

tecznego przy Sądzie Okręgowym w Grodnie księgi hipoteczne, dotyczące nieruchomości, położonych w okręgu Sądu Grodzkiego w Dereczynie, które według przepisów o hipotekach powiatowych mogą mieć hipotekę uregulowaną w powiatowym wydziale hipotecznym.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1934 r.

Minister Sprawiedliwości: *Czesław Michałowski*

---

574.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI**

z dnia 15 lipca 1934 r.

**o zmianie granic okręgów Sądów Grodzkich w Krzemieńcu i Wiśniowcu w okręgu Sądu Okręgowego w Równem.**

Na podstawie art. 270 prawa o ustroju sądów powszechnych (Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr. 102, poz. 863) zarządzam co następuje:

§ 1. Gminę Poczajów wyłącza się z okręgu Sądu Grodzkiego w Wiśniowcu i włącza do okręgu Sądu Grodzkiego w Krzemieńcu.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1934 r.

Minister Sprawiedliwości: *Czesław Michałowski*

---

575.

**OŚWIADCZENIE RZĄDOWE**

z dnia 7 maja 1934 r.

**w sprawie złożenia przez Turcję dokumentu ratyfikacyjnego konwencji o określeniu napaści.**

Podaje się niniejszem do wiadomości, że w wykonaniu postanowień art. IV konwencji o określeniu napaści, podpisanej w Londynie dnia 3 lipca 1933 r. wraz z załącznikiem do art. III powyższej konwencji i protokołem podpisania (Dz. U. R. P. Nr. 93, poz. 712) złożony został rządowi Związku Socjalistycznych Republik Rad dnia 23 marca 1934 r. w imieniu rządu Tureckiego dokument ratyfikacyjny powyższej konwencji.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

576.

**OŚWIADCZENIE RZĄDOWE**

z dnia 12 maja 1934 r.

**w sprawie złożenia przez Rząd Wielkiej Brytanji deklaracji o rozciągnięciu na terytorjum Trengganu konwencji międzynarodowej, dotyczącej ruchu samochodowego.**

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z odnośnym komunikatem Rządu Francuskiego, że w wykonaniu postanowień art. 12 konwencji międzynarodowej, dotyczącej ruchu samochodowego, podpisanej w Paryżu dnia 24 kwietnia 1926 r. (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 21, poz. 177), zostało zgłoszone w dniu 4 marca 1934 r. Rządowi Francuskiemu, w imieniu Rządu Wielkiej Brytanji, rozciągnięcie postanowień powyższej konwencji na terytorjum Trengganu.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że w myśl art. 5 rzezzonej konwencji, ustalone zostały dla terytorjum Trengganu, jako znak wyróżniający dla samochodów litery T. U.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

---

577.

**OŚWIADCZENIE RZĄDOWE**

z dnia 26 maja 1934 r.

**w sprawie złożenia przez Czechosłowację dokumentu ratyfikacyjnego konwencji, dotyczącej wskazywania wagi na ciężkich przesyłkach, przewożonych na statkach.**

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z odnośnym komunikatem Sekretarjatu Ligi Narodów, że w myśl postanowień art. 3 konwencji, dotyczącej wskazywania wagi na ciężkich przesyłkach, przewożonych na statkach, przyjętej jako projekt dnia 21 czerwca 1929 r. na XII Sesji Ogólnej Konferencji Międzynarodowej Organizacji Pracy Ligi Narodów, a podpisanej w Genewie dnia 15 sierpnia 1929 r. (Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr. 76, poz. 682), złożenie w imieniu Rządu Czeskosłowackiego dokumentu ratyfikacyjnego powyższej konwencji zostało zarejestrowane w Sekretarjacie Ligi Narodów w dniu 26 marca 1934 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*