

- c) robotników, wykonywających przeładunek drzewa na placach składowych;
- d) robotników, wykonywających przeładunek innych ładunków, aniżeli wymienione w punkcie b) i c).

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1934 r.

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

291.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 31 marca 1934 r.

w porozumieniu z Ministrem Opieki Społecznej o ustanowieniu i zakresie działania Komisji Kwalifikacyjnej dla robotników portowych przy Urzędzie Morskim, tudzież o trybie zaliczania w poczet robotników portowych.

Na podstawie art. 26 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o pracy robotników portowych w Gdyni (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 646) zarządzam co następuje:

Rozdział I.

Ustanowienie Komisji Kwalifikacyjnej.

§ 1. (1) Przy Urzędzie Morskim w Gdyni tworzy się Komisję Kwalifikacyjną dla robotników portowych.

(2) W skład Komisji Kwalifikacyjnej wchodzi:

- 1) przedstawiciel Urzędu Morskiego jako przewodniczący,
- 2) kierownik Biura Pośrednictwa Pracy dla robotników portowych w Gdyni,
- 3) jeden przedstawiciel pracodawców,
- 4) jeden przedstawiciel robotników.

(3) Członkowie Komisji mają swoich stałych zastępców.

(4) Przy Komisji czynny jest sekretarz Komisji, wyznaczony na okres czasu do odwołania przez Dyrektora Urzędu Morskiego z pośród pracowników Urzędu Morskiego. Do zakresu obowiązków sekretarza Komisji należy prowadzenie biurowości i protokółów posiedzeń Komisji oraz przechowywanie akt.

§ 2. Dyrektor Urzędu Morskiego powołuje na okres czasu do odwołania z pośród urzędników Urzędu Morskiego przewodniczącego Komisji i jego zastępcę.

§ 3. (1) W celu ustalenia listy kandydatów na członków Komisji ze strony pracodawców i robotników, przewodniczący Komisji zwraca się do zrzeczeń pracodawców portowych i zrzeczeń zawodowych pracowniczych, obejmujących robotników portowych, a posiadających swoją siedzibę lub oddział w Gdyni, o przedstawienie kandydatów na członków Komisji w liczbie po 4 przez każde zrzeczenie (2 kandydatów na przedstawicieli i 2 — na zastępców).

(2) Zrzeczenia pracodawców portowych złożyć mogą jedną wspólną listę kandydatów. To samo dotyczy zrzeczeń zawodowych pracowniczych.

§ 4. Jako kandydat na członka Komisji przedstawiony być może tylko ten, kto posiada odpowiednie warunki do sprawowania urzędu ławnika Sądu Pracy na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o Sądach Pracy (Dz. U. R. P. Nr. 37, poz. 350).

§ 5. Przedstawienie list kandydatów przez zrzeczenia powinno nastąpić w okresie 2 tygodni od dnia doręczenia wezwania. Po upływie tego czasu kresu przewodniczący Komisji bezzwłocznie przedkłada nadesłane listy kandydatów Dyrektorowi Urzędu Morskiego, który dokonywuje wyboru przedstawicieli i ich zastępców z pośród przedłożonych list. Wyboru dokonywuje się na okres 1 roku kalendarzowego. O dokonanym wyborze przewodniczący Komisji zawiadamia zrzeczenia, które przedstawiły listy kandydatów.

§ 6. (1) Dyrektor Urzędu Morskiego, na wniosek przewodniczącego Komisji, może pozbawić przedstawiciela pracodawców lub robotników piastowanego stanowiska członka Komisji, jeżeli:

a) zająd co do niego lub staną się wiadome okoliczności, które uniemożliwiają mu zajmowanie stanowiska członka Komisji (§ 4);

b) jeżeli stał się winny poważnego naruszenia swoich obowiązków urzędowych, a w szczególności, jeżeli, pomimo wezwania przewodniczącego, nie bierze udziału w posiedzeniach Komisji;

c) utracił charakter przedstawiciela tego zrzeczenia, z którego był powołany lub proponowany.

