

W przypadku wykreslenia statku powietrznego z rejestru państwowego statków powietrznych znak przynależności państwowej i znak rejestracyjny powinny być natychmiast ze statku usunięte.

§ 11. rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w dwa miesiące od dnia jego ogłoszenia. Z chwilą wejścia w życie rozporządzenia niniejszego traci moc swą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 maja 1928 roku (Dz. U. R. P. Nr. 74, poz. 672).

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

463.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: KOMUNIKACJI, SPRAW WOJSKOWYCH I SPRAW ZAGRANICZNYCH

z dnia 15 maja 1929 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych oraz Skarbu o przylocie do Polski i przelocie przez Polskę obcych statków powietrznych.

Na podstawie art. 2 ust. 2 i art. 85 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 294) zarządza się co następuje:

§ 1. Dla przylotu do Polski i przelotu przez Polskę obcych statków powietrznych ustala się następujące zasady:

I. Każdy obcy statek powietrzny, przylatujący do Polski lub przelatujący przez Polskę, z wyjątkiem statków powietrznych należących do przedsiębiorstw, wykonywających regularną komunikację lotniczą na obszarze Polski na zasadzie specjalnych porozumień między państwowych, względnie na zasadzie specjalnych koncesyj udzielonych przez Rząd Polski, powinien być zaopatrzony w zaświadczenie sporządzone według wzoru Nr. 1, załączonego do niniejszego rozporządzenia.

II. Zaświadczenia takie będą wydawane:

1) obcym statkom powietrznym sportowym, turystycznym lub rajdowym:

a) niewpisanym do rejestru państw należących do konwencji urządzającej żeglugę powietrzną, podpisanej w Paryżu dn. 13 października 1919 r. względnie do rejestru państw które zawarły z Polską odrębne umowy między państwowe o żegludze powietrznej, na zasadzie specjalnego pozwolenia udzielanego każdorazowo przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrami Spraw Wojskowych i Spraw Zagranicznych,

b) wpisanym do rejestru państw, należących do konwencji, urządzającej żeglugę powietrzną, podpisanej w Paryżu dn. 13 października 1919 r. względnie do rejestru państw, które zawarły z Polską ogólne umowy między państwowe o żegludze powietrznej, bez pozwolenia wymienionego w ustępie a) wyżej;

2) w drodze wyjątku obcym statkom powietrznym, należącym do obcych przedsiębiorstw lotniczych, zarobkujących zapomocą statków powietrznych, przy dokonywaniu sporadycznych lotów zarobkowych do Polski lub ponad Polską, na zasadzie każdorazowych specjalnych pozwoleń, udzielanych przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z zainteresowanymi ministrami;

3) obcym statkom powietrznym wojskowym na zasadzie specjalnego pozwolenia, udzielanego za pośrednictwem Ministerstwa Spraw Zagranicznych przez Ministra Spraw Wojskowych lub osobę przez niego upoważnioną;

4) obcym statkom powietrznym celnym, policyjnym i pocztowym na mocy specjalnie zawartych w tym celu porozumień między państwowych.

§ 2. Celem otrzymania pozwolenia, względnie zaświadczenia na przylot do Polski lub przelot przez Polskę obcych statków powietrznych, z wyjątkiem statków powietrznych wojskowych należy składać podania do właściwych upoważnionych placówek polskich zagranicą, które będą wystawiać zaświadczenia zgodnie z instrukcją, wydaną w tej sprawie przez Ministra Spraw Zagranicznych.

Celem otrzymania pozwolenia na przylot do Polski i przelot przez Polskę obcych statków powietrznych wojskowych należy zwracać się do Ministerstwa Spraw Zagranicznych w drodze dyplomatycznej.

