

## 128.

## ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 24 lutego 1930 r.

w sprawie wymiarów i sposobu umieszczania bandery i flagi na statkach i łodziach państwowego zarządu rzecznoego.

Na podstawie art. 24 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 grudnia 1927 r. o godłach i barwach państwowych, oraz o oznakach, chorągwiach i pieczęciach (Dz. U. R. P. Nr. 115, poz. 980) zarządzam co następuje:

§ 1. Wymiary bandery dla statków i łodzi państwowego zarządu rzecznoego powinny wynosić:

- a) dla łodzi wiosłowych — bok pionowy 50 cm, poziomy — 80 cm;
- b) dla statków i łodzi o pojemności poniżej 50 tonn, z wyjątkiem łodzi wiosłowych (motorówki, domki pływające, galary, krypy i t. p.), — bok pionowy — 75 cm, poziomy — 120 cm;
- c) dla statków i łodzi z własnym popędem mechanicznym o pojemności od 50 do 200 tonn włącznie, dla statków i łodzi bez własnego popędu mechanicznego o pojemności powyżej 50 tonn, oraz dla mniejszych pogłębiarek i przystani pływających — bok pionowy 125 cm, poziomy — 200 cm;
- d) dla statków i łodzi z własnym popędem mechanicznym o pojemności powyżej 200 tonn, większych pogłębiarek i przystani pływających — bok pionowy — 200 cm, poziomy — 320 cm.

§ 2. Wymiary białej flagi dla statków i łodzi państwowego zarządu rzecznoego powinny wynosić:

- a) dla łodzi wiosłowych — bok pionowy — 50 cm, poziomy — 100 cm;
- b) dla statków i łodzi o pojemności poniżej 50 tonn, z wyjątkiem łodzi wiosłowych (motorówki, domki pływające, galary, krypy i t. p.), — bok pionowy — 75 cm, poziomy — 150 cm;
- c) dla statków i łodzi z własnym popędem mechanicznym o pojemności od 50 do 200 tonn włącznie, dla statków i łodzi bez własnego popędu mechanicznego o pojemności powyżej 50 tonn oraz dla mniejszych pogłębiarek i przystani pływających — bok pionowy — 100 cm, poziomy — 200 cm;
- d) dla statków i łodzi z własnym popędem mechanicznym o pojemności powyżej 200 tonn, większych pogłębiarek i przystani pływających — bok pionowy 150 cm, poziomy — 300 cm.

§ 3. Godło Ministerstwa Robót Publicznych umieszcza się w środku białej flagi.

Wysokość godła powinna wynosić około 0,4 szerokości flagi.

§ 4. Banderę należy wywieszać na rufie statku (łodzi), flagę zaś na maszcie. Jeżeli bandera nie

może być wywieszona na rufie, należy ją wywieszać na maszcie, flagę zaś w tym wypadku wywieszać na dziobie statku.

§ 5. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Robót Publicznych.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

W czasie przejściowym do dnia 29 marca 1930 r. urzędy państwowego zarządu rzecznoego mogą używać dotychczasowych oznak, t. j. używać tylko bandery według wzoru i wymiarów, ustalonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 1920 r. (Dz. U. R. P. z 1921 r. Nr. 10, poz. 55).

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Robót Publicznych: *Matakiewicz*

## 129.

## ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 1 marca 1930 r.

w sprawie flag i innych znaków wojskowych.

Na podstawie art. 11 i 24 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 grudnia 1927 r. o godłach i barwach państwowych oraz o oznakach, chorągwiach i pieczęciach (Dz. U. R. P. Nr. 115, poz. 980) postanawiam co następuje:

§ 1. Flagą wojskowych portów lotniczych jest płachta o barwach państwowych długości 210 cm, szerokości 100 cm, z wcięciem trójkątnym głębokiem na 50 cm od strony przeciwniejszej do drzewca. Na pasie białym w odległości 10 cm od drzewca umieszczona jest szachownica lotnicza wymiarów 40 × 40 cm, a w dalszym ciągu w odległości 10 cm od krawędzi szachownicy umieszczony jest herb państwowy wymiarów 33 × 40 cm.

Szachownica lotnicza jest to kwadrat, podzielony na cztery równe pola, z których lewe górne i prawe dolne są barwy czerwonej z obwódką białą, lewe dolne zaś i prawe górne barwy białej z obwódką czerwoną. Stosunek obwódek do pola wynosi 1 : 5.

Podnoszenie i opuszczanie flagi unormuje Minister Spraw Wojskowych specjalnym regulaminem.

§ 2. Znakiem wojskowych samolotów jest szachownica (§ 1 ust. 2). Szachownice są umieszczone na końcach skrzydeł, a mianowicie na jednopłatowcach dwie szachownice na płaszczyźnie górnej i dwie na płaszczyźnie dolnej, na dwu i półtorapłatowcach zaś — dwie na płaszczyźnie górnej górnego płata i dwie na płaszczyźnie dolnej dolnego płata. Ponadto umieszczone są szachownice po jednej na każdej stronie steru kierunkowego.

Wymiary szachownic, wymienionych w niniejszym paragrafie, ustala dla każdego typu samolotu Minister Spraw Wojskowych.