

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

2 grudnia

№ 82.

Rok 1930.

TREŚĆ:

ROZPORZĄDZENIA PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ:

Poz.: 640—z dnia 30 października 1930 r. w sprawie stopu monet srebrnych po 5 złotych i po 2 złote	1063
641—z dnia 29 listopada 1930 r. w sprawie zmian i uzupełnień rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.	1064
642—z dnia 29 listopada 1930 r. w sprawie zmiany ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii.	1066
643—z dnia 29 listopada 1930 r. w sprawie zmiany niektórych postanowień rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o Policji Państwowej	1068
644—z dnia 29 listopada 1930 r. w sprawie zmiany ustawy z dnia 31 lipca 1924 r., zawierającej niektóre postanowienia o organizacji szkolnictwa	1075
645—z dnia 29 listopada 1930 r. o zmianie ustawy z dnia 23 maja 1924 r. o powszechnym obowiązku wojskowym	1075
646—z dnia 29 listopada 1930 r. zmieniające art. 4 ustawy z dnia 25 marca 1929 r. o zmianie niektórych postanowień ustawy z dnia 18 lipca 1924 r. o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia	1076
647—z dnia 29 listopada 1930 r. w sprawie zmiany ustawy z dnia 11 grudnia 1923 r. o zaopatrzeniu emerytalnym funkcjonariuszów państwowych i zawodowych wojskowych	1076
648—z dnia 29 listopada 1930 r. uchylające rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 15 lutego 1928 r. o przymusie połączeń nieruchomości zabudowanych z kanalizacją i wodociągiem miejskim w niektórych miastach	1076
649—z dnia 29 listopada 1930 r. o zmianie granic województw poleskiego i wołyńskiego	1077
650—z dnia 29 listopada 1930 r. w sprawie wymiany akcji rublowych Wileńskiego Banku Ziemińskiego	1077

640.

ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 30 października 1930 r.

w sprawie stopu monet srebrnych po 5 złotych i po 2 złote.

Na podstawie art. 44 ust. 5 Konstytucji postanawiam co następuje:

Art. 1. Z pośród środków płatniczych wybijanych przez Skarb Państwa monety srebrne po 5 zł wybijane będą ze stopu, zawierającego na 1.000 części ogólnej wagi: 750 części srebra, a monety srebrne po 2 zł ze stopu, zawierającego na 1.000 części ogólnej wagi 500 srebra.

Art. 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Skarbu.

Art. 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie tracą

moc obowiązującą przepisy w sprawie składu stopu monet srebrnych po 5 zł i po 2 zł.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister

Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister: *J. Beck*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

Minister Sprawiedliwości: *St. Car*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:
St. Czerwiński

Minister Rolnictwa: *Leon J. Polczyński*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Robót Publicznych: *Matakiewicz*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *A. Prystor*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczty i Telegrafów: *Boerner*

641.

ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 29 listopada 1930 r.

w sprawie zmian i uzupełnień rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

Na podstawie art. 44 ust. 5 Konstytucji postanawiam co następuje:

Art. 1. W rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 568) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w art. 1 w wierszu 1, 2 i 3 skreśla się słowa: „i majątkiem Skarbu Państwa, przeznaczonym do użytku kolei państwowych“, w wierszu zaś 7 przed słowami: „uwzględnieniem potrzeb Państwa“, wstawia się słowo „szczególnem“;

2) w art. 2 dodaje się ustęp drugi o brzmieniu następującem:

„Organom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ służą wszystkie publiczno - prawne uprawnienia dotychczasowego państwowego zarządu kolejowego“;

3) po art. 2 wstawia się nowy artykuł o brzmieniu następującem:

„Art. 3. Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“ będzie wpisane do rejestru handlowego. Wpisaniu do rejestru handlowego ulega firma, siedziba i przedmiot przedsiębiorstwa. Prokury nie wpisuje się do rejestru handlowego, natomiast wpisanie do rejestru handlowego ulegają imiona i nazwiska osób, uprawnionych do podpisywania skryptów dłużnych i weksli w imieniu przedsiębiorstwa“;

4) numerację art. 3 zmienia się na 4, a ust. 1 tego artykułu otrzymuje brzmienie następujące:

„Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“ prowadzi eksploatację wszystkich linii kolejowych, zarządzanych dotychczas przez Ministerstwo Komunikacji, i w tym celu obejmuje w zarząd powierniczy i użytkowanie całej ich majątek nieruchomości. Majątek ruchomy, przeznaczony do użytku kolei państwowych, z całym istniejącym zapasem gotówki i zapasem materiałów, przechodzi na własność przedsiębiorstwa“;

5) numerację art. 4 zmienia się na 5;

6) po art. 4 wstawia się nowy artykuł o brzmieniu następującem:

„Art. 6. Cały majątek, oddany w myśl art. 4 przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe“ w użytkowanie i powierniczy zarząd lub na własność przedsiębiorstwa, wyodrębnia się z ogólnego majątku Skarbu Państwa.

Majątek nieruchomy, oddany przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe“ w powierniczy zarząd i użytkowanie, odpowiada za pożyczki i zobowiązania, zaciągnięte przez przedsiębiorstwo, oraz za pożyczki i zobowiązania, które były zaciągnięte przez Skarb Państwa przed utworzeniem przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ i które korzystały ze specjalnego zabezpieczenia na tym majątku. Majątek ten nie może być obciążony żadnymi innymi pożyczkami i zobowiązaniami Skarbu Państwa.

Inwentaryzacja i oszacowanie majątku, oznaczonego w ust. 1, dokonane zostaną według zasad, które ustala Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu“;

7) numerację art. 5 zmienia się na 7 a treść jego otrzymuje brzmienie następujące:

„Art. 7. Wszelkie nieruchomości, przeznaczone do użytku kolei, stają się z chwilą nabycia ich przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“ własnością Skarbu Państwa, przedsiębiorstwo zaś zatrzymuje je w swoim użytkowaniu i powierniczym zarządzie.

Z przekazanego mu do użytkowania i powierniczego zarządu majątku przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“ może — w granicach zwykłego zarządu — wynajmować oraz wdzierżwiać wszelkie nieruchomości, może również zbywać, w granicach planu finansowego (art. 12), tabor kolejowy.

Zbywanie majątku nieruchomego może być dokonane tylko w granicach upoważnień ustawowych“;

8) numerację art. 6 zmienia się na 8 a treść jego otrzymuje brzmienie następujące:

„Art. 8. Na swe potrzeby przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“ może zaciągać krótko-