

nistra Skarbu z dnia 31 marca 1932 r. o koncesjonowanej sprzedaży wyrobów tytoniowych, Dz. U. R. P. Nr. 27, poz. 266) obowiązek sprzedaży znaczków stemplowych oraz urzędowych blankietów wekslowych.

W razie niespełnienia obowiązku, określonego w poprzednim ustępie — jeżeli upomnienie ze strony urzędu, wymienionego w ustępie pierwszym, nie wywarło skutku — może nastąpić cofnięcie koncesji według zasad, podanych w §§ 31 i 34 powołanego rozporządzenia z dnia 31 marca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 27, poz. 266).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *Jan Piłsudski*

569.

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WOJSKOWYCH

z dnia 12 czerwca 1932 r.

#### w porozumieniu z Ministrem Skarbu o dodatkach i premjach aeronautycznych.

Na podstawie art. 91 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonariuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924) w brzmieniu zmienionem ustawą z dnia 22 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 85, poz. 581) zarządza się co następuje:

#### Rozdział I.

##### Dodatek aeronautyczny.

§ 1. Oficerom, podoficerom i szeregowcom personelu aeronautyki wojska i marynarki wojennej przysługuje zależnie od nabytego wykształcenia i rodzaju specjalności w personelu latającym, dodatek aeronautyczny.

W szczególności przysługuje dodatek aeronautyczny:

##### I kategorii:

- a) pilotom i obserwatorom lotnictwa lądowego, oraz pilotom i obserwatorom lotnictwa morskiego, posiadającym stałą przynależność służbową do jednostek aeronautyki marynarki wojennej;
- b) pilotom sterowcowym wojska balonowego — załodze stałej, oraz jednej jej rezerwie;

##### II kategorii:

- c) w lotnictwie lądowym strzelcom samolotowym, a w lotnictwie morskiem radjotechnikom i mechanikom latającym, o ile równocześnie pełnią funkcje strzelców samolotowych;

##### III kategorii:

- d) obserwatorom balonów na uwięzi, oraz pilotom i obserwatorom balonów wolnych;
- e) wojskowemu personelowi nadzoru i inspekcji technicznej, odbywającemu loty w charakterze wykonawców swej służby;
- f) uczniom wojskowych szkół i kursów lotniczych, uprawniających do uzyskania tytułu

pilota, obserwatora lub strzelca samolotowego, a w szkołach marynarki wojennej również radjotechnikom i mechanikom latającym, odbywającym przeszkolenie na strzelców samolotowych;

##### IV kategorii:

- g) oficerom technicznym, podoficerom i szeregowcom, radjotelegrafistom i innym podoficerom i szeregowcom specjalistom lotnictwa, o ile odbywają loty na samolotach w charakterze wykonawców swej służby;

##### V kategorii:

- h) uczniom wojskowych szkół i kursów balonowych, uprawniających do uzyskania tytułu obserwatora balonów na uwięzi.

Absolwenci wojskowych szkół i kursów lotniczych i balonowych otrzymują dodatek aeronautyczny właściwej kategorii (punkty a), b), c), d) ) zależnie od rodzaju specjalności w personelu latającym.

§ 2. Poza wymienionym w § 1 personelem aeronautyki wojska i marynarki wojennej, przysługuje ponadto dodatek aeronautyczny:

- a) II kategorii — nieetatowym obserwatorom lotnictwa lądowego (obserwatorom innych rodzajów broni, niemającym przydziału do jednostek aeronautycznych, którzy otrzymali wykształcenie obserwatora broni i powołani są na ćwiczenia w charakterze obserwatorów lotniczych);
- b) II kategorii — pilotom i obserwatorom lotnictwa morskiego, którzy są oficerami marynarki wojennej i nie posiadają stałej przynależności służbowej do jednostek aeronautycznych marynarki wojennej, lecz którzy otrzymali wykształcenie pilota, względnie obserwatora i odbywają ćwiczenia w tym charakterze;
- c) III kategorii — oficerom - lekarzom, zaliczonym do lotniczej służby zdrowia na zasadzie nabytego wykształcenia lotniczo - lekarskiego i odbywanych lotów.