(2) W razie wszczęcia przeciwko członkowi Komisji postępowania karnego o przestępstwo z chęci zysku lub zbrodnie, Dyrektor Urzędu Morskiego może go zawiesić w czynnościach do czasu umorzenia postępowania lub uprawomocnienia się wyroku.

§ 7. W razie zrzeczenia się przez członka Komisji swego stanowiska w ciągu roku kalendarzowego, ustępujący członek — o ile nie zachodzą warunki przewidziane w §§ 4 i 6 — obowiązany jest pełnić swoje obowiązki do czasu wyboru nowego członka i objęcia przezeń stanowiska. Zwolnienia członka dokonywa przewodniczący Komisji.

§ 8. W przypadkach przewidzianych w §§ 6 i 7 wybór nowego członka następuje z pośród list kandydatów, złożonych w trybie, przewidzianym w § 5.

§ 9. (1) Kadencja Komisji Kwalifikacyjnej trwa 1 rok kalendarzowy.

(2) Przed upływem rocznej kadencji przewodniczący Komisji, najpóźniej w grudniu każdego roku, przygotowuje przeprowadzenie wyboru nowych przedstawicieli pracodawców i robotników w miejsce ustępujących, zgodnie z §§ 3 i 5.

§ 10. (1) Czynności członka Komisji Kwalifikacyjnej wykonywane są honorowo.

(2) Powołanie funkcjonariusza państwowego na członka Komisji stanowi delegację urzędową, wy-

konywaną z ramienia jego władzy przełożonej na jej koszt.

Rozdział II.

Zakres działania Komisji Kwalifikacyjnej i zasady zaliczania w poczet robotników portowych.

§ 11. Do zakresu działania Komisji Kwalifikacyjnej należy:

- 1) ustalanie na każdy rok kalendarzowy liczby robotników portowych, potrzebnej dla należytej obsługi portu w Gdyni,
- 2) zaliczanie robotników w poczet robotników portowych i zaszeregowywanie ich do odpowiednich kategorii zawodowych,
- 3) zawieszanie robotników portowych w prawie wykonywania przeładunku portowego w porcie gdyńskim w wykonaniu orzeczeń Dyrektora Urzędu Morskiego, wydanych na mocy art. 37 ust. 1 i 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o pracy robotników portowych w Gdyni,
- 4) skreślanie robotników portowych z rejestru robotników portowych w razie utraty warunków, którym odpowiadać powinien kandydat na robotnika portowego (§ 13),
- 5) skreślanie w wykonaniu art. 23 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o pracy robotników portowych w Gdyni, z rejestru robotników portowych, robotnika, co do którego zostało stwierdzone niepodjęcie pracy na warunkach orzeczenia Portowej Komisji Rozjemczej,
- 6) skreślanie robotników portowych z rejestru robotników portowych na stałe lub na czas określony, w wykonaniu art. 37 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o pracy robotników portowych w Gdyni

§ 12. (1) Nie później niż w grudniu każdego roku kalendarzowego Komisja Kwalifikacyjna, po wysłuchaniu opinii Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni, Biura Pośrednictwa Pracy dla robotników portowych w Gdyni oraz zrzeczeń pracodawców i robotników, ustala liczbę robotników portowych, potrzebnych dla należytej obsługi portu.

(2) Przy ustalaniu liczby robotników portowych Komisja winna mieć na względzie zatrudnienie każdego robotnika portowego, o ile możliwości, w ciągu 200 dniówek pracy w stosunku rocznym oraz zapewnienie portowi wystarczającej ilości robotników.

§ 13. (1) W poczet robotników portowych może być zaliczona osoba, która:

- a) posiada obywatelstwo polskie,
- b) nie została skazana za zbrodnię lub przestępstwo z chęci zysku,
- c) ma ukończonych lat 18 i nie przekroczyła 50 roku życia,
- d) posiada fizyczne warunki do wykonywania pracy robotnika portowego, stwierdzone przez lekarza portowego,
- e) wykaze odpowiednie przygotowanie do pracy przeładunkowej,
- f) posiada stałe miejsce zamieszkania w Gdyni lub w powiecie morskim,

g) utrzymuje się wyłącznie z pracy zarobkowej.

