

*P. Matveeff*  
*A. Kaukul*  
*J. M. F. Romein*  
*S. Horacio Carísimo*  
*T. C. Giannini*

*P. Matveeff*  
*A. Kaukul*  
*J. M. F. Romein*  
*S. Horacio Carísimo*  
*T. C. Giannini*

Zaznajomiwszy się z powyższą konwencją, protokółem końcowym, załącznikami I, II, III, IV oraz aktem końcowym uznaliśmy je i uznajemy za słuszne zarówno w całości, jak i każde z zawartych w nich postanowień; oświadczamy, że są przyjęte, ratyfikowane i potwierdzone i przyrzekamy, że będą niezmiennie zachowywane.

NA DOWÓD CZEGO, wydaliśmy Akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Rzeczypospolitej.

W Warszawie, dnia 26 sierpnia 1933 r.

(—) *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów:

(—) *J. Jędrzejewicz*

Minister Spraw Zagranicznych:

(—) *Beck*

L. S.

Après avoir vu et examiné lesdits Convention, Protocole final, Annexes I, II, III, IV et Acte final, NOUS les avons approuvés et approuvons en toutes et chacune des dispositions qui y sont contenues; déclarons qu'ils sont acceptés, ratifiés et confirmés, et promettons qu'ils seront inviolablement observés.

EN FOI DE QUOI, NOUS avons donné les Présentes, revêtues du Sceau de la République.

A Varsovie, le 26 août 1933 r.

(—) *I. Mościcki*

Président du Conseil des Ministres:

(—) *J. Jędrzejewicz*

Ministre des Affaires Étrangères:

(—) *Beck*

L. S.

### 738.

#### OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 17 października 1933 r.

w sprawie złożenia przez Polskę dokumentu ratyfikacyjnego międzynarodowej konwencji o linjach ładunkowych, podpisanej w Londynie dnia 5 lipca 1930 r. wraz z protokółem końcowym, załącznikami I, II, III, IV, oraz aktem końcowym międzynarodowej konferencji o linjach ładunkowych z 1930 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że w wykonaniu postanowień art. 22 międzynarodowej konwencji o linjach ładunkowych, podpisanej w Londynie dnia 5 lipca 1930 r. wraz z protokółem końcowym, załącznikami I, II, III, IV, oraz aktem końcowym międzynarodowej konferencji o linjach ładunkowych z 1930 r. złożony został Rządowi Brytyjskiemu dnia 6 września 1933 r. w imieniu Rządu Polskiego dokument ratyfikacyjny powyższej konwencji.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

### 739.

#### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 18 października 1933 r.

**o wolnej (nadwodnej) burcie statków morskich  
 i o międzynarodowych świadectwach wolnej burty.**

Na podstawie art. 4 i 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r.

o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 632) oraz art. 2 ustawy z dnia 17 marca 1933 r. w sprawie ratyfikacji międzynarodowej konwencji o linjach ładunkowych, podpisanej w Londynie dnia 5 lipca 1930 r., wraz z protokółem końcowym, załącznikami I, II, III, IV, oraz aktem końcowym międzynarodowej konferencji o linjach ładunkowych z 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 205), zarządzam co następuje:

§ 1. 1. Polskie statki handlowe morskie, odbywające podróże międzynarodowe, powinny być