

301.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 10 maja 1930 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu w sprawie częściowego uchylenia dodatkowego opodatkowania zapasów wyrobów wódczanych prywatnych fabryk wódek.

Na mocy art. 21 ust. 5 i art. 96 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 26 marca 1927 r. o monopolu spirytusowym (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 289) zarządza się co następuje:

§ 1. Uchyła się zarządzone postanowieniem § 8 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 30 kwietnia 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 34, poz. 281) dodatkowe opodatkowanie zapasów wyrobów wódczanych pochodzących z prywatnych fabryk wódek, jakie w dniu 7 maja 1930 r. znajdowały się w hurtowych i detalicznych miejscach sprzedaży, z wyjątkiem zapasów fabrycznych składów prywatnych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 7 maja 1930 r.

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*
Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

302.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 kwietnia 1930 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie regulaminu przewozowego dla bezpośredniej czeskosłowacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.

Na mocy art. 4, punkt 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Przewóz towarów i zwierząt w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei czeskosłowackich z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę odbywa się na zasadzie regulaminu, podanego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 maja 1930 r.

Z dniem tym traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 maja 1928 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie przepisów przewozowych dla bezpośredniej czeskosłowacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tran-

zycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę (Dz. U. R. P. Nr. 59, poz. 555).

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Sprawiedliwości: *St. Car*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

E. Kwiatkowski

Minister Rolnictwa: *Leon J. Polczyński*

Załącznik do rozp. Ministra Komunikacji z dnia 28 kwietnia 1930 r. (poz. 302).

REGULAMIN PRZEWOZOWY

dla bezpośredniej czeskosłowacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.

Regulamin niniejszy obowiązuje w komunikacji towarowej pomiędzy stacjami kolei czeskosłowackich z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.

I. Przepisy przewozowe.

Przy przewozie obowiązuje jako prawo umowne Berneńska Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r. ze wszystkimi ujednostajnionymi postanowieniami dodatkowymi Międzynarodowego Komitetu Przewozów, o ile w rozdziale II niniejszego regulaminu nie przewidziano specjalnych postanowień.

II. Postanowienia specjalne.

1. Do art. 1 K. M. T. Zakres działania.

Koleje, należące do komunikacji, włączone do niej stacje kolejowe oraz przejścia graniczne, przez które przewozi się towary i zwierzęta, określa taryfa na przewóz towarów i zwierząt dla bezpośredniej czeskosłowacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.

2. Do art. 6 K. M. T. Treść i forma listu przewozowego.

W międzynarodowych listach przewozowych według załącznika II do K. M. T., używanych w tej komunikacji, napis „Międzynarodowy przewóz kolejami żelaznymi” winien być zastąpiony napisem: „Sowiecko - czeskosłowacka bezpośrednia komunikacja towarowa”, a pod tytułem słowa: „Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi jak również” powinny być skreślone.

Polsko - sowieckie graniczne stacje przejściowe, przez które ma być przewieziona przesyłka, powinien wskazać nadawca. Listy przewozowe bez tej wskazówki zwraca stacja nadawcy do uzupełnienia.

3. Do art. 7 K. M. T. Odpowiedzialność za oświadczenia w liście przewozowym. Dopłaty. Zarządzenia w wypadku przeciążenia wagonu.

Kolej nie odpowiada za szkody, wynikające z przyjęcia przesyłki do przewozu na stację, nie uprawnioną do dokonywania czynności ekspedycyjnych.