

128.

ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 24 lutego 1930 r.

w sprawie wymiarów i sposobu umieszczania bandery i flagi na statkach i łodziach państwowego zarządu rzecznoego.

Na podstawie art. 24 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 grudnia 1927 r. o godłach i barwach państwowych, oraz o oznakach, chorągwiach i pieczęciach (Dz. U. R. P. Nr. 115, poz. 980) zarządzam co następuje:

§ 1. Wymiary bandery dla statków i łodzi państwowego zarządu rzecznoego powinny wynosić:

- a) dla łodzi wiosłowych — bok pionowy 50 cm, poziomy — 80 cm;
- b) dla statków i łodzi o pojemności poniżej 50 tonn, z wyjątkiem łodzi wiosłowych (motorówki, domki pływające, galary, krypy i t. p.), — bok pionowy — 75 cm, poziomy — 120 cm;
- c) dla statków i łodzi z własnym popędem mechanicznym o pojemności od 50 do 200 tonn włącznie, dla statków i łodzi bez własnego popędu mechanicznego o pojemności powyżej 50 tonn, oraz dla mniejszych pogłębiarek i przystani pływających — bok pionowy 125 cm, poziomy — 200 cm;
- d) dla statków i łodzi z własnym popędem mechanicznym o pojemności powyżej 200 tonn, większych pogłębiarek i przystani pływających — bok pionowy — 200 cm, poziomy — 320 cm.

§ 2. Wymiary białej flagi dla statków i łodzi państwowego zarządu rzecznoego powinny wynosić:

- a) dla łodzi wiosłowych — bok pionowy — 50 cm, poziomy — 100 cm;
- b) dla statków i łodzi o pojemności poniżej 50 tonn, z wyjątkiem łodzi wiosłowych (motorówki, domki pływające, galary, krypy i t. p.), — bok pionowy — 75 cm, poziomy — 150 cm;
- c) dla statków i łodzi z własnym popędem mechanicznym o pojemności od 50 do 200 tonn włącznie, dla statków i łodzi bez własnego popędu mechanicznego o pojemności powyżej 50 tonn oraz dla mniejszych pogłębiarek i przystani pływających — bok pionowy — 100 cm, poziomy — 200 cm;
- d) dla statków i łodzi z własnym popędem mechanicznym o pojemności powyżej 200 tonn, większych pogłębiarek i przystani pływających — bok pionowy 150 cm, poziomy — 300 cm.

§ 3. Godło Ministerstwa Robót Publicznych umieszcza się w środku białej flagi.

Wysokość godła powinna wynosić około 0,4 szerokości flagi.

§ 4. Banderę należy wywieszać na rufie statku (łodzi), flagę zaś na maszcie. Jeżeli bandera nie

może być wywieszona na rufie, należy ją wywieszać na maszcie, flagę zaś w tym wypadku wywieszać na dziobie statku.

§ 5. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Robót Publicznych.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

W czasie przejściowym do dnia 29 marca 1930 r. urzędy państwowego zarządu rzecznoego mogą używać dotychczasowych oznak, t. j. używać tylko bandery według wzoru i wymiarów, ustalonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 1920 r. (Dz. U. R. P. z 1921 r. Nr. 10, poz. 55).

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Robót Publicznych: *Matakiewicz*

129.

ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 1 marca 1930 r.

w sprawie flag i innych znaków wojskowych.

Na podstawie art. 11 i 24 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 grudnia 1927 r. o godłach i barwach państwowych oraz o oznakach, chorągwiach i pieczęciach (Dz. U. R. P. Nr. 115, poz. 980) postanawiam co następuje:

§ 1. Flagą wojskowych portów lotniczych jest płachta o barwach państwowych długości 210 cm, szerokości 100 cm, z wcięciem trójkątnym głębokiem na 50 cm od strony przeciwniejszej do drzewca. Na pasie białym w odległości 10 cm od drzewca umieszczona jest szachownica lotnicza wymiarów 40 × 40 cm, a w dalszym ciągu w odległości 10 cm od krawędzi szachownicy umieszczony jest herb państwowy wymiarów 33 × 40 cm.

Szachownica lotnicza jest to kwadrat, podzielony na cztery równe pola, z których lewe górne i prawe dolne są barwy czerwonej z obwódką białą, lewe dolne zaś i prawe górne barwy białej z obwódką czerwoną. Stosunek obwódek do pola wynosi 1 : 5.

Podnoszenie i opuszczanie flagi unormuje Minister Spraw Wojskowych specjalnym regulaminem.

§ 2. Znakiem wojskowych samolotów jest szachownica (§ 1 ust. 2). Szachownice są umieszczone na końcach skrzydeł, a mianowicie na jednopłatowcach dwie szachownice na płaszczyźnie górnej i dwie na płaszczyźnie dolnej, na dwu i półtorapłatowcach zaś — dwie na płaszczyźnie górnej górnego płata i dwie na płaszczyźnie dolnej dolnego płata. Ponadto umieszczone są szachownice po jednej na każdej stronie steru kierunkowego.

