

„Przy zleceniach inkasowych można przyjąć częściową zapłatę, jeżeli adresat sobie tego życzy, a nadawca na odwrotnej stronie zlecenia inkasowego dozwolił zainkasowanie kwoty mniejszej ściśle określonej lub zaofiarowanej przez dłużnika”.

c) W pkt. 3 po słowach: „listu zleceniowego” stawia się przecinek i dodaje słowa: „odcinek zlecenia inkasowego” na końcu zaś dodaje się zdanie: „kwotę zaś zainkasowaną na podstawie zlecenia inkasowego przesyła się nadawcy w całości w sposób wyżej podany”.

Ponadto w tymże punkcie na końcu dodaje się nowy ustęp o następującem brzmieniu:

„Kwotę zainkasowaną na podstawie nadesłanego w liście jednego zlecenia inkasowego wysyła się nadawcy natychmiast; kwoty zaś zainkasowane na podstawie zleceń inkasowych, nadesłanych w jednym liście przy spisie zleceń inkasowych, przekazuje się jednym przekazem inkasowym lub blankietem nadawczym P. K. O. dopiero po zainkasowaniu kwot wszystkich zleceń inkasowych, wymienionych w spisie, nie później jednak, jak po upływie 14 dni od dnia nadejścia zlecenia inkasowego”.

16) W § 324 na końcu dodaje się nowy punkt 5 o następującym brzmieniu:

„5) zleceń inkasowych”.

17) W § 334 w ustępie drugim po słowach: „Zwykłą przesyłkę listową” dodaje się słowa: „lub zlecenie inkasowe”.

18) W § 371 po słowach: „Nadawca zwykłej przesyłki listowej” dodaje się słowa: „zlecenia inkasowego” i stawia się przecinek.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1934 r.

Minister Poczty i Telegrafów: *Kaliński*

76.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 20 stycznia 1934 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych o ulgach dla osób wojskowych i ich rodzin przy przejazdach kolejami państwowymi.

Na podstawie art. 13 lit. b), 28, 37, 39 i 45 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 października 1933 r. o uposażeniu wojska (Dz. U. R. P. Nr. 86, poz. 664) zarządza się co następuje:

§ 1. (1) Osoby wojskowe i ich rodziny korzystają przy przejazdach kolejami państwowymi z następujących ulg:

- a) oficerowie i podoficerowie (starsi marynarze) zawodowi pełniący czynną służbę wojskową, oficerowie rezerwy, powołani do czynnej służby celem przemianowania na zawodowych, podoficerowie i szeregowcy, pełniący obowiązkową służbę czynną, nadterminowi, tudzież podchorążowie (uczniowie szkół, kształcących na oficerów zawodowych) opłacają za przejazd należności według tabeli opłat, stanowiącej załącznik do niniejszego rozporządzenia;
- b) żołnierze rezerwy, powołani na ćwiczenia wojskowe lub na dodatkowe ćwiczenia woj-

skowe opłacają w czasie pełnienia czynnej służby wojskowej przy przejazdach kolejami normalnotorowemi należności według tabeli szóstej stanowiącej załącznik do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych, Część II, obowiązującej od 1 stycznia 1934 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1933 Nr. 77, poz. 603), a przy przejazdach kolejami wąskotorowemi połowę opłat normalnych;

- c) rodziny oficerów i podoficerów (starszych marynarzy) zawodowych, pełniących czynną służbę wojskową, tudzież oficerów rezerwy, powołanych do czynnej służby celem przemianowania na zawodowych, opłacają za przejazd połowę opłat normalnych.

(2) Oficerom, chorążym i podchorążym przysługuje prawo przejazdu w klasie I, II lub III, innym żołnierzom w klasie III.

Rodzinom oficerów i podoficerów (starszych marynarzy) zawodowych, pełniących czynną służbę wojskową, tudzież oficerów rezerwy, powołanych do czynnej służby celem przemianowania na zawodowych, przysługują uprawnienia przejazdu w tej klasie pociągu, w której służy prawo przejazdu głowie rodziny.

(3) Ulgi powyższe stosuje się przy przejazdach w pociągach osobowych i pośpiesznych; przy przejazdach w pociągach luksusowych (ekspresowych) nie przysługują żadne ulgi.

