

częściowo z kredytów, jakie na ten cel są ustalone ustawą skarbową z dnia 29 marca 1930 r. na okres od 1 kwietnia 1930 r. do 31 marca 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 24, poz. 221), częściowo zaś ze zwiększonych wpływów zwyczajnych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, względnie drogą redukcji przewidzianych w planie finansowo-gospodarczym za ten okres rozchodów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (art. 7 ust. 1 p. 2) wymienionej wyżej ustawy skarbowej), w następnych zaś okresach budżetowych z kredytów, jakie na ten cel będą przewidziane w planach finansowo-gospodarczych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

**Art. 7.** (1) Roszczenia z tytułów nieprzedawnionych zobowiązań Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej, przejętych przez Skarb Państwa, winny być zgłoszone w ciągu sześciu miesięcy od wejścia w życie ustawy niniejszej.

(2) W terminie tym osoby zainteresowane winny złożyć w Ministerstwie Komunikacji, bądź nadać na pocztę pod adresem tegoż Ministerstwa podanie, poparte odpowiednimi dokumentami.

(3) Nie wymagają zgłoszenia prawa osób trzecich, ujawnione hipotecznie.

(4) Ministerstwo Komunikacji celem sprawdzenia prawdziwości i ścisłości danych, zawartych w podaniu, ma prawo wyznaczyć osobom zainteresowanym termin do uzupełnienia dowodów. Termin ten nie może być krótszy niż dwa tygodnie od daty doręczenia zawiadomienia.

(5) Jeżeli Ministerstwo Komunikacji roszczenie odrzuci, osobie zainteresowanej służy prawo wytoczenia powództwa przeciwko Skarbowi Państwa w terminie miesięcznym w sądzie okręgowym w Warszawie od daty doręczenia odnośnej uchwały.

(6) Prawo do wytoczenia powództwa służy również osobom, zobowiązanym do złożenia dodatkowych dowodów. Termin miesięczny liczony będzie w tym wypadku od upływu terminu, wyznaczonego dla złożenia dowodów.

(7) Niezachowanie terminu zgłoszenia, przewidzianego w ust. 1 niniejszego artykułu, bądź też terminu do wniesienia powództwa (ust. 5 i 6 niniejszego artykułu) powoduje wygaśnięcie roszczenia zarówno w stosunku do Skarbu Państwa, jako też i do Towarzystwa Kolei Fabryczno-Łódzkiej.

**Art. 8.** Akt skupu, podlegający zeznaniu, uwalnia się od opłaty stemplowej i komunalnej, a koszty notarialne poniesie Skarb Państwa.

**Art. 9.** Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

**Art. 10.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *W. Sławek*

Minister Komunikacji: *Kühn*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

## 314.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

### U S T A W A

z dnia 18 marca 1931 r.

#### o skupie kolei lokalnej Lwów — Stojanów.

**Art. 1.** Skarb Państwa skupuje kolej lokalną Lwów — Stojanów z ważnością od dnia 1 stycznia 1929 r. na podstawie dokumentu koncesyjnego z dnia 23 marca 1908 r. (Dz. u. p. austr. Nr. 58).

**Art. 2.** (1) Cenę skupu stanowi renta roczna, ustalona według postanowień § 11 dokumentu koncesyjnego kolei lokalnej Lwów — Stojanów, płatna w ratach półrocznych zdołu dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku do upływu terminu koncesji.

(2) Skarb Państwa ma prawo każdego czasu zamiast niepłatnych jeszcze rat renty skupu wypłacić spółce akcyjnej „Kolej Lokalna Lwów — Stojanów” sumę, jaka wypadnie z kapitalizacji renty skupu w stosunku 4% rocznie.

(3) Wydatek pokrywa się z budżetu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

**Art. 3.** Skarb Państwa ma prawo każdego czasu przejąć zaciągniętą przez spółkę w b. Banku Krajowym dla Królestwa Galicji i Lodomerji z Wielkim Księstwem Krakowskim pożyczkę pierwszeństwa do zapłaty na rzecz Banku Gospodarstwa Krajowego w sumie niespłaconej jeszcze według planu umorzenia w czasie przejścia. W tym przypadku renta skupu zmniejsza się o sumę, jaka jest potrzebna na oprocentowanie i umorzenie tej pożyczki.

**Art. 4.** (1) Przedmiotem skupu jest całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki z całym jej majątkiem ruchomym i nieruchomym i wszystkimi prawami.

(2) Za cenę, wymienioną w art. 2 i 3, przechodzi wskutek skupu na własność Skarbu Państwa bez żadnego dalszego odszkodowania całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki, wolne od wszelkich długów i ciężarów, a obciążone tylko resztą niespłaconej jeszcze Bankowi Gospodarstwa Krajowego pożyczki pierwszeństwa, wymienionej w art. 3.

**Art. 5.** Przed ostatecznym ustaleniem ceny skupu Skarb Państwa ma prawo wypłacać spółce zaliczki na rachunek tej ceny.