Wymiary szachownic, wymienionych w niniejszym paragrafie, ustala dla każdego typu samolotu Minister Spraw Wojskowych.

§ 3. Znakiem wojskowych balonów są szachownice lotnicze (§ 1 ust. 2) o rozmiarach 100 × 100 cm tudzież flagi balonowe.

Szachownice lotnicze są umieszczone:

- a) u balonów obserwacyjnych — na bokach pod rozrywaczem i na wierzchu balonu za rozrywaczem;
- b) u balonów zaporowych — na bokach balonu;
- c) u balonów kulistych — koło apendyksu.

Flagę balonową stanowi płachta o barwach państwowych, bez wcięcia trójkątnego, z naszytem pośrodku jej długości godłem wojsk balonowych. Rozmiary płachty wynoszą 200 × 70 cm. Do jednego z krótszych boków płachty jest wszyta linka konopna, zakończona dwiema pętlami, służącymi do umocowania flagi.

Flagę balonową zawieszają u osprzętu linowego na każdym balonie wlatującym.

§ 4. Flagą wojskowych statków żeglugi śródlądowej i wojskowej służby żeglugi śródlądowej jest płachta o barwach państwowych długości 125 cm, szerokości 50 cm, z wcięciem trójkątnym głębokim na 50 cm od strony przeciwległej do drzewca. W odległości 10 cm od drzewca umieszczona jest owalna tarcza wysokości 35 cm, szerokości 22 cm barwy czerwonej, a na niej dwie skrzyżowane kotwice barwy białej.

§ 5. Wszelkie inne znaki wojskowe, odnoszące się ściśle do życia wewnętrznego oddziałów wojskowych, ustala w miarę potrzeby Minister Spraw Wojskowych.

§ 6. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Spraw Wojskowych.

Minister Spraw Wojskowych oznaczy również termin, od którego dotychczas używane znaki mają być zastąpione nowymi, określonymi w niniejszym rozporządzeniu.

§ 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

130.

ZARZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 27 lutego 1930 r.

o zarządzeniu wyborów do Sejmu Śląskiego.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 22 marca 1929 r. w sprawie ordynacji wyborczej do Sejmu Śląskiego (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 12, poz. 87) oraz art. 11 i 12 dekretu z dnia 28 listopada 1918 r. o ordynacji wyborczej do Sejmu Ustawodawczego w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 59, poz. 528) oraz art. 2 punkt 3 wyżej wymienionej ustawy zarządzam wybory poselskie do Sejmu Śląskiego.

Dzień głosowania oznaczam na dzień 11 maja 1930 r.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *H. Józewski*

Kierownik Ministerstwa Sprawiedliwości: *Dutkiewicz*

131.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SPRAW WOJSKOWYCH ORAZ PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 16 grudnia 1929 r.

o ustaleniu cenzusu, na którego podstawie oficerowie polskiej marynarki wojennej mogą uzyskać odpowiednie dyplomy oficerów polskiej marynarki handlowej,

Na podstawie art. 13 punkt a) i art. 17 punkt a) ustawy z dnia 6 lipca 1923 r. o stanowiskach oficerskich w polskiej marynarce handlowej (Dz. U. R. P. Nr. 75, poz. 588), w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 22, poz. 200) zarządza się co następuje:

§ 1. Oficerowie korpusu morskiego polskiej marynarki wojennej mogą otrzymać bez składania egzaminów odpowiednie dyplomy oficerów nawigacyjnych polskiej marynarki handlowej, o ile wykazają się odpowiednią praktyką pływania w kampanji czynnej morskiej, odbytą po otrzymaniu stopnia podporucznika, mianowicie:

- a) dyplom kapitana żeglugi wielkiej — po 48 miesiącach pływania,
- b) dyplom kapitana żeglugi małej — po 36 miesiącach pływania,
- c) dyplom porucznika żeglugi wielkiej — po 24 miesiącach pływania,
- d) dyplom porucznika żeglugi małej — bez praktyki pływania.

§ 2. Oficerowie korpusu technicznego polskiej marynarki wojennej mogą otrzymać bez składania egzaminów odpowiednie dyplomy oficerów mechaników polskiej marynarki handlowej, o ile wykazają się odpowiednią praktyką przy obsłudze maszyn okrętowych w kampanji czynnej morskiej, odbytą po otrzymaniu stopnia podporucznika, mianowicie:

- a) dyplom mechanika I klasy — po 48 miesiącach takiej praktyki,
- b) dyplom mechanika II klasy — po 36 miesiącach takiej praktyki,
- c) dyplom mechanika III klasy — po 12 miesiącach takiej praktyki.

Połowa wymienionej wyżej praktyki może być odbyta w warsztatach okrętowych, przyczem każde dwa miesiące pracy w warsztatach będą zaliczone za jeden miesiąc praktyki przy obsłudze maszyn okrętowych w czynnej kampanji morskiej.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*