

5) po stanowisku „Naczelnik wydziału” dodaje się stanowisko „Naczelnik Komitetu Technicznego” z odpowiadającym mu w kolumnie „stopień służbowy” stopniem „VI — V — IV”.

II. W dziale „Władze, urzędy i instytucje podległe”:

a) w kolumnie „I kategoria. Stanowiska oraz tytuły do nich przywiązane”. Stanowisko „Inspektor ewidencyjny” zastępuje się stanowiskiem „Rada miernictwa”, stanowisko „Inżynier mierniczy” stanowiskiem „Referendarz miernictwa”, a przy stanowiskach „Prezes Dyrekcji Cel” i „Naczelnik Inspekcji Cel” w rubryce „stopień służbowy” dotychczasowy stopień „V” zastępuje się stopniem „V — IV”.

b) w kolumnie „III kategoria. Stanowiska oraz tytuły do nich przywiązane”:

1) po stanowisku „Zarządca państwowego magazynu wyrobów tytoniowych” dodaje się stanowisko „adjunkt katastralny”, któremu w kolumnie „stopień służbowy” odpowiada „X — IX”.

2) po stanowisku „adjunkt celny” dodaje się stanowisko „starszy sekwestrator podatkowy”, któremu w kolumnie „stopień służbowy” odpowiada „X — IX” oraz stanowisko „rysownik katastralny”, któremu w kolumnie „stopień służbowy” odpowiada stopień „XI — X”.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Skarbu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów:

w z. *Stawoj Składkowski*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

438.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 26 lipca 1929 r.

w sprawie zakazu przywozu mąki pszennej i żytniej.

Na podstawie art. 7 p. h) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Przywóz mąki pszennej (poz. tar. celn. 3 p. 1 b) i mąki żytniej (poz. tar. celn. 3 p. 1 a) do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej jest zabroniony aż do odwołania.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrom: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa, każdemu we właściwym mu zakresie działania.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1929 r.

Prezes Rady Ministrów:

w z. *Stawoj Składkowski*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

439.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROBÓT PUBLICZNYCH I MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH W POROZUMIENIU Z MINISTREM SPRAW WOJSKOWYCH

z dnia 17 kwietnia 1929 r.

o ruchu na drogach publicznych autobusów, służących do utrzymywania publicznej komunikacji.

Na podstawie art. 4, 5 i 26 ustawy z dn. 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656) zarządza się co następuje:

§ 1. Za autobus, służący do publicznej komunikacji uważa się w rozumieniu niniejszego rozporządzenia, pojazd mechaniczny, nie biegnący po szynach, poruszany przez umieszczony na nim silnik i używany do zarobkowego przewożenia, siedmiu lub więcej osób, nie licząc kierowcy.

§ 2. Do ruchu autobusów, służących do publicznej komunikacji, zwanych dalej „autobusami publicznymi”, stosują się prócz przepisów niniejszego rozporządzenia, niesprzeczne z nimi przepisy rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych, wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dnia 27 stycznia 1928 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 396), oraz szczegółowe przepisy o ruchu pojazdów mechanicznych, wydane na mocy § 54 powołanego rozporządzenia przez wojewódzkie władze administracji ogólnej.

§ 3. (1) W autobusach publicznych:

- a) moc silnika musi być taka, aby przebiegi mogły się odbywać w ustanowionym czasie, nawet przy pełnym obciążeniu i niezadowalającym stanie dróg;
- b) wszystkie koła muszą posiadać pneumatyczne obręcze gumowe;
- c) na każdego podróżnego powinna przypadać szerokość i długość siedzenia przynajmniej po 0.45 m.;
- d) miejsca stojące mogą być urządzone tylko na specjalnych pomostach i odpowiednio do