(2) Przy zaliczaniu w poczet robotników portowych pierwszeństwo mają:

- a) osoby utrzymujące rodzinę,
- b) wysłużeni wojskowi armii polskiej.

(3) W przypadkach zasługujących na wyjątkowe uwzględnienie Komisja Kwalifikacyjna może odstąpić od warunków przewidzianych w p. c), f) ustępu (1).

§ 14. W uwzględnieniu nabytego przez robotnika uzdolnienia Komisja zaszeregowuje go do jednej z poszczególnych kategorii zawodowych robotników portowych, ustalonych rozporządzeniem, wydanym na podstawie art. 2 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o pracy robotników portowych w Gdyni.

§ 15. Ubiegający się o zaliczenie w poczet robotników portowych składają do Komisji podania indywidualne według ustalonej przez Komisję deklaracji, dołączając dokumenty, stwierdzające posiadanie warunków, wymienionych w § 13.

§ 16. (1) Przewodniczący Komisji ma prawo, przed skierowaniem zgłoszonego podania na obrady Komisji, wzywać ubiegającego się do uzupełnienia dokumentów lub do udzielenia wszelkich niezbędnych wyjaśnień i informacji.

(2) To samo prawo służy również Komisji w toku jej urzędowania. Jeżeli nie nastąpi uzupełnienie dokumentów lub udzielenie wyjaśnień, wówczas Komisja orzeka na podstawie posiadanych materiałów.

§ 17. Do przewodniczącego Komisji należy ogólne kierownictwo pracami Komisji, w szczególności:

- 1) zwoływanie posiedzeń, ustalanie porządku dziennego oraz przewodnictwo na posiedzeniach;
- 2) kierowanie pracą przygotowawczą Komisji w zakresie badania podań, uzupełniania dokumentów oraz wykonywanie innych czynności przygotowawczych,
- 3) wyznaczenie referentów do poszczególnych spraw,
- 4) podpisywanie wszelkiej korespondencji Komisji,
- 5) składanie sprawozdań z prac Komisji Ministerstwu Przemysłu i Handlu za pośrednictwem Urzędu Morskiego.

§ 18. (1) Posiedzenia Komisji zwoływane są przez przewodniczącego lub jego zastępcę w miarę potrzeby, a przynajmniej raz w miesiącu.

(2) Termin, miejsce i porządek dzienny posiedzenia Komisji powinny być podane do wiadomości członków Komisji na piśmie co najmniej na 3 dni przed posiedzeniem. W przypadkach nagłych przewodniczący może odstąpić od zachowania tego terminu.

(3) Na wypadek uchylecia się zrzeczeń pracodawców lub robotników od zgłoszenia list kandydatów na członków Komisji, czynności Komisji wykonywa przewodniczący wspólnie z Kierownikiem Biura Pośrednictwa Pracy dla robotników portowych w Gdyni.

(4) W razie uchylecia się od udziału w pracy Komisji, bądź przedstawiciela pracodawców, bądź

przedstawiciela robotników, przewodniczący zwraca się niezwłocznie do Dyrektora Urzędu Morskiego o powołanie zastępcy z listy kandydatów w trybie §§ 3, 4 i 5.

(5) W przypadku, gdy interes portu nie dopuszcza zwłoki, do czasu powołania zastępcy przez Dyrektora Urzędu Morskiego czynności Komisji wykonują przewodniczący wspólnie z kierownikiem Biura Pośrednictwa Pracy dla robotników portowych w Gdyni.

(6) Uchwały Komisji zapadają większością głosów; w razie równości głosów rozstrzyga głos przewodniczącego.

(7) Posiedzenia Komisji są niejawnie, a obrady i głosowania są tajne.

§ 19. (1) Sprawy referuje na posiedzeniu Komisji przewodniczący lub referent, wyznaczony przez przewodniczącego.

