

równoległe do toru kolejowego, obejmując zabudowania stowarzyszenia rolniczo - handlowego pod nazwą „Storol” i zabudowania stacji kolejowej „Sochaczew” do pierwszego przejazdu kolejowego, skąd w kierunku południowo - wschodnim biegnie dalej wzdłuż drogi do Duranowa aż do drożki polnej prowadzącej do Janówka Duranowskiego, stąd w kierunku południowo - zachodnim, wzdłuż ostatnio wymienionej drożki polnej do lewego brzegu rzeki Pisi; na południu: wzdłuż lewego brzegu rzeki Pisi, w kierunku zachodnim do lewego brzegu rzeki Bzury; na zachodzie: wzdłuż lewego brzegu rzeki Bzury w kierunku północnym do południowej granicy pól wsi Rozlazłów Szlachecki, stąd w kierunku zachodnim, wzdłuż linii granicznej pomiędzy polami majątku Kuznocin i wsi Rozlazłów Królewski do szosy Sochaczew — Łowicz i przecinając tę szosę biegnie dalej w tymże kierunku do zetknięcia się z przedłużeniem drogi polnej, okalającej wieś Rozlazłówek, stąd, przecinając szosę Sochaczew — Wyszogród wzdłuż ostatnio wymienionej drogi polnej, do strumyka bez nazwy i dalej w kierunku północno - wschodnim wzdłuż tegoż strumyka do rzeki Bzury.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1929 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. *St. Car*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

### 436.

#### ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 4 lipca 1929 r.

##### o zmianie granic powiatów dolińskiego i skolskiego w województwie stanisławowskim.

Na podstawie art. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1921 r. w przedmiocie dokonywania zmian granic powiatów na obszarach b. dzielnic rosyjskiej i austriacko - węgierskiej, jak również dokonywania na obszarze b. dzielnic austriacko - węgierskiej zmian obszaru działania samorządowych reprezentacji powiatowych (Dz. U. R. P. Nr. 64, poz. 400) zarządza się co następuje:

§ 1. Gminę wiejską Kamionka wyłącza się z powiatu dolińskiego w województwie stanisławowskim i włącza się ją do powiatu skolskiego w tymże województwie.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1929 r.

Prezes Rady Ministrów  
w zastępstwie

i  
Minister Sprawiedliwości: *St. Car*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

### 437.

#### ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 4 lipca 1929 r.

##### w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 1924 r. o ustanowieniu tabeli stanowisk we władzach i urzędach państwowych.

Na podstawie art. 11 i 17 ustawy o państwowej służbie cywilnej z dnia 17 lutego 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 164) zarządza się co następuje:

§ 1. W załączniku Nr. 6 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 1924 r. o ustanowieniu tabeli stanowisk we władzach i urzędach państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 64, poz. 631) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniami Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 112, poz. 994), z dnia 3 czerwca 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 67, poz. 470) oraz z dnia 17 marca 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 189) wprowadza się następujące zmiany:

I. W dziale „Centrala” w kolumnie „I kategoria. Stanowiska oraz tytuły do nich przywiązane”:

1) skreśla się stanowiska „Prezes Głównego Urzędu Likwidacyjnego”, „Szef Sekcji Głównego Urzędu Likwidacyjnego”, „Sekretarz Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów”,

2) stanowisko „Komisarz Głównego Urzędu Likwidacyjnego (Poznań)” zastępuje się stanowiskiem „Komisarz do spraw likwidacji niemieckiej w Poznaniu”,

3) stanowiska „Zastępca Dyrektora Państwowego Monopolu Tytoniowego” i „Zastępca Dyrektora Państwowego Monopolu Spirytusowego” wraz z odpowiadającymi im w kolumnie „stopień służbowy” stopniami „VI — V” skreśla się, a natomiast przed stanowiskiem „Komisarz do spraw likwidacji niemieckiej w Poznaniu” dodaje się stanowiska „Zastępca Dyrektora Państwowego Monopolu Tytoniowego” i „Zastępca Dyrektora Państwowego Monopolu Spirytusowego”, którym w kolumnie „stopień służbowy” odpowiadają stopnie „VI — V — IV”,

