

434.

**ZARZĄDZENIE  
PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ**

z dnia 10 maja 1932 r.

**o zmianie zarządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1924 r. w sprawie udzielenia koncesji na budowę i eksploatację kolei elektrycznej użytku publicznego z Warszawy przez Grodzisk do Żyrardowa i o nadaniu koncesji na budowę i eksploatację odgałęzień wymienionej kolei do Włoch i Milanówka tudzież o jej przedłużeniu do stacji kolei państwowych w Grodzisku.**

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. Nr. 88, poz. 646) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 27 kwietnia 1932 r. zarządzam co następuje:

§ 1. § 1 zarządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1924 r. w sprawie udzielenia koncesji na budowę i eksploatację kolei elektrycznej użytku publicznego z Warszawy przez Grodzisk do Żyrardowa (Dz. U. R. P. Nr. 100, poz. 924) otrzymuje brzmienie następujące:

„Spółce akcyjnej „Elektryczne Koleje Dojazdowe” z siedzibą w Warszawie nadaje się koncesję na budowę i eksploatację kolei elektrycznej prywatnej normalnotorowej użytku publicznego z Warszawy do Grodziska”.

§ 2. Spółce akcyjnej „Elektryczne Koleje Dojazdowe” nadaje się koncesję na budowę i eksploatację dwóch odgałęzień wymienionej w § 1 kolei elektrycznej oraz jej przedłużenia, a mianowicie:

- 1) odgałęzienia do Włoch, długości około 2,068 km;
- 2) odgałęzienia do Milanówka, długości około 4,610 km;
- 3) przedłużenia od stacji końcowej w Grodzisku do stacji kolei państwowej w Grodzisku długości około 1,515 km.

§ 3. Czas trwania koncesji na budowę i eksploatację odgałęzień i przedłużenia, wyszczególnionych w § 2 niniejszego zarządzenia, upłynie dnia 21 listopada 1929 r.

§ 4. Spółce akcyjnej „Elektryczne Koleje Dojazdowe” przyznaje się prawo do wyjednania, zgodnie z przepisami obowiązującymi, zarządzeń przymusowego wywłaszczenia nieruchomości, potrzebnych do budowy koncesjonowanych kolei elektrycznych użytku publicznego, z wyjątkiem dróg publicznych oraz ulic i placów miejskich.

§ 5. Spółka jest obowiązana do wykonywania warunków dokumentu koncesyjnego, jaki wyda Minister Komunikacji.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Komunikacji: *Kühn*

435.

**ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 27 kwietnia 1932 r.

**w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 sierpnia 1927 r. o rozmiarach kwater stałych i opłatach za kwatery stałe w koszarach lub budynkach państwowych, przez Skarb Państwa wynajętych albo administrowanych.**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 15 lipca 1925 r. o zakwaterowaniu wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 681) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 sierpnia 1927 r. o rozmiarach kwater stałych i opłatach za kwatery stałe w koszarach lub budynkach państwowych, przez Skarb Państwa wynajętych albo administrowanych (Dz. U. R. P. Nr. 81, poz. 705), uzupełnionem rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 listopada 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 925) wprowadza się następującą zmianę:

po § 3 a dodaje się § 3 b w brzmieniu następującem:

„Osoby, które—utraciwszy wogóle uprawnienia do korzystania z kwatery stałej — mimo upływu terminu, w którym winne były opróżnić zajmowaną kwaterę stałą, lub terminu dodatkowego (§ 8 rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych z dnia 18 lipca 1928 r. w sprawie eksmisji z kwater w drodze administracyjnej — Dz. U. R. P. Nr. 81, poz. 712), — kwatery nie opróżniły, opłacać mają Skarbowi Państwa za okres zajmowania kwatery po tym terminie miesięcznie zgóry opłaty, obliczone według stawek trzykrotnie wyższych od stawek podanych w ustępie 3 § 3 a rozporządzenia niniejszego”.

§ 2. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*