje się biały napis, równoległy do węższych boków blankietów, wyłaniających się z tła; napis ten brzmi: „OPLATA STEMPOWA GR. . . . . GR.”, względnie „ZŁ. . . . . ZŁ.” lub „. . . . ZŁ. . . . . GR.”. W tarczy dolnej znajduje się napis, równoległy do szerszych boków blankietu, wykonany barwą, stanowiącą właściwy kolor winiety; napis ten brzmi: „. . . . GRO-SZY” względnie „. . . . ZŁOTE” lub „. . . . ZŁOTYCH” lub „1 ZŁOTY . . . GRO-SZY”, lub „ZŁOTE . . . GROSZY”. Wszystkie tarcze są ujęte w stylizowaną ornamentację z motywów roślinnych.

Na blankietach wartości od 20 gr. do 90 gr. włącznie winieta jest koloru granatowego. Na innych blankietach winieta jest dwukolorowa, a mia-

nowicie: na blankietach wartości od 1 zł. 20 gr. do 2 zł. 70 gr. włącznie kolor właściwy winiety jest granatowy, a tło pomarańczowe; na innych blankietach kolor właściwy winiety jest czerwony, a tło zielone.

Schemat wekslu brzmi:

..... dnia ..... 19..... r. Na .....  
 ..... zapłać ..... za ten .....  
 weksel na zlecenie ..... sumę  
 .....

Płatny .....

§ 3. § 198 powołanego rozporządzenia otrzymuje brzmienie następujące:

„Aż do dalszego zarządzenia mogą być używane urzędowe blankiety wekslowe, sporządzone według wzorów, opisanych w rozporządzeniu Ministra Skarbu z dnia 28 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 50, poz. 515), z dnia 23 września 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 775) oraz w pierwotnym tekście § 155 rozporządzenia z dnia 20 listopada 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 123, poz. 713)“.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

Minister Sprawiedliwości: *St. Car*

## 424.

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 6 czerwca 1929 r.

w sprawie przepisów o ruchu tramwajów elektrycznych w miastach.

Na mocy art. 2 oraz punktu 7 art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567), zarządzam co następuje:

§ 1. Wprowadza się „Przepisy o ruchu tramwajów elektrycznych w miastach” w brzmieniu według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Załącznik do rozp. Min. Kom. z dnia 6 czerwca 1929 r. (poz. 424).

### PRZEPISY O RUCHU TRAMWAJÓW ELEKTRYCZNYCH W MIASTACH.

#### I. Postanowienia ogólne.

##### § 1.

Przepisy niniejsze obowiązują w granicach miast tak tramwaje, jak i koleje elektryczne międzymiastowe.

##### § 2.

Pociągi tramwajowe mogą się składać z 3-ch najwyżej wagonów, łącznie z wagonem silnikowym. W razie konieczności natury technicznej (np. doczepienie wagonów uszkodzonych, wagonów próżnych) dopuszczalny jest większy skład pociągu, nieprzekraczający jednak 5 wagonów razem z wagonem silnikowym.

##### § 3.

Pociąg tramwajowy może być uruchomiony i prowadzony jedynie przez motorowego, mającego, na podstawie złożonego egzaminu, prawo prowadzenia pociągów tramwajowych.

##### § 4.

Pociągi tramwajowe kursują przy dwutorowych liniach po prawym torze w kierunku jazdy.

Jazda po lewym torze jest dopuszczalna w razie uszkodzenia i naprawy prawego toru. W takich wypadkach administracja tramwaju powinna wydać każdorazowo specjalne zarządzenie w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. W każdym razie podczas jazdy po lewym torze powinna być zachowana szczególna ostrożność.

##### § 5.

Pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach i połączeniach linii tramwajowych mają pociągi, nadjeżdżające z prawej strony.

W miejscach, gdzie ruch uliczny nie jest regulowany zapomocą sygnałów optycznych lub przez policję, pociągom tramwajowym przysługuje prawo przejazdu na skrzyżowaniach, przy wylotach ulic i t. p. przed wszelkimi innymi pojazdami z wyjątkiem taboru straży ogniowej i pogotowia ratunkowego; w miejscach zaś o uregulowanym ruchu ulicznym, ruch pociągów tramwajowych powinien stosować się do sygnałów i znaków ostrzegawczych i porozumiewawczych policji i miejskiej służby technicznej.

Na skrzyżowaniu tramwaju z koleją żelazną, pierwszeństwo przejazdu służy pociągowi kolejowemu.

Na żądanie właściwych władz administracja tramwaju obowiązana jest ustawić specjalną sygnalizację na trudnych i zacieśnionych skrzyżowaniach o intensywnym ruchu.