

150.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW ROBÓT PUBLICZNYCH I SKARBU

z dnia 17 marca 1931 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Poczty i Telegrafów w sprawie wykonania ustawy o Państwowym Funduszu Drogowym.

Na podstawie art. 14 ust. 2, 16 ust. 4, 18 ust. 3 oraz art. 23 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81) zarządza się co następuje:

Rozdział I.

POSTANOWIENIA OGÓLNE.

§ 1. Artykuły powołane w niniejszym rozporządzeniu bez bliższego określenia oznaczają artykuły ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81).

Paragrafy powołane w niniejszym rozporządzeniu bez bliższego określenia oznaczają paragrafy niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Dochody Funduszu z opłat (art. 2 p. 1, 2 i 4) i z kar orzeczonych przez władze wymiarowe (art. 21) wpływają będą do Pocztovej Kasy Oszczędności na specjalne konta czekowe władz wymiarowych (art. 14) stanowiące pomocnicze konta właściwych urzędów wojewódzkich.

Dochody Funduszu z grzywien (art. 2 p. 3) orzeczonych przez władze administracyjne wpływają będą do Pocztovej Kasy Oszczędności na specjalne konta czekowe właściwych urzędów wojewódzkich.

Sumy wpływające na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego przelewać będzie Pocztowa Kasa Oszczędności do Centralnej Kasy Państwowej w piętnastym dniu każdego miesiąca w ogólnych sumach sald na kontach poszczególnych urzędów wojewódzkich.

Niezależnie od miesięcznych przelewów przelewać będzie Pocztowa Kasa Oszczędności do Centralnej Kasy Państwowej z końcem okresu budżetowego wszystkie wpływy do końca roku budżetowego zarachowane przez Pocztową Kasę Oszczędności po ostatnim przelewie (po 15 marca).

Przelewane przez Pocztową Kasę Oszczędności wpływy Centralna Kasa Państwowa zarachowywać będzie na fundusz specjalny pod nazwą: „Państwowy Fundusz Drogowy”.

Dochody z dotacji (art. 2 p. 5), z pożyczek (art. 3) oraz grzywiny orzeczone przez sądy w wypadku skierowania sprawy na drogę sądową wpływają będą wprost do Centralnej Kasy Państwowej na ten sam fundusz specjalny: „Państwowy Fundusz Drogowy”.

§ 3. Magistraty miast (zarządy gmin miejskich) i wydziały powiatowe (art. 14) przesyłać będą właściwym urzędom wojewódzkim w ciągu piętnastu dni po upływie kwartału wykazy zawierające dane co do wymierzonych opłat, uiszczeń i zaległości zestawione według rodzaju opłat. Na podstawie tych wykazów i otrzymywanych z Pocztovej Kasy Oszczędności dowodów wpłat (§ 45) prowadzić będą urzędy wojewódzkie ogólną kontrolę dochodów z opłat według odnośnych pozycji budżetu Funduszu.

§ 4. Sprawozdanie roczne (art. 4 ust. 4) Państwowego Funduszu Drogowego będzie obejmować:

- 1) pozostałość (saldo) Funduszu z ubiegłego roku;
- 2) wykaz dochodów (wpływów) Funduszu według pozycji budżetu;
- 3) wykaz wydatków Funduszu według pozycji budżetu;
- 4) pozostałość Funduszu na następny okres budżetowy;
- 5) porównanie rzeczywistych wyników z kwotami budżetowymi;
- 6) początkowe i końcowe zaległości czynne i bierne;
- 7) sprawozdanie z gospodarki za odnośny okres budżetowy zawierające w zarysie opis wykonanych robót.

Rozdział II.

WYMIAR I POBÓR OPŁAT WPŁYWAJĄCYCH DO PAŃSTWOWEGO FUNDUSZU DROGOWEGO.

1. Opłaty od pojazdów mechanicznych (art. 6).

§ 5. Opłacie podlegają pojazdy mechaniczne zaopatrzone w dowód rejestracyjny i znaki rejestracyjne.

Opłacie nie podlegają pojazdy wymienione w art. 10.

Pojazdy instytucji i zakładów użyteczności publicznej (art. 10 p. 4), do których zalicza się także pojazdy kas chorych są wolne od opłaty, o ile ich niezbędność dla działalności tych instytucji, względnie zakładów, zostanie stwierdzoną przez właściwą powiatową władzę administracji ogólnej.

Pojazdy własne drogowego personelu technicznego są wolne od opłaty, o ile przełożona władza służbowa posiadacza pojazdu zaświadczy, że są one używane do objazdów służbowych.

§ 6. Obowiązek płacenia opłaty powstaje z chwilą dopuszczenia pojazdu do ruchu, t. j. z chwilą uzyskania dowodu rejestracyjnego i znaków rejestracyjnych, a ustaje po wycofaniu pojazdu; wycofanie pojazdu z ruchu następuje bądź to z dniem złożenia u powiatowej władzy administracji ogólnej dowodu rejestracyjnego i znaków rejestracyjnych, bądź też z dniem odebrania przez wojewódzką władzę administracji ogólnej dowodu rejestracyjnego i znaków rejestracyjnych.

§ 7. Wymiar opłaty będzie oparty na danych zebranych przez wojewódzką władzę administracji ogólnej, zapisanych w specjalnych rejestrach.

W tym celu urzędy wojewódzkie obowiązane są przysyłać właściwym magistratom (zarządom gmin miejskich) i wydziałom powiatowym w ciągu dziesięciu pierwszych dni każdego miesiąca wykazy zarejestrowanych w poprzednim miesiącu pojazdów, według wzoru Nr. 1, dołączonego do niniejszego rozporządzenia.

W mieście Warszawie wykazy pojazdów zarejestrowanych przesyła Komisarjat Rządu Magistratowi m. st. Warszawy. W wykazach tych powinny być uwzględnione wszelkie dane istotne dla wymiaru opłaty.