§ 3. W podaniu o zaświadczenia (§ 2) na przylot, względnie przelot powinny być wyszczególnione:

- imię, nazwisko, przynależność państwowa i stałe miejsce zamieszkania właściciela lub użytkownika statku,
- lotnisko odlotu, cel lotu, data przypuszczalnego odlotu, zamierzony szlak lotu, lotnisko ostatecznego lądowania oraz przewidziane lądowanie na obszarze polskim,
- znaki przynależności państwowej i rejestracji statku jak również i szczególne cechy charakterystyczne mogące ułatwić jego rozpoznanie przy przelocie nad obszarem Polski,
- imiona i nazwiska, przynależność państwowa i stałe miejsce zamieszkania członków załogi i pasażerów,
- opis i dokładne wyszczególnienie ilości sztuk i wag ładunku przewożonego na statku powietrznym,
- jeżeli statek jest zaopatrzony w radiostację, należy podać typ stacji, moc oraz rodzaj i zakres fal tej radiostacji i czy stacja zamierza pracować nad obszarem Polski, przyczem warunki pracy radiostacji w Polsce będą podane w zaświadczeniu (§ 1).

§ 4. W zaświadczeniu (§ 1) powinny być wskazane: odcinek graniczny, nad którym wolno statkowi obcemu przekroczyć granice Państwa, szlak według którego wolno mu lecieć nad obszarem Państwa, lotniska paszportowo - celne, na których obowiązany jest lądować oraz tereny poza temi lotniskami, na których wolno mu lądować. Zaświadczenie (§ 1) jest ważne zasadniczo na 14 dni, wyjątkowo na okres dłuższy, co musi być w zaświadczeniu wyraźnie zaznaczone.

§ 5. Niezależnie od zaświadczeń (wzór Nr. 1) wymagane będą wizy dla załogi i pasażerów według przepisów o wizach wjazdowych i tranzytowych, obowiązujących w Polsce.

§ 6. Przylot do Polski, odlot z Polski lub przelot przez Polskę obcego statku powietrznego winien być dokonany w terminie ważności zaświadczenia.

§ 7. W razie stwierdzenia przy lądowaniu na obszarze Polski przez organa władz polskich, upoważnione do kontroli statków powietrznych, rozbieżności pomiędzy stanem wykazanym w zaświadczeniu (§ 1), a stanem faktycznym, dalszy lot statku powietrznego zagranicznego może być wstrzymany, do czasu wyjaśnienia rozbieżności.

§ 8. Obce statki powietrzne, przylatujące do Polski i przelatujące przez Polskę, ich załoga, pasażerowie i ładunek podlegają na obszarze Polski wszelkim obowiązującym powszechnie przepisom ustawodawstwa ogólnego, a w szczególności przepisom ogólnym o żegludze powietrznej, celnym, skarbowym i przepisom o zakazach przywozu i wywozu, przepisom o przewozie osób i towarów, przepisom bezpieczeństwa i porządku publicznego oraz przepisom zdrowotnym i paszportowym.

§ 9. Roczporządzenie niniejsze wchodzi w życie w miesiąc po ogłoszeniu.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

Wzór Nr. 1 do § 1 rozp. z dn. 15 maja 1929 r. (poz. 463).

ZAŚWIADCZENIE

na przylot do Polski lub przelot przez Polskę obcego statku powietrznego.

Statkowi powietrznemu (rodzaj, kategoria, typ)

oznaczonemu znakami przynależności państwowej i rejestracji

udziela się prawa przylotu do Polski w celu.....
prawa przelotu przez Polskę

wskutek czego statek ten jest upoważniony do
 przekroczenia granicy Polski w
 punktach

Statek wymieniony powinien dokonywać lotu nad obszarem Polski wzdłuż urzędowo wyznaczonego szlaku powietrznego lotu

stosując się przytem do obowiązujących przepisów.

Celem dokonania odprawy paszportowo - celnej przy przylocie statek ten obowiązany jest do wylądowania na jednym z następujących lotnisk paszportowo - celnych

Po dokonaniu odprawy paszportowo - celnej przy przylocie statek ten ma prawo lądowania na następujących lotniskach

Celem dokonania odprawy paszportowo - celnej przy odlocie statek ten obowiązany jest do odlotu zagranicę z jednego z następujących lotnisk paszportowo - celnych

Załogę statku powietrznego i jego obciążenie stanowią:

1) Członkowie załogi:

Imiona i nazwiska	Obywatelstwo	Stać miejsce zamieszkania	Nr. Nr. paszp.	Funkcja	Świadectwo		
					uzdolnienia Nr.Nr.	upoważnien. Nr. Nr.	przez kogo wydane

2) Pasażerowie:

Imiona i nazwiska	Obywatelstwo	Miejsce zamieszkania	Nr.Nr. paszportów	Przejazd płatny czy bezpłatny

3) Bagaż względnie ładunek:

Rodzaj ładunku	Waga	Ilość	Do kogo należy	Uwagi

Statek powietrzny jest zaopatrzony w aparat radjotechniczny typu zainstalowany na zasadzie zezwolenia wydanego przez

W czasie lotu nad obszarem Polski radiostacja będzie czynna / nieczynna.

