

dów, że, w wykonaniu postanowień art. 10 konwencji w sprawie określenia najniższego wieku dopuszczania dzieci do pracy przemysłowej, przyjętej jako projekt dnia 28 listopada 1919 r. na Ogólnej Konferencji Międzynarodowej Organizacji Pracy w Waszyngtonie (Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr. 54, poz. 366), złożenie w imieniu Rządu Albańskiego dokumentu ratyfikacyjnego powyższej konwencji zostało zarejestrowane w Sekretarjacie Ligi Narodów w dniu 17 marca 1932 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

#### 477.

### OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 19 maja 1932 r.

w sprawie złożenia przez Albanję dokumentu ratyfikacyjnego konwencji w sprawie pracy nocnej młodocianych w przemyśle, przyjętej jako projekt dnia 28 listopada 1919 r. na Ogólnej Międzynarodowej Konferencji Pracy Ligi Narodów w Waszyngtonie.

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z odnośnym komunikatem Sekretarjatu Ligi Narodów, że, w wykonaniu postanowień art. 11 konwencji w sprawie pracy nocnej młodocianych w przemyśle, przyjętej jako projekt dnia 28 listopada 1919 r. na Ogólnej Międzynarodowej Konferencji Pracy Ligi Narodów w Waszyngtonie (Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr. 54, poz. 368) złożenie w imieniu Rządu Albańskiego dokumentu ratyfikacyjnego powyższej konwencji zostało zarejestrowane w Sekretarjacie Ligi Narodów w dniu 17 marca 1932 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

#### 478.

### OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 19 maja 1932 r.

w sprawie złożenia dokumentów ratyfikacyjnych: A. protokołu, dotyczącego zmiany w artykule 5 konwencji z dnia 13 października 1919 r. urządzającej żeglugę powietrzną, podpisanego w Londynie dnia 27 października 1922 r.; B. protokołu, dotyczącego zmiany w artykule 34 konwencji z dnia 13 października 1919 r. urządzającej żeglugę powietrzną, podpisanego w Londynie dnia 30 czerwca 1923 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z odnośnymi komunikatami Sekretarjatu Komisji Międzynarodowej Żeglugi Powietrznej, że:

#### A.

W wykonaniu postanowień protokołu, dotyczącego zmiany w artykule 5 konwencji z dnia 13 października 1919 r. urządzającej żeglugę powietrzną, podpisanego w Londynie dnia 27 października 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1931 r. Nr. 108, poz. 837, str. 1742),

I. zostały złożone w dniach następujących, w siedzibie Komisji Międzynarodowej Żeglugi Powietrznej, dokumenty ratyfikacyjne powyższego protokołu w imieniu Rządów niżej podanych Państw, będących Umawiającymi się Stronami w konwencji z dnia 13 października 1919 r., urządzającej żeglugę powietrzną, w chwili podpisania rzeczonoego protokołu:

Państwo:	Data złożenia dokumentów ratyfikacyjnych:	
1. Belgja	dnia 19 kwietnia	1923 r.
2. Imperjum Brytyjskie	„ 19 grudnia	1923 „
3. Francja	„ 26 grudnia	1924 „
4. Grecja	„ 7 marca	1925 „
5. Japonja	„ 4 sierpnia	1925 „
6. Persja	„ 8 lipca	1925 „
7. Portugalja	„ 30 lipca	1924 „
8. Syjam	„ 20 lutego	1924 „
9. Jugostawja	„ 14 grudnia	1926 „

II. zostały złożone w dniach następujących, w siedzibie Komisji Międzynarodowej Żeglugi Powietrznej, dokumenty ratyfikacyjne powyższego protokołu z 1922 r. w imieniu Rządów niżej podanych Państw, które przystąpiły do tego protokołu:

Państwo:	Data złożenia dokumentów ratyfikacyjnych:	
1. Włochy	dnia 21 stycznia	1924 r.
2. Bułgarja	„ 9 maja	1924 „
3. Czechosłowacja	„ 17 lutego	1925 „
4. Rumunja	„ 14 kwietnia	1927 „
5. Terytorjum Sarry	„ 28 kwietnia	1927 „
6. Szwecja	„ 21 lipca	1927 „
7. Danja	„ 14 października	1927 „
8. Holandja	„ 22 sierpnia	1928 „
9. Norwegja	„ 1 lipca	1931 „
10. Chili	„ 26 listopada	1931 „
11. Finlandja	„ 1 stycznia	1932 „

#### B.

W wykonaniu postanowień protokołu, dotyczącego zmiany w artykule 34 konwencji z dnia 13 października 1919 r. urządzającej żeglugę powietrzną, podpisanego w Londynie dnia 30 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1931 r. Nr. 108, poz. 837, str. 1743),

I. zostały złożone w dniach następujących, w siedzibie Komisji Międzynarodowej Żeglugi Powietrznej, dokumenty ratyfikacyjne powyższego pro-

tokółu w imieniu Rządów niżej podanych Państw, będących Umawiającymi się Stronami w konwencji z dnia 13 października 1919 r., zarządzającej żeglugę powietrzną, w chwili podpisania rzeczonoego protokółu:

Państwo:	Data złożenia dokumentów ratyfikacyjnych:
1. Belgja	dnia 19 października 1923 r.
2. Imperjum Brytyjskie	„ 20 listopada 1924 „
3. Francja	„ 26 grudnia 1924 „
4. Grecja	„ 7 marca 1925 „
5. Włochy	„ 13 czerwca 1924 „
6. Japonja	„ 4 sierpnia 1925 „
7. Persja	„ 10 listopada 1925 „
8. Portugalja	„ 15 marca 1926 „
9. Syjam	„ 7 lipca 1925 „
10. Jugosławja	„ 14 grudnia 1926 „

II. zostały złożone w dniach następujących, w siedzibie Komisji Międzynarodowej Żeglugi Powietrznej, dokumenty ratyfikacyjne powyższego protokółu z 1923 r. w imieniu Rządów niżej podanych Państw, które przystąpiły do tego protokółu:

Państwo:	Data złożenia dokumentów ratyfikacyjnych:
1. Bułgarja	dnia 9 maja 1924 r.
2. Czechosłowacja	„ 17 lutego 1925 „
3. Rumunja	„ 14 kwietnia 1927 „
4. Terytorjum Sarry	„ 28 kwietnia 1927 „
5. Szwecja	„ 21 lipca 1927 „
6. Danja	„ 14 października 1927 „
7. Holandja	„ 22 sierpnia 1928 „
8. Norwegja	„ 1 lipca 1931 „
9. Chili	„ 26 listopada 1931 „
10. Finlandja	„ 1 stycznia 1932 „

C.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, zgodnie z odnośnym komunikatem Sekretarjatu Komisji Międzynarodowej Żeglugi Powietrznej, że dokumenty ratyfikacyjne obu wymienionych pod A i B protokółów zostały złożone w imieniu wszystkich Państw, które w chwili przyjęcia i podpisania tych protokółów były Umawiającymi się Stronami w konwencji z dnia 13 października 1919 r., zarządzającej żeglugę powietrzną.

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*