

# DZIENNIK USTAW



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

25 września

№ 84.

Rok 1934.

### TREŚĆ:

#### ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

- Poz.: 759**—Komunikacji z dnia 7 września 1934 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych oraz Rolnictwa i Reform Rolnych o urządzaniu i utrzymywaniu pasów ochronnych przeciwpożarowych i zasłon odśnieżnych . . . . . 1583
- 760**—Spraw Wewnętrznych z dnia 18 września 1934 r. w sprawie regulaminu wyborczego do rad gromadzkich na obszarze województw: krakowskiego, lwowskiego, pomorskiego, poznańskiego, stanisławowskiego i tarnopolskiego . . . . . 1584

#### OŚWIADCZENIA RZĄDOWE:

- Poz.: 761**—z dnia 11 sierpnia 1934 r. w sprawie zgłoszenia przystąpienia Iraku do konwencji o ograniczeniu fabrykacji i o uregulowaniu podziału środków odurzających . . . . . 1598
- 762**—z dnia 11 sierpnia 1934 r. w sprawie złożenia przez Finlandję dokumentu ratyfikacyjnego układu, dotyczącego latarniowców, które nie znajdują się na swych normalnych miejscach postoju . . . . . 1598
- 763**—z dnia 24 sierpnia 1934 r. w sprawie złożenia przez Argentynę dokumentu ratyfikacyjnego protokołu podpisanego w Genewie dnia 14 czerwca 1923 r., dotyczącego poprawki do art. 393 Traktatu Pokoju, podpisanego w Wersalu dnia 28 czerwca 1919 r. oraz odpowiednich artykułów innych traktatów pokoju . . . . . 1598

759.

#### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 7 września 1934 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych oraz Rolnictwa i Reform Rolnych o urządzaniu i utrzymywaniu pasów ochronnych przeciwpożarowych i zasłon odśnieżnych.

Na podstawie art. 7 ust. (3) ustawy z dnia 13 marca 1934 r. o oddaleniu budowli, składów, zadrzewienia i robót ziemnych od linii kolejowych oraz o pasach ochronnych przeciwpożarowych i zasłonach odśnieżnych (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 220) zarządza się co następuje:

§ 1. W obrębie lasów powinny być urządzone z obu stron linii kolejowych pasy ochronne w celu

zabezpieczenia lasów od pożarów, mogących powstawać od iskieł przejeżdżających parowozów.

§ 2. Pasy ochronne powinny być zakładane tylko tam, gdzie koszty ich urządzenia pozostają w odpowiednim stosunku do strat, mogących powstać wskutek pożaru.

§ 3. Służące do zabezpieczania lasów przed pożarami pasy ochronne (§ 1) powinny składać się z dwóch drózek o szerokości od 1 do 1,5 m każda, przeprowadzonych równoległe do linii kolejowej w odległości od 10 do 15 m jedna od drugiej i łączonych między sobą co 25 — 50 m drózkami poprzecznymi tej samej szerokości co i podłużne.

Pierwsza równoległa do linii kolejowej dróżka powinna być założona w odległości od 2 do 5 m od dolnej krawędzi nasypu lub górnej krawędzi przekopu. Dróżki powinny być całkowicie oczyszczone od wszelkiej roślinności, na gruntach zaś torfiastych

posypywane piaskiem. Prostokąty między drózkami powinny być zadrzewione; wybór gatunku drzew t. j. liściastych czy iglastych zależy od rodzaju gleby. Gałęzie drzew powinny być obcinane do wysokości 1,5 m od powierzchni ziemi, pozatem prostokąty należy oczyszczać z krzaków, suchych liści, gałęzi i t. p.

§ 4. Przy urządzaniu pasów ochronnych w lesie podczas budowy nowych kolei należy wycinać wzdłuż toru tylko tyle drzew, ile to będzie konieczne dla zachowania dobrej widzialności linii oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa słupów, przewodów i torów w razie powalenia drzew przez burzę.

§ 5. W miejscowościach, gdzie panują silne wiatry, powinny być zakładane podwójne pasy ochronne.

§ 6. Zadrzewienie prostokątów pasów ochronnych nie jest konieczne, o ile szerokość ich zabezpiecza całkowicie od przelatywania iskier poza obręb, ograniczony drózkami równoległymi do linii kolejowej.