Na podstawie tych wykazów magistraty (zarządy gmin miejskich) i wydziały powiatowe prowadzić będą ogólny rejestr pojazdów według wzoru Nr. 2, dołączonego do niniejszego rozporządzenia i odnotowywać w nim wszelkie zmiany. Przy pojazdach zwolnionych od opłaty powinien być podany powód zwolnienia.

§ 8. Opłata wymierzana jest jednorazowo za cały rok budżetowy (od 1 kwietnia do 31 marca) a płatna w czterech ratach kwartalnych zgóry.

Jeżeli obowiązek płacenia opłaty powstał w ciągu roku budżetowego, opłatę wymierza się od dnia w którym powstał obowiązek płacenia opłaty do końca odnośnego roku budżetowego.

§ 9. Po dokonaniu wymiaru władza wymiarowa obowiązana jest rozesłać płatnikom nakazy płatnicze, w których należy podać podstawę wymiaru, wysokość opłaty i termin płatności oraz objaśnienie o przysługujących płatnikom środkach prawnych.

Rozesłanie nakazów płatniczych powinno być ukończone na piętnaście dni przed terminem, w którym płatnik powinien uiścić pierwszą ratę opłaty (§ 10).

§ 10. Termin uiszczenia opłaty upływa z pierwszym dniem tego kwartału, za który opłata przypada. Jednocześnie z opłatą za kwartał następujący po dopuszczeniu pojazdu do ruchu powinna być uiszczana opłata za okres czasu poprzedzający ten kwartał, licząc od dnia, w którym powstał obowiązek płacenia opłaty.

2. Opłata od pojazdów mechanicznych oraz od pojazdów konnych używanych do zarobkowego przewozu towarów przez przedsiębiorstwa przewozowe na określonych szlakach (art. 8).

§ 11. Opłacie podlegają pojazdy wymienione w art. 8 z chwilą rozpoczęcia przez przedsiębiorstwo przewozowe zarobkowego przewozu towarów a ustaje po zaniechaniu wykonywania przewozu.

§ 12. Obowiązku płacenia opłaty nie podlegają pojazdy mechaniczne i konne używane do przewozu własnych towarów przedsiębiorstwa. Również nie podlegają obowiązkowi uiszczenia opłaty pojazdy

wynajmowane doraźnie za zapłatę (np. wynajem furmanek przez gospodarzy rolnych).

§ 13. Władze przemysłowe I instancji obowiązane są przysyłać właściwym magistratom (zarządom gmin miejskich) i wydziałom powiatowym (art. 14) w ciągu pierwszych dziesięciu dni każdego miesiąca za ubiegły miesiąc wykazy zgłoszonych u nich przedsiębiorstw przewozowych i osób używających pojazdów mechanicznych i konnych do zarobkowego przewozu towarów na określonych szlakach poza miejscem siedziby przedsiębiorstwa lub stałego miejsca zamieszkania właściciela pojazdu. W tym samym terminie władze przemysłowe powinny również przysyłać zawiadomienia o przedsiębiorstwach i osobach, które zgłosiły zaniechanie przewozu.

§ 14. Przedsiębiorstwa przewozowe i osoby wymienione w poprzednim paragrafie obowiązane są złożyć na żądanie magistratów (zarządów gmin miejskich) i wydziałów powiatowych w terminach przez nie określonych deklaracje zawierające dane co do rodzaju przedsiębiorstw, określonych szlaków kursowania oraz rodzaju i ilości pojazdów.

Wzory deklaracji Nr. 3 i 4 osobne dla przedsiębiorstw używających pojazdów mechanicznych, a osobne dla pojazdów konnych podane są w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 15. Magistraty (zarządy gmin miejskich) i wydziały powiatowe obowiązane są prowadzić rejestr pojazdów mechanicznych i konnych wymienionych w § 13 według wzoru Nr. 5, dołączonego do niniejszego rozporządzenia.

§ 16. Opłata może być pobierana w dwojakiej formie, to jest albo w formie ryczałtu, albo od faktycznie wykonanych tonno-kilometrów.

Opłata ryczałtowa wymierzana jest jednorazowo za cały rok budżetowy a płatna w czterech ratach kwartalnych zgóry.

Jeżeli obowiązek płacenia opłaty powstał w ciągu roku budżetowego opłatę wymierza się od dnia rozpoczęcia przez przedsiębiorstwo zarobkowego przewozu towarów do końca odnośnego roku budżetowego.

§ 17. Sposób obliczenia wysokości ryczałtowej opłaty wskazuje podany poniżej wzór: $S = T \times K \times 0,60 \times 0,03 \times 4$, przyczem litera „S” — oznacza roczną ryczałtową opłatę, „T” — tonnaż (siłę nośną) pojazdu, „K” — ilość kilometrów jaką przeciętnie pojazd normalnie w ciągu kwartału może przebyć; liczba 0,60 oznacza współczynnik zapelnienia pojazdu na drogach z twardą nawierzchnią, który to współczynnik na drogach gruntowych ustala się na 0,30, a liczba 0,03 zł wysokość opłaty od jednego tonno-kilometra.

Tonnaż pojazdów (T) mechanicznych jest określony w dowodzie rejestracyjnym pojazdu mechanicznego.

Siłę nośną (T) pojazdu konnego otrzymuje się przez pomnożenie sumy szerokości obręczy wszystkich kół w centymetrach przez 0,150 t.

Przeciętną ilość kilometrów (K) jaką przechodzi normalnie w ciągu kwartału pojazd mechaniczny ustala się przyjmując za przeciętną 60 dni pracy w ciągu kwartału na 50 km przy drogach z twardą nawierzchnią i na 30 km przy drogach gruntowych. Przeciętna ilość kilometrów, jaką przechodzi normalnie w ciągu kwartału pojazd konny ustala się przyjmując za przeciętne 50 dni pracy w ciągu kwartału na 25 km przy drogach z twardą nawierzchnią i na 20 km przy drogach gruntowych.