4) stanowisko „Dyrektor Państwowego Urzędu Kontroli Ubezpieczeń” wraz z odpowiadającym mu w kolumnie „stopień służbowy” stopniem „VI — V — IV” skreśla się, a natomiast po stanowisku „Dyrektor Departamentu” dodaje się stanowisko „Dyrektor Państwowego Urzędu Kontroli Ubezpieczeń”, któremu w kolumnie „stopień służbowy” odpowiada stopień „IV — III”,

5) po stanowisku „Naczelnik wydziału” dodaje się stanowisko „Naczelnik Komitetu Technicznego” z odpowiadającym mu w kolumnie „stopień służbowy” stopniem „VI — V — IV”.

II. W dziale „Władze, urzędy i instytucje podległe”:

a) w kolumnie „I kategoria. Stanowiska oraz tytuły do nich przywiązane”. Stanowisko „Inspektor ewidencyjny” zastępuje się stanowiskiem „Rada miernictwa”, stanowisko „Inżynier mierniczy” stanowiskiem „Referendarz miernictwa”, a przy stanowiskach „Prezes Dyrekcji Cel” i „Naczelnik Inspekcji Cel” w rubryce „stopień służbowy” dotychczasowy stopień „V” zastępuje się stopniem „V — IV”.

b) w kolumnie „III kategoria. Stanowiska oraz tytuły do nich przywiązane”:

1) po stanowisku „Zarządca państwowego magazynu wyrobów tytoniowych” dodaje się stanowisko „adjunkt katastralny”, któremu w kolumnie „stopień służbowy” odpowiada „X — IX”.

2) po stanowisku „adjunkt celny” dodaje się stanowisko „starszy sekwestrator podatkowy”, któremu w kolumnie „stopień służbowy” odpowiada „X — IX” oraz stanowisko „rysownik katastralny”, któremu w kolumnie „stopień służbowy” odpowiada stopień „XI — X”.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Skarbu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów:

w z. *Stawoj Składkowski*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

438.

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 26 lipca 1929 r.

w sprawie zakazu przywozu mąki pszennej i żytniej.

Na podstawie art. 7 p. h) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Przywóz mąki pszennej (poz. tar. celn. 3 p. 1 b) i mąki żytniej (poz. tar. celn. 3 p. 1 a) do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej jest zabroniony aż do odwołania.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrom: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa, każdemu we właściwym mu zakresie działania.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1929 r.

Prezes Rady Ministrów:

w z. *Stawoj Składkowski*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

439.

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROBÓT PUBLICZNYCH I MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH W POROZUMIENIU Z MINISTREM SPRAW WOJSKOWYCH

z dnia 17 kwietnia 1929 r.

o ruchu na drogach publicznych autobusów, służących do utrzymywania publicznej komunikacji.

Na podstawie art. 4, 5 i 26 ustawy z dn. 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656) zarządza się co następuje:

§ 1. Za autobus, służący do publicznej komunikacji uważa się w rozumieniu niniejszego rozporządzenia, pojazd mechaniczny, nie biegnący po szynach, poruszany przez umieszczony na nim silnik i używany do zarobkowego przewożenia, siedmiu lub więcej osób, nie licząc kierowcy.

§ 2. Do ruchu autobusów, służących do publicznej komunikacji, zwanych dalej „autobusami publicznymi”, stosują się prócz przepisów niniejszego rozporządzenia, niesprzeczne z nimi przepisy rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych, wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dnia 27 stycznia 1928 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 396), oraz szczegółowe przepisy o ruchu pojazdów mechanicznych, wydane na mocy § 54 powołanego rozporządzenia przez wojewódzkie władze administracji ogólnej.

§ 3. (1) W autobusach publicznych:

- a) moc silnika musi być taka, aby przebiegi mogły się odbywać w ustanowionym czasie, nawet przy pełnym obciążeniu i niezadowalającym stanie dróg;
- b) wszystkie koła muszą posiadać pneumatyczne obręcze gumowe;
- c) na każdego podróżnego powinna przypadać szerokość i długość siedzenia przynajmniej po 0.45 m.;
- d) miejsca stojące mogą być urządzone tylko na specjalnych pomostach i odpowiednio do