§ 7. Dla zabezpieczenia toru od zasp śnieżnych powinny być urządzone zasłony odsnieżne:

- a) w postaci ścian z brył śniegu o wysokości od 1,5 do 2,0 m;
- b) w postaci parkanów ze starych podkładów, ułożonych zygzakowato lub zakopanych pionowo w wał śnieżny;
- c) w postaci wałów śnieżnych o wysokości do 0,75 m z wetkniętymi w nie gałęziami drzew iglastych;
- d) w postaci ogrodzenia z chróstu lub wikliny, przeplecionej pomiędzy drutami, rozpiętymi poziomo i przymocowanymi do słupów;
- e) w postaci drewnianych tarcz przenośnych, mających kształt przesł parkanu sztachetowego i przymocowywanych do kołków wbitych w ziemię.

§ 8. Zasłony odsnieżne powinny być ustawiane od osi toru w takiej odległości, by tworzące się przy nich odkłady śnieżne nie przesunęły się na tor; przy określaniu odległości powinien być uwzględniony charakter techniczny linii kolejowej (głębokość przekopów) i warunki topograficzne oraz atmosferyczne (wielkość opadów śnieżnych, siła wiatrów) danej miejscowości.

§ 9. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

760.

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 18 września 1934 r.

w sprawie regulaminu wyborczego do rad gromadzkich na obszarze województw: krakowskiego, lwowskiego, pomorskiego, poznańskiego, stanisławowskiego i tarnopolskiego.

Na podstawie art. 26 ust. (3) i 129 ustawy z dnia 23 marca 1933 r. o częściowej zmianie ustroju samorządu terytorjalnego (Dz. U. R. P. Nr. 35, poz. 294) zarządzam co następuje:

### Postanowienia ogólne.

§ 1. (1) Przez artykuły, powołane w rozporządzeniu niniejszem bez bliższego określenia, należy rozumieć artykuły ustawy z dnia 23 marca 1933 r. o częściowej zmianie ustroju samorządu terytorjalnego (Dz. U. R. P. Nr. 35, poz. 294). Przez paragrafy, powołane bez bliższego określenia, należy rozumieć paragrafy rozporządzenia niniejszego.

(2) Przy obliczaniu terminów wyborczych należy wliczać do okresu zarówno dzień zarządzenia wyborów, jak i zależny od niego ostatni dzień danej czynności wyborczej, podany w rozporządzeniu niniejszem.

(3) Przez określenie: „gmina”, użyte w rozporządzeniu niniejszem, należy rozumieć gminę, powstałą na podstawie art. 103 ustawy; przez określenie „wójt” rozumieć należy dotychczasowego wójta w województwach krakowskim, lwowskim, stanisławowskim i tarnopolskim, w województwie zaś pomorskim w zakresie czynności, przewidzianych w §§ 5 ust. (1), 6 ust. (3) i 8 ust. (1), — dotychczasowego sołtysa, w zakresie zaś czynności, przewidzianych w §§ 8 ust. (2), 9 ust. (1) i 30 ust. (3), — dotychczasowego sołtysa, a w tych gromadach, które powstały jedynie z obszaru dworskiego, — dotychczasowego przełożonego tego obszaru. W województwie poznańskim przez określenie „wójt” rozumieć należy dotychczasowego wójta w zakresie czynności, przewidzianych w §§ 5 ust. (1), 6 ust. (3) i 8 ust. (1), w zakresie zaś czynności, przewidzianych w §§ 8 ust. (2), 9 ust. (1) i 30 ust. (3), — dotychczasowego sołtysa, a w tych gromadach, które powstały jedynie z obszaru dworskiego, — dotychczasowego przełożonego tego obszaru. W braku tych organów — organa tymczasowe, powołane w myśl przepisów art. 20 ust. (5), art. 50, art. 55 ust. (2), art. 72 i art. 73 ustawy oraz przepisów dotychczasowych.

§ 2. Radnych gromadzkich i ich zastępców wybiera zebranie wyborców, posiadających w myśl art. 3 ustawy prawo bezpośredniego wybierania na terenie danej gromady. W razie podziału gromady na okręgi wyborcze wyborca może głosować tylko w jednym okręgu.

§ 3. (1) Wybrany na radnego gromadzkiego i zastępcę radnego gromadzkiego może być każdy obywatel polski bez różnicy płci, który ukończył do