Upoważnia się urzędy wojewódzkie, Komisarjat Rządu m. st. Warszawy do ustalania liczby określającej przeciętną dni pracy w ciągu kwartału w niższej wysokości w zależności od miejscowych warunków.

§ 18. Postanowienia §§ 9 i 10 co do obowiązku i terminu rozesłania nakazów płatniczych i co do terminów uiszczania opłaty mają odpowiednio zastosowanie do opłaty wymienionej w art. 8.

§ 19. Wojewódzka władza administracji ogólnej może zezwolić na płacenie opłaty od faktycznie wykonanych tonno-kilometrów tym przedsiębiorstwom przewozowym, które prowadzą prawidłowe księgi handlowe. W tym wypadku opłatę od ilości faktycznie wykonanych tonno-kilometrów w kwartale uiszcza się w ciągu czternastu dni po upływie kwartału. W tym samym terminie przedsiębiorca obowiązany jest przesłać władzy wymiarowej wyciąg z ksiąg handlowych co do wykonanych przewozów z obliczeniem uiszczonej opłaty.

§ 20. W wypadkach przerw w komunikacji spowodowanych siłą wyższą, jako to wskutek zaspnieźnych, zerwania mostów, przełomów wiosennych, roztopów i t. p. mogą być przyznane ulgi w opłacie w formie obniżenia jej wysokości, względnie odpisania opłaty.

Podania o ulgi należy składać u władzy wymiarowej, która prześle je wraz ze swoją opinią do wojewódzkiej władzy administracji ogólnej do decyzji.

§ 21. Odwołania od decyzji wojewódzkiej władzy administracji ogólnej w sprawach wymienionych w §§ 19 i 20 wnoszą się w terminie czternastodniowym od dnia następnego po doręczeniu decyzji za pośrednictwem tejże władzy do Ministra Robót Publicznych.

3. Opłata od biletów za przejazd pojazdem mechanicznym (art. 18).

§ 22. Obowiązek płacenia opłaty od biletów odnosi się do tych pojazdów mechanicznych, w których za przejazd osób poza obszarem jednej gminy pobierane są należności przez wykupywanie biletów za zajmowane miejsca. Obowiązek płacenia opłaty ciąży na przedsiębiorcy utrzymującym komunikację pojazdami mechanicznymi. Obowiązek płacenia opłaty powstaje z chwilą rozpoczęcia przewozu osób a ustaje po zaniechaniu wykonywania przewozu.

§ 23. Opłatę wymierza się i pobiera według miejsca stałego postoju pojazdu, a jeżeli miejsca sta-

łego postoju ustalić się nie da — według miejsca stałego zamieszkania posiadacza pojazdu.

§ 24. Wymiar i pobór opłaty skuteczniają organa wymienione w art. 14.

§ 25. Urzędy wojewódzkie obowiązane są bezwzględnie po otrzymaniu zawiadomień o rozpoczęciu ruchu autobusów przysłać właściwym władzom wymiarowym dane potrzebne do wymiaru opłaty.

Zawiadomienia o rozpoczęciu ruchu autobusów posiadających miejsce stałego postoju w m. Warszawie przesyła Komisarjat Rządu Magistratowi m. st. Warszawy.

Poza tem władze wymiarowe mogą w miarę potrzeby żądać od posiadaczy pojazdów potrzebnych danych i dowodów mających znaczenie dla wymiaru opłaty.

Na podstawie tych danych władze wymiarowe prowadzić będą ogólny rejestr pojazdów wymienionych w § 22 według wzoru Nr. 6, dołączonego do niniejszego rozporządzenia.

§ 26. Opłata może być pobierana w dwójakiej formie, to jest albo w formie ryczałtu, albo od ceny rzeczywiście sprzedanych biletów. Pod ceną biletu rozumieć należy wysokość pobieranej kwoty bez opłaty.

§ 27. Opłata ryczałtowa wymierzana jest jednorazowo za cały rok budżetowy a płatna w ratach miesięcznych zdołu najpóźniej w ostatnim dniu danego miesiąca.

§ 28. Sposób obliczenia wysokości ryczałtowej opłaty rocznej wskazuje podany poniżej wzór:

$$S = \frac{C \cdot M \cdot N \cdot x \cdot 360 \cdot 0,5}{3}$$

przyczem litera „S” oznacza roczną ryczałtową opłatę od linii przewozowej, „C” — cenę biletu w złotych (§ 26) za przejazd między krańcowymi miejscami postoju linii przewozowej, litera „M” — ilość kursów w jedną stronę na dobę, litera „N” — ilość miejsc w pojazdach. Jeżeli kursują pojazdy o różnej ilości miejsc przyjmuje się średnią ilość miejsc.

Liczba 0,5 oznacza współczynnik zapełnienia na drogach o twardej nawierzchni. Współczynnik ten na drogach gruntowych wynosi 0,4.

§ 29. Jeżeli przedsiębiorstwo uprawia przewozy na pewnej linii między krańcowymi punktami tej linii, a ponadto między niektórymi punktami na odcinku tej linii, opłatę ryczałtową oblicza się jako sumę opłat ryczałtowanej opłaty na całej linii i na odcinku linii.

§ 30. Po dokonaniu wymiaru władza wymiarowa obowiązana jest rozesłać płatnikom nakazy płatnicze, w których należy podać podstawę wymiaru, wysokość opłaty i termin płatności oraz objaśnienie o środkach prawnych.

§ 31. Wojewódzka władza administracji ogólnej może zezwolić na płacenie opłaty od rzeczywi-

ście sprzedanych biletów. W tym wypadku opłatę powinien obliczać sam płatnik na podstawie sprzedanych biletów i uiszczać ją w ciągu 10 dni każdego miesiąca za ubiegły miesiąc.

W tym samym terminie przedsiębiorca obowiązany jest przysyłać władzy wymiarowej obliczenie uiszczonyj opłaty z dołączeniem grzbietów zużytych bloków biletów.