**Art. 6.** (1) Minister Komunikacji przeprowadzi w księgach kolejowych (gruntowych) wpis prawa własności i innych praw rzeczowych, które wskutek skupu przedsiębiorstwa kolejowego przechodzą na własność Skarbu Państwa.

(2) Jeżeli spółka nie przedstawi Ministrowi Komunikacji w oznaczonym przez niego terminie dokumentów, potrzebnych do przepisania prawa własności i innych praw rzeczowych, albo też dokumentów, sporządzonych przez Ministerstwo Komunikacji, i nie opatrzy w podpisy w sposób, prawem wymagany, to wpis prawa własności i innych praw rze-

czowych nastąpi na podstawie pisemnej deklaracji Ministra Komunikacji.

**Art. 7.** Pisma oraz wpisy w księgach kolejowych (gruntowych), mające na celu przeniesienie własności skupywanego przedsiębiorstwa na Skarb Państwa, są wolne od opłat stemplowych i komunalnych oraz należności sądowych.

**Art. 8.** Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

**Art. 9.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *W. Sławek*

Minister Komunikacji: *Kühn*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

### 315.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

#### U S T A W A

z dnia 18 marca 1931 r.

#### o skupie kolei Chabówka — Zakopane z odnogą Nowy Targ — Suchahora.

**Art. 1.** Skarb Państwa skupuje kolej żelazną Chabówka — Zakopane z odnogą Nowy Targ — Suchahora z ważnością od dnia 1 stycznia 1929 r. na podstawie dokumentu koncesyjnego z dnia 4 listopada 1897 r. (austr. dz. u. p. Nr. 257).

**Art. 2.** (1) Cenę skupu stanowi renta roczna, ustalona według postanowień § 12 dokumentu koncesyjnego kolei żelaznych Chabówka — Zakopane, płatna w ratach półrocznych zdołu dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku do upływu terminu koncesji.

(2) Skarb Państwa ma prawo każdego czasu zamiast niepłatnych jeszcze rat renty skupu wypłacić Spółce Akcyjnej „Kolej Żelazna Chabówka — Zakopane” sumę, jaka wypadnie z kapitalizacji renty skupu w stosunku 4% rocznie.

(3) Wydatek pokrywa się z budżetu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

**Art. 3.** (1) Skarb Państwa ma prawo każdego czasu przejąć otrzymaną przez spółkę z b. Krajowego Funduszu Kolejowego pożyczkę do zapłaty w sumie niespłaconej jeszcze według planu umorzenia w czasie przejęcia.

(2) Skarb Państwa ma prawo przejąć również do zapłaty dług obligacyjny, zaciągnięty przez spółkę. W tym przypadku renta skupu zmniejsza się o sumę, jaka jest potrzebna na oprocentowanie i umorzenie pożyczki i długu obligacyjnego.

**Art. 4.** (1) Przedmiotem skupu jest całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki z całym jej majątkiem ruchomym i nieruchomym i wszystkimi prawami.

(2) Za cenę skupu, wymienioną w art. 2 i 3, przechodzi wskutek skupu na własność Skarbu Państwa bez żadnego dalszego odszkodowania całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki, wolne od wszelkich długów i ciężarów, a obciążone tylko resztą niespłaconych jeszcze długów, wymienionych w art. 3.

**Art. 5.** Przed ostatecznym ustaleniem skupu Skarb Państwa ma prawo wypłacać spółce zaliczkę na rachunek tej ceny.

**Art. 6.** (1) Minister Komunikacji przeprowadzi w księgach kolejowych (gruntowych) wpis prawa własności i innych praw rzeczowych, które wskutek skupu przedsiębiorstwa kolejowego przechodzą na własność Skarbu Państwa.

(2) Jeżeli spółka nie przedstawi Ministrowi Komunikacji w oznaczonym przez niego terminie dokumentów, potrzebnych do przepisania prawa własności i innych praw rzeczowych, albo też dokumentów, sporządzonych przez Ministerstwo Komunikacji nie zaopatrzy w podpisy, w sposób prawem wymagany, to wpis prawa własności i innych praw rzeczowych nastąpi na podstawie pisemnej deklaracji Ministra Komunikacji.

**Art. 7.** Pisma oraz wpisy w księgach kolejowych (gruntowych), mające na celu przeniesienie własności skupywanego przedsiębiorstwa kolejowego na Skarb Państwa, są wolne od opłat stemplowych i komunalnych oraz od należności sądowych.

**Art. 8.** Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

**Art. 9.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *W. Sławek*

Minister Komunikacji: *Kühn*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

### 316.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

#### U S T A W A

z dnia 18 marca 1931 r.

#### o sprzedaży nieruchomości państwowych w Katowicach.

**Art. 1.** Zezwala się na sprzedaż Skarbowi Śląskiemu nieruchomości państwowych w Katowicach:

a) nieruchomości przy zbiegu ulic Zielonej i Wandy, zapisanej w księdze wieczystej, gmina Katowice, tom 42, L. wyk. 1494, o powierzchni 1431 m<sup>2</sup>,