§ 3. Dodatek aeronautyczny jest należnością uboczną przysługującą:

- a) personelowi aeronautyki wojska i marynarki wojennej (§ 1 punkty a), b), c), d), e), g) i § 2) za loty wykonane w czasokresach określonych w § 4, po stwierdzeniu przez właściwych przełożonych, iż wykonane loty odpowiadają warunkom, określonym w instrukcji aeronautycznej, wydanej przez Ministra Spraw Wojskowych;
- b) uczniom i absolwentom wojskowych szkół i kursów lotniczych i balonowych za loty wykonane w tych szkołach lub na kursach.

§ 4. Czasokresy, w których powinny być wykonane loty uprawniające do nabycia dodatku aeronautycznego, w myśl § 3 punkt a), ustala się następująco:

- a) na przeciąg każdego półrocza, liczonego od 1 maja do 31 października, jako pierwsze półrocze, i od 1 listopada do 30 kwietnia następnego roku, jako drugie półrocze — dla personelu latającego lotnictwa lądowego, wymienionego w § 1 punkty a), b), c), d);

- b) na przeciąg każdego półrocza, liczonego od dnia 1 stycznia do dnia 30 czerwca, jako pierwsze półrocze, i od dnia 1 lipca do dnia 31 grudnia, jako drugie półrocze — dla personelu latającego lotnictwa morskiego, wymienionego w § 1 punkty a), b), c), d);
- c) na przeciąg każdego miesiąca wykonywania funkcji nadzoru i inspekcji technicznej, połączonych z wykonywaniem lotów—dla wojskowego personelu nadzoru i inspekcji technicznej, wymienionego w § 1 punkt e);
- d) na przeciąg każdego miesiąca dla personelu latającego wojska i marynarki wojennej, wymienionego w § 1 punkt g) oraz w § 2 punkty a), b);
- e) na przeciąg każdego miesiąca wykonywania lotniczej służby zdrowia dla oficerów - lekarzy, zaliczonych do lotniczej służby zdrowia (§ 2 punkt c));
- f) na przeciąg każdego miesiąca — dla oficerów, podoficerów i szeregowców rezerwy, należących do personelu latającego aeronautyki wojska i marynarki wojennej w razie powołania do ćwiczeń, oraz dla oficerów, podoficerów i szeregowców rezerwy i pospolitego ruszenia, należących do personelu latającego aeronautyki wojska i marynarki wojennej, w razie powołania do czynnej służby wojskowej, o ile uzyskali uprzednio w czasie czynnej służby wojskowej wykszolenie i tytuł pilota lub obserwatora lotniczego, strzelca samolotowego, albo obserwatora balonów na uwięzi, a w lotnictwie morskiem również wykszolenie i tytuł radjotechnika lub mechanika latającego, pełniącego jednocześnie funkcje strzelca samolotowego.

Dla absolwentów wojskowych szkół i kursów lotniczych i balonowych, czasokres, w którym powinny być wykonane loty, uprawniające do nabycia dodatku aeronautycznego w myśl § 3 punkt a) określa się na przeciąg czasu od pierwszego dnia miesiąca następującego po ukończeniu szkoły lub kursu, do końca półrocza, określonego w punktach a) lub b).

- § 5.** Dodatek aeronautyczny należy się:
- a) przez 6 miesięcy — personelowi latającemu lotnictwa lądowego i morskiego, wykonywającemu warunki lotnicze w czasokresie 6 miesięcy w myśl § 4 punkt a) lub b);
  - b) przez 6 miesięcy — absolwentom wojskowych szkół i kursów lotniczych i balonowych, wykonywającym warunki lotnicze po ukończeniu szkoły lub kursu w czasokresie skróconym w myśl ust. 2 § 4;
  - c) przez czas od pierwszego dnia miesiąca następującego po ukończeniu szkoły lub kursu, do początku półrocza, określonego w § 4 punkty a) lub b) — absolwentom wojskowych szkół i kursów lotniczych i balonowych za loty wykonane w szkole lub na kursie (§ 3 punkt b));
  - d) przez 1 miesiąc pozostałemu personelowi latającemu wojska i marynarki wojennej, wykonywającemu warunki lotnicze w okre-

sie miesięcznym, wskazanym w § 4 punkty c), d), e), f).

