



T R E Ś Ć:

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

Poz.: 645—z dnia 2 września 1931 r. ustalające wysokość opłat od pojazdów mechanicznych 1403

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA

Poz.: 646—Przemysłu i Handlu z dnia 21 lipca 1931 r. o państwowych cechach probierczych 1403

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

Poz.: 647—z dnia 12 sierpnia 1931 r. w sprawie przystąpienia Polski do porozumienia w celu rewizji porozumienia o ujednostajnieniu przepisów leków silnie działających, wraz z protokołem podpisania, podpisanego w Brukseli dnia 20 sierpnia 1929 r. 1405

645.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 2 września 1931 r.

ustalające wysokość opłat od pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 6 pkt. 4 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81) zarządza się co następuje:

§ 1. Wysokość opłat od pojazdów mechanicznych, ustanowionych art. 6 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81) ustala się na rok budżetowy 1931/32 w stosunku rocznym jak następuje:

1. od samochodu osobowego, służącego do własnego użytku:
 - a) po 40 zł od każdych 100 kg wagi własnej samochodu, którego waga nie przewyższa 1.500 kg,
 - b) od samochodu, którego waga własna przewyższa 1.500 kg — 600 zł od 1.500 kg i po 50 zł od każdych następných 100 kg;
2. od samochodu osobowego, użytkowanego przez przedsiębiorstwa przewozowe w celach zarobkowych (autobusów, dorożek samochodowych) po 40 zł od każdych 100 kg wagi własnej samochodu;
3. od samochodu ciężarowego lub traktora służącego do własnego użytku — po 32 zł od każdych 100 kg wagi własnej;
4. od samochodu ciężarowego lub traktora, użytkowanego w celach zarobkowych — po 48 zł od każdych 100 kg wagi własnej;

5. od przyczepek do pojazdów mechanicznych tak dla przewozu osób jak i ciężarów — po 30 zł od każdych 100 kg wagi własnej przyczepki;

6. od motocykla bez przyczepki — po 50 zł od sztuki;

7. od motocykla z przyczepką oraz trzykołowych pojazdów mechanicznych (cyklonetek) — po 75 zł od sztuki.

Przy obliczaniu wagi pojazdów mechanicznych nie uwzględnia się ilości ułamkowych do 50 kg włącznie, a ilości większe niż 50 kg liczy się za 100 kg.

Dla pojazdów mechanicznych i przyczepek na kołach o pełnych obręczach gumowych podwyższa się określone w ustępie pierwszym stawki o 25%, zaś na kołach o obręczach żelaznych — o 100%.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Robót Publicznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1931 r.

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Robót Publicznych: *Norwid Neugebauer*

646.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 21 lipca 1931 r.

o państwowych cechach probierczych.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 16 lipca 1920 r. o upoważnieniu Ministra Przemysłu i Handlu