§ 2. Ulga w opłacie za przejazd koleją jest stosowana przez kasę kolejową przy sprzedaży biletów (bilety ulgowe).

Podstawę do nabycia tych biletów stanowią:

- a) dla oficerów i podoficerów (starszych marynarzy) zawodowych, pełniących czynną służbę wojskową, oficerów rezerwy, powołanych do czynnej służby celem przemianowania na zawodowych, nadterminowych, podchorążych, tudzież dla rodzin oficerów i podoficerów (starszych marynarzy) zawodowych, pełniących czynną służbę wojskową, oraz oficerów rezerwy, powołanych do czynnej służby celem przemianowania na zawodowych, legitymacje osobiste zaopatrzone w fotografię, wydane przez władze wojskowe;
- b) dla podoficerów i szeregowców, pełniących obowiązkową służbę czynną, karty urlopowe, wystawiane przez formacje wojskowe;
- c) dla żołnierzy rezerwy (§ 1, ust. (1), pkt. b)—zaświadczenia, wystawiane przez formacje wojskowe.

Wzory legitymacyj osobistych, kart urlopowych i zaświadczeń ustalają zarządzenia Ministra Spraw Wojskowych.

§ 3. Postanowienia niniejszego rozporządzenia mają analogiczne zastosowanie do żołnierzy zawodowych w stanie nieczynnym, pobierających uposażenie, oraz do ich rodzin.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1934 r.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

Załącznik do § 1 rozp. Min. Komunikacji
z dnia 20 stycznia 1934 r. (poz. 76).

Opłaty ulgowe.

Za odległość kilometrów	CENY BILETÓW								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pośpieszne			Na pociągi pośpieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Z ł o t y c h								
1-5	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
6	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
7	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
8	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
9	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
10	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
11	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
12	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
13	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
14	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
15	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
16	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
17	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
18	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
19	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
20	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
21	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
22	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
23	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
24	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
25	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
26	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
27	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
28	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
29	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
30	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
31	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
32	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
33	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
34	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
35	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
36	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
37	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
38	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
39	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
40	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
41	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
42	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
43	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
44	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
45	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
46	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
47	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
48	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
49	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
50	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
51-55	1,75	1,05	0,70	0,75	0,45	0,30	2,50	1,50	1,00
56-60	2,00	1,20	0,80	0,75	0,45	0,30	2,75	1,65	1,10
61-65	2,00	1,20	0,80	0,75	0,45	0,30	2,75	1,65	1,10
66-70	2,25	1,35	0,90	0,75	0,45	0,30	3,00	1,80	1,20
71-75	2,25	1,35	0,90	0,75	0,45	0,30	3,00	1,80	1,20

