

90.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 28 stycznia 1932 r.

o skupie kolei lokalnej Borki Wielkie — Grzymałów.

Art. 1. Skarb Państwa skupuje kolej lokalną Borki Wielkie — Grzymałów z dniem 1 stycznia 1933 r. na podstawie dokumentu koncesyjnego z dnia 23 marca 1896 r. (Dz. u. p. austr. Nr. 66).

Art. 2. (1) Cenę skupu stanowi roczna renta, ustalona według postanowień § 12 dokumentu koncesyjnego kolei lokalnej Borki Wielkie — Grzymałów, płatna w ratach półrocznych zdołu dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku do upływu terminu koncesji.

(2) Skarb Państwa ma prawo każdego czasu zamiast niepłatnych jeszcze rat renty skupu wypłacić spółce akcyjnej „Kolej lokalna Borki Wielkie — Grzymałów” sumę, jaka wypadnie z kapitalizacji renty skupu w stosunku 4% rocznie.

(3) Wydatek pokrywa się z budżetu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Art. 3. (1) Skarb Państwa ma prawo każdego czasu przejąć zaciągniętą przez spółkę w b. Banku Krajowym dla Królestwa Galicji i Lodomerji z Wielkiem Księstwem Krakowskiem pożyczkę pierwszeństwa do zapłaty na rzecz Banku Gospodarstwa Krajowego w sumie nie spłaconej jeszcze według planu umorzenia w czasie przejęcia.

(2) W tym przypadku renta skupu zmniejsza się o sumę, potrzebną na oprocentowanie i umorzenie tej pożyczki.

Art. 4. (1) Przedmiotem skupu jest całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki z całym jej majątkiem ruchomym i nieruchomym i wszystkimi prawami.

(2) Za cenę skupu, wymienioną w art. 2 i 3, przechodzi na własność Skarbu Państwa bez żadnego dalszego odszkodowania całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki, wolne od wszelkich długów i ciężarów, a obciążone tylko resztą nie spłaconej jeszcze pożyczki pierwszeństwa, wymienionej w art. 3.

Art. 5. Przed ostatecznym ustaleniem ceny skupu Skarb Państwa ma prawo wypłacać spółce zaliczki na rachunek tej ceny.

Art. 6. (1) Minister Komunikacji przeprowadzi w księgach kolejowych (gruntowych) wpis prawa własności i innych praw rzeczowych, które wskutek skupu przedsiębiorstwa kolejowego przechodzą na własność Skarbu Państwa.

(2) Jeżeli spółka nie przedstawi Ministrowi Komunikacji w oznaczonym przez niego terminie dokumentów, potrzebnych do przepisania prawa własności i innych praw rzeczowych, albo też dokumentów, sporządzonych przez Ministerstwo Komuni-

kacji, nie zaopatrzy w podpisy w sposób, prawem wymagany, to wpis prawa własności i innych praw rzeczowych nastąpi na podstawie pisemnej deklaracji Ministra Komunikacji.

Art. 7. Pisma oraz wpisy w księgach kolejowych (gruntowych), mające na celu przeniesienie własności skupowanego przedsiębiorstwa kolejowego na Skarb Państwa, są wolne od opłat stemplowych i komunalnych oraz od należności sądowych.

Art. 8. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 9. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Skarbu: *Jan Piłsudski*

91.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 28 stycznia 1932 r.

o skupie kolei lokalnej Drohobycz — Truskawiec.

Art. 1. Skarb Państwa skupuje kolej lokalną Drohobycz — Truskawiec z dniem 1 stycznia 1933 r. na podstawie dokumentu koncesyjnego z dnia 25 sierpnia 1910 r. (Dz. u. p. austr. Nr. 160).

Art. 2. (1) Cenę skupu stanowi renta roczna, ustalona według postanowień § 11 dokumentu koncesyjnego kolei lokalnej Drohobycz — Truskawiec, płatna w ratach półrocznych zdołu dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku do upływu terminu koncesji.

(2) Skarb Państwa ma prawo każdego czasu zamiast niepłatnych jeszcze rat renty skupu wypłacić spółce akcyjnej „Kolej lokalna Drohobycz — Truskawiec” sumę, jaka wypadnie z kapitalizacji renty w stosunku 4% rocznie.

