

49.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 1 stycznia 1934 r.

o zniesieniu ustroju miejskiego w mieście Łohiszynie, w powiecie pińskim, województwie poleskim.

Na podstawie art. 33 ustawy z dnia 23 marca 1933 r. o częściowej zmianie ustroju samorządu terytorjalnego (Dz. U. R. P. Nr. 35, poz. 294) zarządza się co następuje:

§ 1. Znosi się ustrój miejski miasta Łohiszyna, w powiecie pińskim, województwie poleskim i osiedle to włącza się w charakterze gromady wiejskiej do gminy wiejskiej Łohiszyn, w powiecie pińskim, w temże województwie.

§ 2. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1934 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Jędrzejewicz*Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

50.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA POCZT I TELEGRAFÓW**

z dnia 7 grudnia 1933 r.

o zewnętrznym wyglądzie pojazdów pocztowych.

Na podstawie art. 15 ust. 4 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii (Dz. U. R. P. Nr. 58, poz. 584) przy uwzględnieniu numeracji artykułów, użytej w jednolitym tekście tej ustawy, ogłoszonym w załączniku do obwieszczenia z dnia 4 sierpnia 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 63, poz. 481), zarządza się co następuje:

§ 1. Nadwozia mechanicznego taboru pocztowego oraz konnych furgonów pocztowych, przeznaczonych do przewozu ładunku pocztowego, malowane są na kolor ciemno-oliwkowy z pasem koloru rdzawo-czerwonego szerokości od 8 do 25 cm.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Poczty i Telegrafów: *Kaliński*

51.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH**

z dnia 10 stycznia 1934 r.

o zmianie granic miasta Sokołowa w powiecie sokołowskim, województwie lubelskim.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w

poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 92), w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1932 r. w sprawie zmian włościwości niektórych władz w zakresie podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 895), zarządza się co następuje:

§ 1. Z gminy wiejskiej Kudelczyn w powiecie sokołowskim, województwie lubelskim wyłącza się miejscowości: kolonję Karlusin o obszarze 222 ha, kolonję Malinowiec o obszarze 86 ha, wieś Zanecin o obszarze 309 ha, osadę fabryczną Elżbietów o obszarze 120 ha, wieś Przeździatkę o obszarze 321 ha, stację kolejową Sokołów wraz z kolonją Przeździatka „A” o obszarze 56 ha i kolonję Wesoła o obszarze 10 ha — i wszystkie wymienione miejscowości włącza się do miasta Sokołowa w tymże powiecie i województwie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

52.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH**

z dnia 23 stycznia 1934 r.

o zmianie granic miasta Rożyszcz w powiecie łuckim, województwie wołyńskim.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 92), w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1932 r. w sprawie zmiany włościwości niektórych władz w zakresie podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 895) zarządza się co następuje:

§ 1. Z gminy wiejskiej Rożyszcz w powiecie łuckim, województwie wołyńskim wyłącza się miejscowości: wieś Jurydyka o obszarze 31 ha 1600 m², wieś Żałobowo i kol. Nowe Żałobowo o obszarze 233 ha, część gruntów majątku Rożyszcz wraz z folwarkiem o obszarze 130 ha 8725 m² i włącza się je do gminy miejskiej Rożyszcz w tymże powiecie i województwie.

Granica tak rozszerzonego miasta Rożyszcz będzie następująca:

Rozpoczynając od rozgałęzienia ulicy Szewczenki na drogi do Sokola i Topólna granica miasta biegnie w kierunku północno-wschodnim południową granicą pół wsi Topólna. Następnie w linii prostej, będącej przedłużeniem wymienionej granicy przecina łąki miejskie i biegnie wzdłuż rzeki Styr aż do zetknięcia się z pasem wyłączenia kolejowego. Od tego punktu granicą pasa wyłączeniowego