

udogodnienia ruchu pojazdów mechanicznych, jak dworce autobusowe i t. p.;

2-a) prawo pobierania od pojazdów mechanicznych i konnych, określonych w art. 6, 7 i 8 opłat, wymienionych w art. 19 ust. 2, 23 ust. 1 i 24 ust. 2 (opłaty kopytkowe) ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych (Dz. U. R. P. z r. 1921 Nr. 6, poz. 32)".

Dotychczasowe punkty 2, 4 i 5 skreśla się.

Art. 2. (1) Przepisy, dotyczące opłat, określonych w art. 9, 18 i 18-a ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81), w brzmieniu art. 1 ustawy niniejszej oraz przepisy art. 20-a tejsze ustawy obowiązują również na obszarze województwa śląskiego.

(2) Pomiędzy Państwowym Funduszem Drogowym a wojewódzkim funduszem drogowym (Skarbem Śląskim) będzie dokonywany rozrachunek celem podziału wpływów, pochodzących ze źródeł dochodowych, wymienionych w ust. 1, a to według zasad następujących:

- a) udział wojewódzkiego funduszu drogowego (Skarbu Śląskiego) we wpływach od materiałów pędnych będzie określany według stosunku ogólnej wagi pojazdów mechanicznych, zarejestrowanych na obszarze województwa śląskiego, do ogólnej wagi pojazdów mechanicznych, zarejestrowanych na obszarze Państwa, udział zaś wojewódzkiego funduszu drogowego we wpływach, pochodzących z opłat od pojazdów mechanicznych, wprowadzonych na czasowy pobyt z poza obszaru Rzeczypospolitej, będzie określany według stosunku ilości przejazdowych punktów granicznych, upoważnionych do odprawy celnej pojazdów mechanicznych na śląskim odcinku granicznym, do ilości takich punktów granicznych całego Państwa;
- b) sumy, pobrane na obszarze województwa śląskiego ze źródeł, określonych w ust. 1, będą przelewane do wojewódzkiego funduszu drogowego jako zaliczka na poczet należności tego funduszu;
- c) wysokość kwoty, należnej wojewódzkiemu funduszowi drogowemu, ustalają corocznie do końca miesiąca lipca za ubiegły okres budżetowy Ministrowie Komunikacji i Skarbu po wysłuchaniu Śląskiej Rady Wojewódzkiej.

Art. 3. Upoważnia się Ministrów Komunikacji i Skarbu do umarzania nieściągalnych opłat, wymierzonych na podstawie ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81).

Art. 4. (1) Pozostają w mocy przepisy rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 października 1932 r. o przemjowaniu pojazdów mechanicznych (Dz. U. R. P. Nr. 91, poz. 784).

(2) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji i Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrami

Skarbu oraz Przemysłu i Handlu określi wysokość sumy, jaka z wpływów Państwowego Funduszu Drogowego z opodatkowania materiałów pędnych przeznaczona będzie na premjowanie pojazdów mechanicznych.

Art. 5. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrom Komunikacji i Skarbu w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i innymi interesowanymi ministrami. Równocześnie upoważnia się Ministrów Komunikacji i Skarbu do ogłoszenia w drodze obwieszczenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej jednolitego tekstu ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 81) z uwzględnieniem zmian, wynikających z art. 6 p. a) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. w sprawie zniesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479), oraz zmian, wprowadzonych ustawą niniejszą, jak również ze zmianą numeracji rozdziałów oraz artykułów i poszczególnych ich części.

Art. 6. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1933 r.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

255.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 29 marca 1933 r.

w sprawie wysokości odsetek od wkładów i innych lokat pieniężnych w komunalnych kasach oszczędności i spółdzielniach.

Art. 1. (1) Upoważnia się Ministra Skarbu do ustalania w drodze rozporządzeń najwyższej granicy odsetek od wkładów i innych lokat pieniężnych w komunalnych kasach oszczędności i spółdzielniach.