§ 32. Przedsiębiorstwa przewozowe opłacające opłatę od rzeczywiście sprzedanych biletów z wyjątkiem przedsiębiorstw państwowych: „Polskie Koleje Państwowe” i „Polska Poczta, Telegraf i Telefon” obowiązane są zgłosić u właściwej władzy wymiarowej do ostemplowania bloki biletów nie wyłączając biletów ulgowych, okresowych i t. p. Ostemplowanie bloków biletów odbywa się przez zaopatrzenie bloku na wstępnej okładce w pieczęć urzędu i liczbę spisu, poza tem stemplowany być powinien każdy pojedynczy bilet.

Władza wymiarowa prowadzić będzie spisy ostemplowanych biletów, do których wpisuje się imię i nazwisko oraz miejsce zamieszkania posiadacza pojazdu, ilość ostemplowanych biletów i ich rodzaj.

Na każdym bilecie powinny być oznaczone:

1. Numer porządkowy biletu jazdy (od 1 do 100) i litera serji (A, B, C i t. d.).
2. Nazwa przedsiębiorstwa, nazwa i miejsce zamieszkania przedsiębiorcy i jego adres.
3. Linja komunikacyjna (wymienić krańcowe stacje np. Warszawa — Radom).
4. Odcinek na który został wydany bilet (np. Warszawa — Tarczyn, Grójec — Jedlińsk).
5. Numery kursów według rozkładu jazdy (1, 2, 3 od początku doby).
6. Liczby oznaczające dzień miesiąca (od 1 do 31 włącznie).
7. Cena biletu wraz z opłatą na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego.

Biletów nieostemplowanych pasażerom wydać nie wolno.

Wydający bilety powinien skasować na bilecie cyfrę wskazującą kolejność kursu i dzień miesiąca. Skasowane bilety powinni pasażerowie zatrzymać w czasie przejazdu i okazywać na żądanie zaprzysiężonej służby drogowej oraz upoważnionych organów władz wymiarowych i poborowych.

§ 33. Do odwołań w sprawie wymiaru opłaty ma zastosowanie przepis art. 15.

§ 34. Postanowienia § 20 co do stosowania ulg oraz § 21 co do odwołań mają również zastosowanie w sprawach odnoszących się do ulg w opłacie od biletów i do płacenia opłaty od rzeczywiście sprzedanych biletów (§ 31).

4. Opłaty od reklam (art. 19).

§ 35. Opłacie podlegają wszelkie reklamy umieszczone, wywieszane lub wyświetlane poza granicami administracyjnymi miast wzdłuż dróg publicznych.

Obowiązek płacenia opłaty powstaje z pierwszym dniem następnego miesiąca po ustawieniu reklamy a ustaje po usunięciu reklamy.

Opłata obciąża właściciela reklamy.

§ 36. Opłata roczna wynosi:

- 1) Od reklam podających adresy stacyj benzynowych, warsztatów naprawy pojazdów mechanicznych, składów części zamiennych pojazdów mechanicznych tudzież od reklam towarzystw turystycznych zależnie od zajmowanych przez te reklamy powierzchni, a mianowicie:

- a) od 0,5 m² do 2 m² 10 zł
- b) ponad 2 m² 15 „

- 2) Od innych reklam po 25 zł od 1 m² zajmowanej powierzchni.

Przy obliczeniu powierzchni nie uwzględnia się ułamka mniejszego niż 0,5 m², a ułamek 0,5 m² i wyżej liczy się za 1 m².

§ 37. Zarządy drogowe obowiązane są przysyłać właściwym wydziałom powiatowym w ciągu 10 pierwszych dni każdego miesiąca wykazy reklam ustawionych w ciągu poprzedniego miesiąca podlegających opłacie z podaniem ich kategorii (p. 1 i 2 § 36) i wymiarów oraz zawiadamiać je o wszelkich zmianach mających znaczenie dla wymiaru opłaty.

§ 38. Wydziały powiatowe prowadzić będą rejestr reklam podlegających opłacie według wzoru Nr. 7 dołączonego do niniejszego rozporządzenia i odnotowywać w nim wszelkie zmiany.

§ 39. Opłata wymierzana jest przez wydziały powiatowe za cały rok budżetowy.

Jeżeli obowiązek płacenia opłaty powstał w ciągu roku budżetowego opłatę wymierza się w stosunku rocznym od najbliższego miesiąca po ustawieniu reklamy do końca odnośnego roku budżetowego.

§ 40. Przepis § 30 ma również zastosowanie do opłaty od reklam.

§ 41. Opłatę uiszcza się jednorazowo za cały rok budżetowy, a w wypadkach, w których obowiązek zapłaty powstał w ciągu roku, jednorazowo za pozostałe miesiące roku w ciągu czternastu dni po doręczeniu nakazu płatniczego.

§ 42. Do odwołań w sprawie wymiaru opłaty ma zastosowanie art. 15.

Rozdział III.

POBÓR I ZARACHOWYWANIE OPŁAT ORAZ WYPŁATA ODSZKODOWANIA DLA WŁADZ WYMIAROWYCH.

§ 43. Władze wymiarowe prowadzić będą dla każdego rodzaju opłaty osobno księgi biercze na

każdy rok budżetowy według wzoru Nr. 8, stanowiącego załącznik do niniejszego rozporządzenia.

§ 44. Nakazy płatnicze powinny być wystawiane według wzorów Nr. 9, 10, 11 i 12, stanowiących załączniki do niniejszego rozporządzenia.

§ 45. Płatnik uiszcza opłatę przez Pocztową Kasę Oszczędności zapomocą specjalnych blankietów. W tym celu powinny być płatnikom rozesiane w potrzebnej ilości blankiety nadawcze Pocztovej Kasy Oszczędności przeznaczone do wpłacenia należności z tytułu opłat. Blankiety takie również można otrzymywać u władz wymiarowych. Blankiety przeznaczone do uiszczenia opłat składają się z trzech części. Jedną część „Potwierdzenie dla wpłacającego” przeznaczoną jest dla płatnika, drugą „Dowód wpłaty” składa się z dwóch odcinków, z których jeden przeznaczony jest dla urzędu wojewódzkiego a drugi dla władzy wymiarowej i trzecią „Dowód wpisu” dla Pocztovej Kasy Oszczędności.