W razie choroby, wywołanej służbą lotniczą lub wypadkiem lotniczym, stwierdzonej orzeczeniem wojskowo-lekarskiem, lub w razie czasowego zawieszenia z powyższych powodów w lataniu — mogą właściwi przełożeni przyznać prawo do dodatku lotniczego na okres dalszych sześciu miesięcy. Minister Spraw Wojskowych może wyjątkowo przedłużyć czasokres do pobierania dodatku aeronautycznego na dalsze półrocze.

**§ 6.** Wypłatę dodatku aeronautycznego uskutecznia się w wymiarze miesięcznym w wysokości, określonej w art. 91 (L. p. 4 tabeli należności ubocznych).

Uczniowie szkół i kursów lotniczych i balonowych otrzymują dodatek aeronautyczny właściwej kategorii (§ 1 punkty f), h)) za cały czas pobytu w szkole lub na kursie jednorazowo, pod warunkiem ukończenia szkoły lub kursu z wynikiem pomyślnym.

**§ 7.** Uprawniony do pobierania dodatku aeronautycznego, który utracił prawo do uposażenia (np. śmierć, przejście w stan spoczynku, w stan nieczynny bez uposażenia, do rezerwy lub pospolitego ruszenia i t. p.), traci także prawo do dodatku aeronautycznego za resztę miesięcy, przez które w myśl § 5 miał pobierać wspomniany dodatek.

**§ 8.** Minister Spraw Wojskowych może w wypadkach niestosowania się personelu aeronautyki wojska lub marynarki wojennej do obowiązujących przepisów dyscypliny lotniczej, lub przepisów ruchu lotniczego, pozbawić uprawnionego prawa do pobierania dodatku aeronautycznego na przeciąg czasu do jednego roku.

## R o z d z i a ł II.

### Premje aeronautyczne.

**§ 9.** Premje aeronautyczne przysługują oficerom, podoficerom i szeregowcom, należącym do personelu aeronautyki wojska i marynarki wojennej, niezależnie od dodatku aeronautycznego.

Dzielią się one na 4 następujące kategorie:

- a) premje instruktorskie,
- b) premje odbiorcze dla pilotów,
- c) premje dla majstrów wojskowych za montowanie samolotów,
- d) premje za godziny lotów nadprogramowych.

**§ 10.** Instruktorzy - piloci szkół lotniczych i eskadr treningowych, oraz przysposobienia wojskowego lotniczego, otrzymują za każdy lot z uczniem premję instruktorską w następującej wysokości: oficerowie i chorążowie — 0,4 mnożnika, inni podoficerowie i szeregowcy — 0,3 mnożnika.

Instruktorzy - oficerowie szkół i kursów balonowych, oraz przysposobienia wojskowego balonowego, otrzymują za każdy wzlot na balonie z uczniem premję instruktorską w wysokości 0,3 mnożnika.

**§ 11.** Premje odbiorcze dla pilotów należą się:

- a) po oblataniu samolotu nowowynalezonego typu (pierwowzoru), lub nowowynbudowanego w serji;

- b) po lotach kontrolnych na samolotach: po generalnym remoncie — po naprawie, wymagającej całkowitego zdemontowania komory nośnej, całkowitego opierzenia ogonowego, lub wbudowania silnika, — po transporcie w stanie zdemontowanym, lub magazynowanych w stanie zdemontowanym.

Przez oblatanie samolotu lub lot kontrolny, rozumieć należy przeprowadzenie w drodze lotów próby użyteczności samolotu i jego ostateczne przyjęcie przez pilota kontrolującego, niezależnie od ilości wykonanych lotów w związku ze stopniową regulacją samolotu.