(2) Granica ta nie może być niższa od stopy, płaconej od wkładów przez P. K. O., powiększonej o 1/5 tej stopy.

Art. 2. Umowy, ustalające oprocentowanie ponad granice, określone na podstawie artykułu poprzedzającego, są nieważne co do nadwyżki.

Art. 3. (1) Zasady i sposób wykonywania kontroli wysokości płaconych odsetek, a także zasady i sposób pokrywania kosztów kontroli określi w odniesieniu do spółdzielni rozporządzenie Ministra Skarbu, a w odniesieniu do komunalnych kas oszczędności rozporządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych.

(2) Koszty kontroli pokrywają komunalne kasy oszczędności i spółdzielnie.

Art. 4. Kto narusza postanowienia rozporządzeń, wydanych na podstawie art. 1 i 3 niniejszej ustawy, podlega karze grzywny do 1.000 zł.

Art. 5. (1) Przepisy niniejszej ustawy mają zastosowanie również do Galicyjskiej Kasy Oszczędności we Lwowie, Ukrainskiej Szczadnicy w Przemyślu, Pomorskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej w Toruniu, Krajowej Kasy Pożyczkowej w Poznaniu, Centralnej Kasy Spółek Rolniczych i gminnych kas pożyczkowo-oszczędnościowych.

(2) Przepis art. 3 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

Art. 6. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Skarbu.

Art. 7. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

256.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA I REFORM ROLNYCH

z dnia 18 kwietnia 1933 r.

w sprawie ceł wywozowych.

Na podstawie art. 7 punkt a) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stósk celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Wyszczególnione niżej uwagi do pozycji 255, 257, 259, 265 i 266 taryfy celnej wywozowej, ustalone rozporządzeniami Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia: 15 listopada 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 78, poz. 612), 5 marca 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 24, poz. 146) i 17 kwietnia 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 43, poz. 384), otrzymują brzmienie następujące:

Poz. tar. celn.

do poz. 255 „Uwaga 1: Jaja, przeznaczone do własnego użytku osób wyjeżdżających zagranicę oraz wysyłane pocztą, koleją i in-

Poz. tar. celn.

nemi środkami komunikacyjnymi w ilości najwyżej 50 sztuk; jaja, wywożone w małym ruchu granicznym w myśl obowiązujących przepisów; jaja, wywożone przez osoby zamieszkałe w pasie granicznym w ilości najwyżej 100 sztuk jednorazowo bez cła"

do poz. 257

„Uwaga 3: Towary, wymienione w poz. 257, wywożone w małym ruchu granicznym w myśl obowiązujących przepisów; towary te, wywożone przez osoby zamieszkałe w pasie granicznym w ilości najwyżej 5 sztuk jednorazowo bez cła"

do poz. 259

„Uwaga 2: Masło, przeznaczone do własnego użytku osób wyjeżdżających zagranicę w ilości nie wyżej 1 kg; masło, wywożone w małym ruchu granicznym w myśl obowiązujących przepisów; masło, wywożone przez osoby zamieszkałe w pasie granicznym w ilości najwyżej 10 kg jednorazowo bez cła"

do poz. 265

„Uwaga 2: Gęsi domowe żywe, wywożone w małym ruchu granicznym w myśl obowiązujących przepisów; gęsi domowe żywe, wywożone przez osoby zamieszkałe w pasie granicznym w ilości najwyżej 20 sztuk jednorazowo bez cła"

do poz. 266

„Uwaga 2: Gęsi domowe bite, przeznaczone do własnego użytku osób, wyjeżdżających zagranicę w ilości jednej gęsi na jeden paszport, licząc na osobę lub osoby jadące za jednym paszportem; gęsi domowe bite, wywożone w małym ruchu granicznym w myśl obowiązujących przepisów; gęsi domowe bite, wywożone przez osoby zamieszkałe w pasie granicznym w ilości najwyżej 20 sztuk jednorazowo bez cła".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie czternastego dnia po ogłoszeniu.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:

Sew. Ludkiewicz