§ 46. Uiszczenia w księgach bierczych wpisywać będą władze wymiarowe na podstawie otrzymywanych dowodów wpłaty z Pocztovej Kasy Oszczędności.

§ 47. Opłaty nieuiszczone przez płatników w przepisanych terminach płatności stają się zaległocią, która będzie ściągana przez zarządy gmin miejskich i wiejskich przymusowo z karami za zwłokę i kosztami egzekucyjnymi.

Zarządy gmin wiejskich ściągają zaległe opłaty na skutek zarządzenia wydziału powiatowego.

Kary za zwłokę należy liczyć poczynając od piętnastego dnia po upływie terminu płatności, a to stosownie do postanowień art. 2 ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 73, poz. 721), zmienionej częściowo rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 46, poz. 401).

Ściągnięte przymusowo opłaty wraz z karami za zwłokę powinny być wpłacone przez organa egzekucyjne w ten sam sposób jak należności z tytułu opłat (§ 45).

Koszty i opłaty egzekucyjne zatrzymuje gmina, która dokonała egzekucji.

§ 48. Kontrola całego postępowania wymiarowego i poborowego należy do właściwych urzędów wojewódzkich, a w mieście Warszawie do Komisaryjatu Rządu.

§ 49. Władze wymiarowe (magistraty, zarządy gmin miejskich i wydziały powiatowe) otrzymują odszkodowanie w wysokości 5% z sum wpłaconych na rachunek Państwowego Funduszu Drogowego z tytułu opłat, kar za zwłokę oraz odsetek za odroczenie.

Należność wypłaca się po upływie każdego kwartału okresu budżetowego w ciągu następnego miesiąca.

Wysokość odszkodowania oblicza i asygnuje urząd wojewódzki.

Rozdział IV.

POBIERANIE GRZYWIEN ZA PRZEKROCZENIA PRZEPISÓW PORZĄDKOWYCH NA DROGACH PUBLICZNYCH (art. 2 p. 3) ORAZ KAR PIENIĘŻNYCH ZA PRZEKROCZENIE PRZEPISÓW O PAŃSTWOWYM FUNDUSZU DROGOWYM (art. 21).

§ 50. Kary pieniężne (art. 21) uiszcza się w ten sam sposób jak należności z tytułu opłat.

§ 51. Grzywny (art. 2 p. 3) orzeczone przez powiatowe władze administracji ogólnej uiszcza płatnik przez Pocztową Kasę Oszczędności zapomocą specjalnych blankietów na konta czekowe właściwych urzędów wojewódzkich. Blankiety te składają się z trzech części: jedną część „Potwierdzenie dla wpłacającego” przeznaczoną jest dla płatnika, drugą „Dowód wpłaty” składa się z dwóch odcinków, z których jeden przeznaczony jest dla urzędu wojewódzkiego, a drugi dla władzy, która wymierzyła karę grzywny i trzecią „Dowód wpisu” dla Pocztovej Kasy Oszczędności.

Do wezwania (art. 54 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu karno-administracyjnym Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 365) dołączyć powinna władza blankiet nadawczy Pocztovej Kasy Oszczędności według powyższego wzoru.

W ten sam sposób uiszczane będą również grzywny nakładane w postępowaniu karno-administracyjnym nakazowem.

Rozdział V.

POSTANOWIENIA PRZEJŚCIOWE I KONCOWE.

§ 52. Materiały potrzebne do wymiaru opłaty w roku budżetowym 1931/32 zestawione według stanu z dnia 1 marca obowiązane są władze wymienione w §§ 7, 13, 25, 37 przesłać właściwym władzom wymiarowym najpóźniej do dnia 15 kwietnia 1931 r.

§ 53. Rozesłanie nakazów płatniczych powinno być dokonane najpóźniej do 15 maja 1931 r. Wymierzone opłaty powinny być zapłacone do 15 czerwca 1931 r.

§ 54. Przepisy art. 22 ust. 2 pp. 1, 2, 4 i 5 dotyczą pojazdów mechanicznych wymienionych w artykułach 6 i 8 oraz pojazdów konnych wymienionych w art. 8.

§ 55. Opłaty za rejestrację pojazdów mechanicznych uiszczone w okresie czasu od 1 stycznia 1931 r. podlegają zaliczeniu na poczet opłat od pojazdów mechanicznych (art. 6) przypadających do zapłaty w roku 1931/1932.

§ 56. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1931 r.

Minister Robót Publicznych: *Norwid Neugebauer*
Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*
Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*
Minister Przemysłu i Handlu: *A. Prystor*
Minister Sprawiedliwości: *Czesław Michałowski*
Minister Poczty i Telegrafów: *Boerner*

Załączniki do rozp. Min. Robót Publ. i Skarbu
z dn. 17 marca 1931 r. (poz. 150).

Wzór Nr. 1 (do § 7).

(Str. 1).

Urząd Wojewódzki — Komisariat Rządu
Dyrekcja Robót Publicznych

w
Nr..... (D. R. P.)

Do Magistratu M.
(Zarządu Gminy M.)

Wydziału Powiatowego

Dnia..... 193..... r.

w

W Y K A Z

Pojazdów mechanicznych mających miejsce stałego postoju

w m.

w gminie

powiatu

zarejestrowanych i wycofanych z ruchu
w ciągu m..... 193..... r.

(Str. 2).