§ 12. Premje odbiorcze dla pilotów przysługują pilotom oblatującym w celach odbiorczych lub kontrolnych w fabrykach, warsztatach lub parkach lotniczych nowe lub wychodzące z remontu samoloty, w następującej wysokości:

- a) 256 mnożników za każdy samolot pierwotny;
- b) 64 mnożników za każdy samolot budowany w serii;
- c) 39 mnożników za każdy inny samolot, oddany do oblatania w celach odbiorczych lub kontrolnych.

§ 13. Majstrzy wojskowi, montujący samoloty, otrzymują premję w wysokości 48 mnożników miesięcznie, jeżeli dokonywają lotów próbnych na zmontowanych przez siebie samolotach.

§ 14. Personel latający otrzymuje premję w wysokości 25 mnożników za każdą godzinę nadprogramową lotu.

Za nadprogramową godzinę lotu uważa się godzinę lotu wykonanego w nocy, t. j. w czasie od godziny po astronomicznym zachodzie słońca, do godziny przed astronomicznym wschodem słońca.

Ilość płatnych godzin nadprogramowych nie może przekroczyć 30 godzin na półrocze.

§ 15. Premje aeronautyczne, wskazane w § 9 punkty a), b), c), są płatne miesięcznie zdołu, — zaś premje za nadprogramowe godziny lotu, po upływie półrocza, po wykonaniu odnośnych lotów.

### R o z d z i a ł III.

#### Postanowienia przejściowe i końcowe.

§ 16. Półroczny czasokres, który według § 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych z dnia 1 lipca 1927 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu o dodatkach i premjach aeronautycznych (Dz. U. R. P. Nr. 78, poz. 681) ubiegł z dniem 31 grudnia 1931 r., przedłuża się dla lotnictwa lądowego do

dnia 30 kwietnia 1932 r., poczem dalsze obliczanie czasokresu następuje według punktu a) § 4.

Wyplata dodatku aeronautycznego za okres odbywania lotów w czasie od 1 stycznia 1932 r. do 30 kwietnia 1932 r. następuje w okresie od 1 maja 1932 r. do 31 października 1932 r.

§ 17. Postanowienia niniejszego rozporządzenia nie mają zastosowania do oficerów, podoficerów i szeregowców rezerwy, odbywających ochotnicze loty ćwiczebne, do których pod względem należności i wysokości dodatków aeronautycznych (lotniczych) mają zastosowanie postanowienia rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o ochotniczych lotach ćwiczebnym (Dz. U. R. P. Nr. 27, poz. 246).

§ 18. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z dniem tym traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych z dnia 1 lipca 1927 r. w porozumieniu z Ministrem Skarbu o dodatkach i premjach aeronautycznych (Dz. U. R. P. Nr. 78, poz. 681).

Minister Spraw Wojskowych: *J. Pilsudski*  
Minister Skarbu: *Jan Pilsudski*

### 570.

#### OBWIESZCZENIE MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA

z dnia 6 maja 1932 r.

o sprostowaniu błędu w rozporządzeniu z dnia 11 lutego 1932 r. w sprawie obniżenia cel wywozowych na niektóre artykuły gdańskiego przemysłu, gdańskich rękodzieł oraz gdańskiego rolnictwa.

Na podstawie art. 6 punkt b) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 23 grudnia 1927 r. w sprawie wydawania Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 3, poz. 18) w brzmieniu art. 4 ustawy z dnia 12 lutego 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 13, poz. 89), prostuje się następujący błąd w rozporządzeniu z dnia 11 lutego 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 13, poz. 84):

Ustalona w § 1 listę kontyngentową towarów z pozycji 238 p. 2 taryfy celnej uzupełnia się przez dodanie w odpowiednich rubrykach słów: „Odpadki niklu”, „0,2 tonny”, „10 zł”.

Minister Skarbu: *Jan Pilsudski*  
Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*  
Minister Rolnictwa: *Sew. Ludkiewicz*