

729.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA REFORM ROLNYCH**

z dnia 17 grudnia 1930 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Ministrem Rolnictwa w sprawie kursu obligacji 5% Państwowej Renty Ziemskiej, opiewającej na złote w złocie, na rok 1931.

Na podstawie cz. 1 art. 31 ustawy z dnia 28 grudnia 1925 roku o wykonaniu reformy rolnej (Dz. U. R. P. z 1926 r. Nr. 1, poz. 1) zarządza się co następuje:

§ 1. Kurs obligacji 5% Państwowej Renty Ziemskiej, wypłacanych z tytułu wynagrodzenia za nieruchomości ziemskie na zasadzie części pierwszej art. 31 ustawy z dnia 28 grudnia 1925 roku (Dz. U. R. P. z 1926 r. Nr. 1, poz. 1) ustala się na rok 1931 w wysokości 76% ich imiennej wartości.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1931 roku.

Minister Reform Rolnych: *L. Kozłowski*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

Minister Rolnictwa: *Leon J. Polczyński*

730.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROLNICTWA

z dnia 20 grudnia 1930 r.

o zabronieniu polowania na losie-byki, dropie, dropie-kamionki (strepety) i wiewiórki.

Na podstawie art. 51 ust. 2 punkt b rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1927 r. o prawie łowieckim (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 934) postanawiam co następuje:

§ 1. Do dnia 31 grudnia 1932 r. zabrania się całkowicie polowania na losie-byki, dropie, dropie-kamionki (strepety) i wiewiórki.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie na całym obszarze Rzeczypospolitej, z wyjątkiem województwa śląskiego, z dniem 1 stycznia 1931 r.

Minister Rolnictwa: *Leon J. Polczyński*

731.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLI-
WOŚCI W POROZUMIENIU Z MINISTREM KO-
MUNIKACJI**

z dnia 24 grudnia 1930 r.

w sprawie wykonania art. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” w zakresie rejestru handlowego.

Na podstawie art. 31 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 568) w brzmieniu załącznika do obwieszczenia Ministra Komunikacji z dnia 5 grudnia 1930 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 705) i art. 6 przepisów przejściowych, zawartych w dekreście Naczelnika Państwa z dnia 7 lutego 1919 r. o rejestrze handlowym (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 164) zarządza się co następuje:

§ 1. Art. 15 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 22 kwietnia 1919 r. o rejestrze handlowym (Dz. P. P. P. Nr. 37, poz. 279) otrzymuje brzmienie następujące:

„Art. 15. Rejestr handlowy składać się będzie z 4 działów; dla każdego z nich prowadzoną będzie osobna księga według załączonych wzorów.

Do działu A wciągnięte będą firmy handlujących jednoosobowo, spółki firmowe i spółki komandytowe, do działu B spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, spółki akcyjne i spółki komandytowo-akcyjne, do działu C stowarzyszenia i związki, uznane za handlowe, a do działu D przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe”.

§ 2. Po art. 35 dodaje się nowy artykuł 35a) o brzmieniu następującem:

„Dział D.

Art. 35a). Minister Komunikacji zgłasza do rejestru handlowego przy sądzie okręgowym w Warszawie firmę, siedzibę i przedmiot przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” oraz imiona i nazwiska osób uprawnionych do podpisywania skryptów dłużnych i weksli w imieniu przedsiębiorstwa.

Wszelkie zmiany, dotyczące osób wymienionych, powinny być również zgłoszone przez Ministra Komunikacji”.

§ 3. Po artykule 43 dodaje się nowy artykuł 44 o następującem brzmieniu:

„Art. 44. Dział D składa się z pięciu rubryk (zobacz wzór).