1	Nr. kolejny	2	Posiadacz pojazdu mechanicznego (Nazwisko, imię i miejsce zamieszkania)	3	Rodzaj pojazdu: osobowy z przyczepką ciężarowy z przyczepką traktor z przyczepką " z przyczepką molocycli z przyczepką " trzykołowy pojazd (cyklonетка)	4	Marka pojazdu (nazwa fabryki numer silnika i numer podwozia)	5	Przeznaczenie pojazdu: (do własnego użytku do celów zarobkowych)	6	Ciężar własny pojazdu	7	Tonnaż pojazdu albo ilość osób	8	Rodzaj obręczy kół (pneumatyki, gumy pełne, żelazne)
---	-------------	---	---	---	--	---	--	---	--	---	-----------------------	---	--------------------------------	---	--

(Str. 3).

9	Zarejestrowano Nr. rejestracyjny. Data	10	Termin ważności dowodu rejestracyjnego	11	Przedłużono (Do dnia..... roku.....)	12	Zmiana posiadacza (Nazwisko, imię i miejsce zamieszkania nowego posiadacza)	13	Zmiana rodzaju pojazdu (patrz rubr. 3-cia)	14	Zmiana przeznaczenia pojazdu (patrz rubr. 5-ta)	15	Zmiana rodzaju obręczy kół (patrz rubr. 8)	16	Wycofano z ruchu (złożenie dowodu rejestracyjnego, odebranie, cofnięcie dowodu rejestracyjnego)
---	--	----	--	----	---	----	---	----	--	----	---	----	--	----	---

U w a g a : W razie zawiadomienia o wycofaniu pojazdu z ruchu należy wypełnić tylko rubryki 2, 3, 4, 9 i 16.

(Str. 1).

R E J E S T R

pojazdów mechanicznych podlegających opłacie na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego
na mocy art. 6 ustawy z d. 3 lutego 1931 r.
(Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81).

- I. Samochody osobowe (i przyczepki)
II. Samochody ciężarowe, traktory (i przyczepki)
III. Motocykle, trzykołowe pojazdy (cyklonetki) (i przyczepki)]

U w a g a: Dla każdego z wymienionych rodzajów pojazdów (I, II, III) należy prowadzić oddzielne rejestry.

(Str. 2).

Nr. kolejny	Posiadacz pojazdu mechanicznego (Nazwisko, imię i miejsce zamieszkania)	Marka pojazdu (nazwa fabryki, numer silnika i numer podwozia)	Przeznaczenie pojazdu (do własnego użytku do celów zarobkowych)	Ciężar własny pojazdu	Tonność pojazdu albo ilość osób
1	2	3	4	5	6

(Str. 3).

Rodzaj obręczy kół (pneumatyki gumowe pełne żelazne)	Zarejestrowano Nr. rejestracyjny data	Termin ważności dowodu rejestracyjnego	Zmiana miejsca stałego postoju (miejscowość powiat)	Wycofano pojazd z ruchu	Wymierzono. Księga biercza (rok, numer kolejny)	Podstawa zwolnienia od opłaty względnie do ulg w opłacie
7	8	9	10	11	12	13

Wzór Nr. 3 (do § 14).

(Str. 1).

D E K L A R A C J A

o pojazdach mechanicznych, używanych do zarobkowego przewozu towarów poza miejscem stałego zamieszkania posiadacza pojazdów, podlegających opłacie na mocy art. 8 ustawy z dn. 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81).

(Str. 2).

Nazwa i siedziba przedsiębiorstwa przewozowego (Nazwisko, imię i miejsce zamieszkania posiadacza pojazdu — zastępcy, dzierżawcy)	Rodzaj pojazdów mechanicznych używanych do zarobkowego przewozu towarów	Marka, numer silnika i numer podwozia każdego pojazdu zosobna
1	2	3

(Str. 3).

Tonnaż (Siła nośna) każdego pojazdu zosobna	Nr. rejestracyjny	Szlaki kursowania poszczególnych pojazdów (punkty początkowe i końcowe, odległość w kilometrach ze wskazaniem w kilometrach długości dróg o twardej nawierzchni i długości dróg gruntowych)
4	5	6

dnia..... 193..... r.

(podpis składającego deklarację)

U w a g a: Rubryki 2, 3, 4 i 5 wypełnić na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu mechanicznego.

(Str. 4).

Magistrat m.
(Zarząd gminy m.)

Wydział powiatowy

w

Nr.

Dnia..... 193..... r.

Do Pan

w

Magistrat m. (Zarząd gminy m.), wydział powiatowy wzywa Pana na podstawie § 14 rozporządzenia Ministrów: Robót Publicznych i Skarbu z dnia 17 marca 1931 r. w sprawie wykonania ustawy z dn. 3 lutego 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 150) do wypełnienia niniejszej deklaracji i nadesłania jej po wypełnieniu do Magistratu m. (Zarządu gminy miasta.....), wydziału powiatowego w..... w terminie 14 dni po jej doręczeniu pod rygorem zastosowania środków karnych, przewidzianych w art. 21 cytowanej ustawy.

Wzór Nr. 4 (do § 14).

(Str. 1).

D E K L A R A C J A

o pojazdach konnych, używanych do zarobkowego przewozu towarów poza miejscem stałego zamieszkania posiadacza pojazdów podlegających opłacie na mocy art. 8 ustawy z dn. 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81).

(Str. 2).

Nazwa i siedziba przedsiębiorstwa przewozowego Nazwisko, imię i miejsce zamieszkania posiadacza pojazdu—zastępcy, dzierżawcy	Suma szerokości obręczy wszystkich kół każdego pojazdu w centymetrach	Szlaki kursowania poszczególnych pojazdów (punkty początkowe i końcowe, odległość w kilometrach ze wskazaniem w kilometrach długości dróg o twardej nawierzchni i długości dróg gruntowych)
1	2	3

dn..... 193..... r.

(podpis składającego deklarację)

(Str. 3).

Magistrat m.

(Zarząd gminy m.)

Wydział powiatowy w

Nr.....

dn..... 193..... r.

Do Pan

w.....