(2) Sekretarz sporządza protokół obrad, który winien obejmować:

- 1) miejsce i datę posiedzenia,
- 2) nazwiska i imiona członków Komisji oraz sekretarza,
- 3) istotne szczegóły obrad w odniesieniu do każdej rozpatrywanej sprawy,
- 4) uchwały Komisji.

(3) Protokół podpisuje przewodniczący i sekretarz.

§ 20. (1) Uchwały Komisji w zakresie spraw objętych § 11 powinny zawierać:

- 1) datę,
- 2) skład Komisji,
- 3) powołanie przepisów prawnych,
- 4) treść uchwały,
- 5) podpisy członków Komisji, których głosami uchwała została powzięta.

(2) Uchwały Komisji są ostateczne i prawomocne, chyba że przepisy rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o pracy robotników portowych w Gdyni stanowią inaczej.

§ 21. Uchwały Komisji, uwzględniające zgłoszone podania o przyjęcie w poczet robotników portowych, jak również uchwały w przedmiocie skreślenia robotników z rejestru robotników portowych, winny być niezwłocznie na piśmie komunikowane Biuru Pośrednictwa Pracy dla robotników portowych w Gdyni oraz osobom zainteresowanym.

§ 22. Postępowanie przed Komisją jest wolne od wszelkich opłat.

§ 23. Przesyłanie przez Komisję dokumentów powinno być dokonywane listami poleconymi za zwrotnym poświadczeniem odbioru.

Rozdział III.

Przepisy przejściowe i końcowe.

§ 24. Po wejściu w życie rozporządzenia niniejszego, Komisja przystąpi bez zwłoki do ustalenia liczby robotników portowych na rok 1934, zgodnie z przepisami § 12.

§ 25. (1) Pierwsza Komisja Kwalifikacyjna przy zaliczeniu dotychczasowych robotników portowych do robotników portowych w rozumieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o pracy robotników portowych w Gdyni, w przypadkach zasługujących na uwzględnienie, może odstąpić od wymogu § 13 ust. 1 punkt c) odnośnie do warunku najwyższej dopuszczalnej granicy wieku robotnika.

(2) Jako przypadki zasługujące na uwzględnienie, zgodnie z poprzednim ustępem, uważać należy:

- a) co najmniej dwuletnią pracę w charakterze robotnika portowego lub
- b) odpowiednie kwalifikacje w zakresie dotychczasowej pracy zawodowej.

§ 26. Kadencja pierwszej Komisji Kwalifikacyjnej kończy się z dniem 31 grudnia 1934 r.

§ 27. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1934 r.

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

292.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 5 kwietnia 1934 r.

o zmianie granic miasta Beresteczka w powiecie horochowskim, województwie wołyńskim.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 92), w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1932 r. w sprawie zmiany właściwości niektórych władz w zakresie podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 895), zarządzam co następuje:

§ 1. Z gminy wiejskiej Beresteczko w powiecie horochowskim, województwie wołyńskim wyłącza się miejscowości: grunty podmiejskie uzyskane przez mieszkańców miasta Beresteczka z parcelacji majątku „Naręczyn” o przestrzeni 89,4443 ha, — oraz łąki mieszkańców wsi Kutrów gminy Beresteczko o przestrzeni 36,0525 ha i włącza się je do miasta Beresteczka w tymże powiecie i województwie.

§ 2. Z miasta Beresteczka w powiecie horochowskim, województwie wołyńskim wyłącza się miejscowości: grunty wsi Staryki o powierzchni 274 ha, położone na północ od opisanej w § 3 granicy miasta oraz grunty wsi Piaski o powierzchni 336 ha, położone na południowy wschód od opisanej w § 3 granicy miasta i włącza się je do gminy wiejskiej Beresteczko w tymże powiecie i województwie.

§ 3. Granica miasta Beresteczka jest następująca: rozpoczynając od punktu rozgałęzienia dróg Beresteczko — Sołoniów i Beresteczko — Ostrów, gra-