(3) Wydatek pokrywa się z budżetu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Art. 3. Skarb Państwa ma prawo każdego czasu przejąć zaciągniętą przez spółkę w b. Banku Krajowym dla Królestwa Galicji i Lodomerji z Wielkiem Księstwem Krakowskiem pożyczkę pierwszeństwa do zapłaty na rzecz Banku Gospodarstwa Kra-

owego w sumie nie spłaconej jeszcze według planu umorzenia w czasie przejęcia. W tym wypadku renta skupu zmniejsza się o sumę, jaka jest potrzebna na oprocentowanie i umorzenie tej pożyczki.

Art. 4. (1) Przedmiotem skupu jest całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki z całym jej majątkiem ruchomym i nieruchomym i wszystkimi prawami.

(2) Za cenę skupu, wymienioną w art. 2 i 3, przechodzi z dniem 1 stycznia 1933 r. na własność Skarbu Państwa bez żadnego dalszego odszkodowania całe przedsiębiorstwo kolejowe spółki, wolne od wszelkich długów i ciężarów, a obciążone tylko resztą nie spłaconej jeszcze Bankowi Gospodarstwa Krajowego pożyczki pierwszeństwa, wymienionej w art. 3.

Art. 5. Przed ostatecznym ustaleniem ceny skupu Skarb Państwa ma prawo wypłacać spółce zaliczki na rachunek tej ceny.

Art. 6. (1) Minister Komunikacji przeprowadzi w księgach kolejowych (gruntowych) wpis prawa własności i innych praw rzeczowych, które wskutek skupu przedsiębiorstwa kolejowego przechodzą na własność Skarbu Państwa.

(2) Jeżeli spółka nie przedstawi Ministrowi Komunikacji w oznaczonym przez niego terminie dokumentów, potrzebnych do przepisania prawa własności i innych praw rzeczowych, albo też dokumentów, sporządzonych przez Ministerstwo Komunikacji, nie zaopatrzy w podpisy w sposób, prawem wymagany, to wpis prawa własności i innych praw rzeczowych nastąpi na podstawie pisemnej deklaracji Ministra Komunikacji.

Art. 7. Pisma oraz wpisy w księgach kolejowych (gruntowych), mające na celu przeniesienie własności skupywanego przedsiębiorstwa na Skarb Państwa, są wolne od opłat stemplowych i komunalnych oraz od należności sądowych.

Art. 8. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 9. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Skarbu: *Jan Piłsudski*

92.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 28 stycznia 1932 r.

o skupie kolei lokalnej Lwów — Podhajce.

Art. 1. Skarb Państwa skupuje z dniem 1 stycznia 1933 r. na podstawie postanowień § 13 i ostatniego ustępu § 6 dokumentu koncesyjnego z dnia 19 sierpnia 1905 r. (Dz. u. p. austr. Nr. 140) kolej lokalną Lwów — Podhajce, należącą do spółki akcyjnej „Kolej Lokalna Lwów — Podhajce” we Lwowie.

Art. 2. O ile nastąpi likwidacja spółki, wymienionej w art. 1, koszty jej likwidacji poniesie Skarb Państwa, a wydatek ten będzie pokryty z budżetu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Art. 3. (1) Minister Komunikacji przeprowadzi w księgach kolejowych i gruntowych wpis prawa własności i innych praw rzeczowych, które wskutek skupu przedsiębiorstwa kolejowego przechodzą na własność Skarbu Państwa.

(2) Jeżeli spółka nie przedstawi Ministrowi Komunikacji w oznaczonym przez niego terminie dokumentów, potrzebnych do przepisania prawa własności i innych praw rzeczowych, albo też dokumentów, sporządzonych przez Ministerstwo Komunikacji, nie zaopatrzy w podpisy w sposób, prawem wymagany, to wpis prawa własności i innych praw rzeczowych nastąpi na podstawie pisemnej deklaracji Ministra Komunikacji.

Art. 4. Pisma oraz wpisy w księgach kolejowych i gruntowych, mające na celu przeniesienie własności skupywanego przedsiębiorstwa na Skarb Państwa, są wolne od opłat stemplowych i komunalnych oraz od należności sądowych.

Art. 5. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 6. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Skarbu: *Jan Piłsudski*