Magistrat m..... (Zarząd gminy m.....) wydział powiatowy wzywa Pana na podstawie § 14 rozporządzenia Ministrów: Robót Publicznych i Skarbu z dnia 17 marca 1931 r. w sprawie wykonania ustawy z dn. 3 lutego 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 150) do wypełnienia niniejszej deklaracji i nadesłania jej po wypełnieniu do Magistratu m..... (Zarządu gminy miasta.....), wydziału powiatowego w w terminie 14 dni po jej doręczeniu pod rygorem zastosowania środków karnych, przewidzianych w art. 21 cytowanej ustawy.

Wzór Nr. 5 (do § 15).

(Str. 1).

R E J E S T R

pojazdów mechanicznych i konnych używanych do zarobkowego przewozu towarów poza miejscem stałego zamieszkania właściciela pojazdu, a podlegających opłatom na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego na mocy art. 8 ustawy z dn. 3 lutego 1931 r. (Dz. U, R. P. Nr. 16, poz. 81).

(Str. 2).

Nr. kolejny	Nazwa i siedziba przedsiębiorstwa przewozowego (Nazwisko, imię i miejsce zamieszkania posiadacza pojazdu — zastępcy, dzierżawcy)	Rodzaj pojazdów mechanicznych	Marka, numer silnika, numer podwozia pojazdu mechanicznego	Tonnaż (siła nośna)	Nr. rejestracyjny
1	2	3	4	5	6

(Str. 3).

Ilość pojazdów konnych	Suma szerokości obręczy	Szlaki kursowania poszczególnych pojazdów (Punkty początkowe i końcowe, odległość w kilometrach, w tem ile na drogach o twardej nawierzchni a ile na drogach gruntowych)	Wymierzono. Księga biercza (rok, numer kolejny)	Zaniechanie przewozu
7	8	9	10	11

Wzór Nr. 6 (do § 25).

(Str. 1).

R E J E Ś T R

pojazdów mechanicznych, używanych do przewozu osób, podlegających opłacie na mocy art. 18 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r.

o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81).

(Str. 2).

Nr. kolejny	Nazwa i siedziba przedsiębiorstwa (Nazwisko, imię i miejsce zamieszkania posiadacza pojazdu — zastępcy, dzierżawcy)	Rodzaj pojazdów	Ilość miejsc w każdym pojeździe mechanicznym	Marka, numer silnika i numer podwozia	Nr. rejestracyjny
1	2	3	4	5	6

(Str. 3).

Linje przewozowe. Ilość pojazdów obsługujących poszczególne linje przewozowe i ilość kursów poszczególnych pojazdów	Cena biletu za przejazd między krańcowymi miejscami postoju poszczególnych linii przewozowych	Wymierzono. Księga biercza (rok, numer kolejny)	Opłata od rzeczywiście sprzedanych biletów
7	8	9	10

Wzór Nr. 7 (do § 38).

(Str. 1).

R E J E S T R

reklam podlegających opłacie na mocy art. 19 ustawy z dn. 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81).

(Str. 2).

Nr. kolejny	Nazwisko, imię i miejsce zamieszkania właściciela reklam. Nazwa i siedziba przedsiębiorstwa	Oznaczenie drogi i miejsca umieszczenia reklamy	Kategoria reklamy	Powierzchnia reklamy	Wymierzono. Pozycja księgi bierczej na 193..... r.	Podstawa zwolnienia od opłaty
1	2	3	4	5	6	7

Wzór Nr. 8 (do § 43).

(Str. 1).

Nr. 1. KSIĘGA BIERCZA

opłat od pojazdów mechanicznych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego.

Nr. 2. KSIĘGA BIERCZA

opłat od pojazdów mechanicznych i konnych używanych do zarobkowego przewozu towarów przez przedsiębiorstwa przewozowe na określonych szlakach, na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego.

Nr. 3. KSIĘGA BIERCZA

opłat od biletów za przejazd pojazdem mechanicznym na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego.

Nr. 4. KSIĘGA BIERCZA

opłat od reklam na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego.

Za rok budżetowy 193...../3.....

(dalszy ciąg wzoru Nr. 8).

U I S Z C Z O N O							Zaległość końcowa				N A D P Ł A T A				U W A G I (data wniesienia odwołania, data wdrożenia egzekucji i t. p.)	
Data	Za czas	Opłaty		Kary za zwłokę		Kary z art. 21 ustawy o P. F. D.		Opłaty		Kary z art. 21 ustawy o P. F. D.		Opłaty		Kary z art. 21 ustawy o P. F. D.		
		zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł		gr
14	15	16		17		18		19		20		21		22		23

Wzór Nr. 9 (do § 44).

Magistrat miasta
 Zarząd gminy miejskiej w
 Wydział powiatowy w

Księga biercza
 za r. 193.../3...
 Nr.

NAKAZ PŁATNICZY

Do Pan.....

w.....

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81) i § 9 rozporządzenia z dnia 17 marca 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 150), wymierzona została Pan.....

opłata od pojazdów mechanicznych
 w rocznej kwocie zł..... gr.....
 za czas od do końca
 roku budżetowego 193.../3... zł..... gr.....

Opłata winna być uiszczona w ratach kwartalnych zgóry najpóźniej w pierwszym dniu kwartału, za który przypada opłata (1 kwietnia, 1 lipca, 1 października i 1 stycznia).

Do niniejszego dołącza się..... blankiet..... nadawcz..... Pocztovej Kasy Oszczędności, zapomocą których winien Pan uiszczać przypadające kwoty.

W razie nieuiszczenia we wskazanych terminach wyżej oznaczonych kwot będą one ściągnięte przymusowo wraz z karami za zwłokę i kosztami egzekucyjnymi.

Od wymiaru opłaty przysługuje Pan..... prawo odwołania w terminie 14 dni licząc od dnia następnego po doręczeniu nakazu płatniczego. Odwołanie powinno być wniesione za pośrednictwem Wydziału powiatowego, Magistratu (Zarządu gminy miejskiej) w.....
 Magistratu m. st. Warszawy

do Wojewódzkiej Władzy Administracji Ogólnej
 Ministra Robót Publicznych, która rozstrzyga ostatecznie.

