

Załącznik do § 10 rozp. Min. Komunikacji z dnia 30 października 1933 r. (poz. 9).

## RZECZPOSPOLITA POLSKA

Fotografia  
(4 × 6 cm)



## PATENT ŻEGLARSKI

wydany dn..... 19..... r. Nr.....

przez.....  
(nazwisko i siedziba urzędu)

Pan .....  
(nazwisko i imię)

urodzony w..... dn..... 19..... r.

uprawniony jest do samodzielnego kierowania statkami lub łodziami.....  
(rodzaj statków)

..... na wodach .....

..... dn..... 19..... r.

(pieczęć i podpis urzędu)

(format 21 × 30 cm)

## 10.

ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 27 grudnia 1933 r.

w porozumieniu z Ministrem Skarbu o częściowej zmianie i uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 21 stycznia 1932 r. w sprawie ustalania wysokości niektórych morskich opłat portowych.

Na podstawie art. 4 i 9 ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 764) zarządza się co następuje:

§ 1. W § 1 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu z dnia 21 stycznia 1932 r. w sprawie ustalania wysokości niektórych morskich opłat portowych (Dz. U. R. P. Nr. 13, poz. 83) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Wykaz towarów wymienionych w poz. II pkt. 1 grupa A uzupełnia się następującymi towarami: ziemniaki, żużle Thomasa; jednocześnie skreśla się wymienione towary z następnej grupy B.

2) W pozycji II dodaje się nowy punkt 5 treści następującej:

„5. Od towaru tranzytowego, przywiezionego drogą morską, następnie wywożonego z polskiego obszaru celnego drogą lądową lub też od towaru tranzytowego przywiezionego drogą lądową, następnie wywożonego z polskiego obszaru celnego drogą

morską, z wyjątkiem węgla, koksu, brykietów węglowych, żelastwa oraz wszystkich towarów wymienionych wyżej w pkt. 1 grupa A pobiera się opłatę ustaloną w pkt. 1 zmniejszoną o 50%”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie siódmego dnia po ogłoszeniu.

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

## 11.

ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU  
ORAZ ROLNICTWA I REFORM ROLNYCH

z dnia 30 grudnia 1933 r.

w sprawie zwrotu cel przy wywozie lnu i pakul lnianych.

Na podstawie art. 7 punkt d) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Przy wywozie zagranicę lnu i pakul lnianych, wytworzonych na polskim obszarze celnym, przyznaje się zwrot cła, uiszczonego za sprowadzone z zagranicy i użyte do wytwarzania powyższych produktów urzędzenia, według następujących norm: za 100 kg lnu trzpanego i lnu czesanego zł 10.— za 100 kg pakul lnianych — wyczesek (kądzieli) — oraz pakul lnianych trzpanych i szarpanych . . . 5.—

Wymienione towary nie mogą zawierać paździerzy lub innych zanieczyszczeń więcej niż: len trzpany — 10%, len czesany — 4%, pakuly lniane — wyczeski (kądziele) — 8% oraz pakuly lniane trzpane — 13%.

§ 2. Zwrot cła z tytułu, wymienionego w § 1 rozporządzenia niniejszego, uskutecznia się pomocą kwitów wywozowych, wystawianych przez wszystkie kolejowe, morskie, rzeczne oraz pocztowe urzędy celne na podstawie zaświadczeń Ministerstwa Przemysłu i Handlu po stwierdzeniu wywozu towarów zagranicę.

§ 3. Kwity wywozowe opiewają na okazie la, ważne są w przeciągu roku od daty ich wystawienia i służą do otrzymania w gotówce przyznane go zwrotu cła.

Wykaz urzędów celnych, upoważnionych do realizowania wymienionych kwitów wywozowych, oraz tryb postępowania przy realizowaniu tych kwitów ustala Minister Skarbu i ogłasza w Dzienniku Urzędowym „Monitor Polski”.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 stycznia 1934 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 12 kwietnia 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 355).

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:

*Nakoniecznikow - Klukowski*