Jeżeli radiostacja będzie czynna, praca jej nad obszarem Polski winna się odbywać zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dn. 8 maja 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 59, poz. 460).

Na statku znajdują się aparaty fotograficzne, kinematograficzne, klisze, filmy, na przewiezienie których / dokonywanie zdjęć zostało wydane przez właściwe władze polskie zezwolenie.

Zaświadczenie niniejsze jest ważne do dnia 19 roku.

Data i miejsce wydania
zaświadczenia

. 19 r.

Podpis.

(Pieczęć urzędowa).

464.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA

z dnia 29 czerwca 1929 r.

w sprawie zwrotu ceł przy wywozie gotowych wyrobów włókienniczych.

Na podstawie art. 7 ustęp d) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Przy wywozie zagranicę wyrobów włókienniczych wytworzonych w kraju, zezwala się na zwrot cła, uiszczanego za sprowadzone z zagranicy, zużyte do wyrobu tych towarów barwniki i chemikalia podług następujących norm:

za 100 kg. tkanin bawełnianych białych wykończonych	Zł. 3.—
za 100 kg. tkanin bawełnianych kolorowych	„ 51.50
za 100 kg. tkanin wełnianych kolorowych	„ 95.—
za 100 kg. tkanin półwełnianych kolorowych	„ 69.30
za 100 kg. tkanin z jedwabiu sztucznego kolorowych	„ 51.50

za 100 kg. tkanin półjedwabnych kolorowych	„ 51.50
za 100 kg. dywanów i chodników z juty kolorowych	„ 44.—
za 100 kg. wyrobów dzianych bawełnianych białych	„ 3.—
za 100 kg. wyrobów dzianych bawełnianych kolorowych	„ 51.50
za 100 kg. wyrobów dzianych wełnianych kolorowych	„ 95.—
za 100 kg. wyrobów dzianych półwełnianych kolorowych	„ 69.30
za 100 kg. wyrobów dzianych z jedwabiu sztucznego kolorowych	„ 51.50
za 100 kg. wyrobów dzianych półjedwabnych kolorowych	„ 51.50
za 100 kg. odzieży bawełnianej kolorowej	„ 51.50
za 100 kg. odzieży wełnianej kolorowej	„ 95.—
za 100 kg. odzieży półwełnianej kolorowej	„ 69.30

§ 2. Zwrot cła z tytułu wymienionego w § 1 niniejszego rozporządzenia, uskutecznia się zapomocą kwitów wywozowych, wystawionych każdorazowo przez upoważnione do tego urzędy celne na podstawie zaświadczeń związków eksportowych, względnie izb przemysłowo-handlowych, po stwierdzeniu wywozu towarów zagranicę.

§ 3. Kwity wywozowe opiewają na okaziciela, zachowując ważność na przeciąg 9 miesięcy od daty ich wystawienia i mogą służyć do uiszczania należności celnych za wszelkie towary, sprowadzane z zagranicy w każdym z urzędów, upoważnionych do wystawiania kwitów.

§ 4. Wykazy związków eksportowych, względnie izb przemysłowo-handlowych, uprawnionych do wydawania powyżej wymienionych zaświadczeń, będą ustalane przez Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu i ogłaszane w Dzienniku Urzędowym „Monitor Polski”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie 5-go dnia po ogłoszeniu i obowiązuje aż do odwołania. Jednocześnie uchyla się rozporządzenia Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 4 kwietnia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 47, poz. 464), z dnia 6 sierpnia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 678) oraz z dnia 3 listopada 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 879).

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Ntezabytowski*