Wniesienie odwołania nie wstrzymuje obowiązku uiszczenia opłaty we wspomnianych wyżej terminach ustawowych.

(podpis)

(talon) Nakaz płatniczy Magistratu m. (Zarządu gminy miejskiej w) wydziału powiatowego w Nr.

dn..... 193... r. otrzymałem

Wzór Nr. 10. (do § 44).

Magistrat miasta

Zarząd gminy miejskiej w

Wydział powiatowy w

Księga biercza
za r. 193...../3.....
Nr.

NAKAZ PŁATNICZY

Do Pan

w

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81) i § 18 rozporządzenia z dnia 17 marca 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 150) wymierzona została Pan.....

opłata od pojazdów mechanicznych i konnych, używanych do zarobkowego przewozu towarów przez przedsiębiorstwa przewozowe na określonych szlakach

w rocznej kwocie zł..... gr.....
za czas od do końca
roku budżetowego 193...../3..... zł..... gr.....

Opłata winna być uiszczona w ratach kwartalnych zgóry najpóźniej w pierwszym dniu kwartału, za który przypada opłata (1 kwietnia, 1 lipca, 1 października i 1 stycznia).

Do niniejszego dołącza się blankiet..... nadawcz..... Pocztovej Kasy Oszczędności, zapomocą których winien Pan..... uiszczać przypadające kwoty.

W razie nieuiszczenia we wskazanych terminach wyżej oznaczonych kwot będą one ściągane przymusowo wraz z karami za zwłokę i kosztami egzekucyjnymi.

Od wymiaru opłaty przysługuje Pan..... prawo odwołania w terminie 14 dni licząc od dnia następnego po doręczeniu nakazu płatniczego. Odwołanie powinno być wniesione za pośrednictwem

wydziału powiatowego, Magistratu (Zarządu gminy miejskiej) w

Magistratu m. st. Warszawy

do Wojewódzkiej Władzy Administracji Ogólnej,
Ministra Robót Publicznych

która rozstrzyga ostatecznie.

Wniesienie odwołania nie wstrzymuje obowiązku uiszczenia opłaty we wspomnianych wyżej terminach ustawowych.

(podpis)

(talon) Nakaz płatniczy Magistratu m. (Zarządu gminy miejskiej w.....)
wydziału powiatowego w..... Nr.
dn. 193..... r. otrzymałem

Wzór Nr. 11 (do § 44).

Magistrat miasta

Zarząd gminy miejskiej w

Wydział powiatowy w

Księga biercza
za r. 193.../3....
Nr.

NAKAZ PŁATNICZY

Do Pan.....

w

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81) i § 30 rozporządzenia z dnia 17 marca 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 150) wymierzona została Pan.....

opłata od biletów za przejazd pojazdem mechanicznym w rocznej kwocie . zł..... gr.....
za czas od..... do końca roku budżetowego 193...3/ zł..... gr.....

Opłata winna być uiszczona w ratach miesięcznych **zdołu**, najpóźniej w ostatnim dniu danego miesiąca.

Do niniejszego dołącza się blankiet..... nadawcz..... Pocztovej Kasy Oszczędności, zapomocą których winien Pan.... uiszczać przypadające kwoty.

W razie nieuiszczenia we wskazanych terminach wyżej oznaczonych kwot będą one ściągnięte przymusowo wraz z karami za zwłokę i kosztami egzekucyjnymi.

Od wymiaru opłaty przysługuje Pan.... prawo odwołania w terminie 14 dni licząc od dnia następnego po doręczeniu nakazu płatniczego. Odwołanie powinno być wniesione za pośrednictwem

wydziału powiatowego, Magistratu (Zarządu gminy miejskiej) w.....
Magistratu st. m. Warszawy

do Wojewódzkiej Władzy Administracji Ogólnej,
Ministra Robót Publicznych

która rozstrzyga ostatecznie.

Wniesienie odwołania nie wstrzymuje obowiązku uiszczenia opłaty we wspomnianych wyżej terminach ustawowych.

(podpis)

(talon) Nakaz płatniczy Magistratu m..... (Zarządu gminy miejskiej w.....)
wydziału powiatowego w Nr.....

dn..... 193 r. otrzymałem.....

Wzór Nr. 12 (do § 44).

Wydział powiatowy w

Księga biercza
za r. 193...../3....
Nr.

NAKAZ PŁATNICZY

Do Pan.....

w.....

Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81) i § 40 rozporządzenia z dnia 17 marca 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25 poz. 150) wymierzona została Pan.....

opłata od reklam
w rocznej kwocie zł..... gr.....
za czas od..... do końca
roku budżetowego 193...../3....., zł..... gr.....

Opłata winna być uiszczona jednorazowo w terminie 14 dni, licząc od dnia następnego po doręczeniu nakazu płatniczego.

Do niniejszego dołącza się blankiet nadawczy Pocztovej Kasy Oszczędności, zapomocą którego winien Pan..... uiścić przypadającą kwotę.

W razie nieuiszczenia we wskazanym terminie wyżej oznaczonej kwoty będzie ona ściągana przymusowo wraz z karami za zwłokę i kosztami egzekucyjnymi.

Od wymiaru opłaty przysługuje Pan... prawo odwołania w terminie 14 dni licząc od dnia następnego po doręczeniu nakazu płatniczego. Odwołanie powinno być wniesione za pośrednictwem wydziału powiatowego w..... do wojewódzkiej władzy administracji ogólnej, która rozstrzyga ostatecznie.

Wniesienie odwołania nie wstrzymuje obowiązku uiszczenia opłaty we wspomnianym wyżej terminie.

(podpis)

(talon) Nakaz płatniczy wydziału powiatowego w..... Nr.....

dn..... 193..... r. otrzymałem.....