Za odległość kilometrów	CENY BILETÓW								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pośpieszne			Na pociągi pośpieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Z ł o t y c h								
76-80	2,50	1,50	1,00	0,75	0,45	0,30	3,25	1,95	1,30
81-85	2,75	1,65	1,10	0,75	0,45	0,30	3,50	2,10	1,40
86-90	2,75	1,65	1,10	0,75	0,45	0,30	3,50	2,10	1,40
91-95	3,00	1,80	1,20	0,75	0,45	0,30	3,75	2,25	1,50
96-100	3,25	1,95	1,30	0,75	0,45	0,30	4,00	2,40	1,60
101-110	3,50	2,10	1,40	1,50	0,90	0,60	5,00	3,00	2,00
11-20	3,75	2,25	1,50	1,50	0,90	0,60	5,25	3,15	2,10
21-30	4,00	2,40	1,60	1,50	0,90	0,60	5,50	3,30	2,20
31-40	4,50	2,70	1,80	1,50	0,90	0,60	6,00	3,60	2,40
141-150	4,75	2,85	1,90	1,50	0,90	0,60	6,25	3,75	2,50
151-160	5,00	3,00	2,00	1,50	0,90	0,60	6,50	3,90	2,60
61-70	5,25	3,15	2,10	1,50	0,90	0,60	6,75	4,05	2,70
71-80	5,75	3,45	2,30	1,50	0,90	0,60	7,25	4,35	2,90
81-90	6,00	3,60	2,40	1,50	0,90	0,60	7,50	4,50	3,00
191-200	6,25	3,75	2,50	1,50	0,90	0,60	7,75	4,65	3,10
201-210	6,50	3,90	2,60	2,25	1,35	0,90	8,75	5,25	3,50
11-20	6,75	4,05	2,70	2,25	1,35	0,90	9,00	5,40	3,60
21-30	7,00	4,20	2,80	2,25	1,35	0,90	9,25	5,55	3,70
31-40	7,25	4,35	2,90	2,25	1,35	0,90	9,50	5,70	3,80
241-250	7,50	4,50	3,00	2,25	1,35	0,90	9,75	5,85	3,90
251-260	7,75	4,65	3,10	2,25	1,35	0,90	10,00	6,00	4,00
61-70	8,00	4,80	3,20	2,25	1,35	0,90	10,25	6,15	4,10
71-80	8,25	4,95	3,30	2,25	1,35	0,90	10,50	6,30	4,20
81-90	8,50	5,10	3,40	2,25	1,35	0,90	10,75	6,45	4,30
291-300	8,75	5,25	3,50	2,25	1,35	0,90	11,00	6,60	4,40
301-310	9,00	5,40	3,60	2,75	1,65	1,10	11,75	7,05	4,70
11-20	9,25	5,55	3,70	2,75	1,65	1,10	12,00	7,20	4,80
21-30	9,50	5,70	3,80	2,75	1,65	1,10	12,25	7,35	4,90
31-40	9,75	5,85	3,90	2,75	1,65	1,10	12,50	7,50	5,00
341-350	10,00	6,00	4,00	2,75	1,65	1,10	12,75	7,65	5,10
351-360	10,25	6,15	4,10	2,75	1,65	1,10	13,00	7,80	5,20
61-70	10,50	6,30	4,20	2,75	1,65	1,10	13,25	7,95	5,30
71-80	10,75	6,45	4,30	2,75	1,65	1,10	13,50	8,10	5,40
81-90	11,00	6,60	4,40	2,75	1,65	1,10	13,75	8,25	5,50
391-400	11,25	6,75	4,50	2,75	1,65	1,10	14,00	8,40	5,60
401-410	11,50	6,90	4,60	3,25	1,95	1,30	14,75	8,85	5,90
11-20	11,75	7,05	4,70	3,25	1,95	1,30	15,00	9,00	6,00
21-30	11,75	7,05	4,70	3,25	1,95	1,30	15,00	9,00	6,00
31-40	12,00	7,20	4,80	3,25	1,95	1,30	15,25	9,15	6,10
441-450	12,25	7,35	4,90	3,25	1,95	1,30	15,50	9,30	6,20
451-460	12,50	7,50	5,00	3,25	1,95	1,30	15,75	9,45	6,30
61-70	12,50	7,50	5,00	3,25	1,95	1,30	15,75	9,45	6,30
71-80	12,75	7,65	5,10	3,25	1,95	1,30	16,00	9,60	6,40
81-90	13,00	7,80	5,20	3,25	1,95	1,30	16,25	9,75	6,50
491-500	13,25	7,95	5,30	3,25	1,95	1,30	16,50	9,90	6,60
501-510	13,25	7,95	5,30	3,75	2,25	1,50	17,00	10,20	6,80
11-20	13,50	8,10	5,40	3,75	2,25	1,50	17,25	10,35	6,90
21-30	13,75	8,25	5,50	3,75	2,25	1,50	17,50	10,50	7,00
31-40	14,00	8,40	5,60	3,75	2,25	1,50	17,75	10,65	7,10
541-550	14,00	8,40	5,60	3,75	2,25	1,50	17,75	10,65	7,10

Za odległość kilo- metrów	C E N Y B I L E T Ó W								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pośpieszne			Na pociągi pośpieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Z ł o t y c h									
551—560	14,25	8,55	5,70	3,75	2,25	1,50	18,00	10,80	7,20
61—70	14,50	8,70	5,80	3,75	2,25	1,50	18,25	10,95	7,30
71—80	14,75	8,85	5,90	3,75	2,25	1,50	18,50	11,10	7,40
81—90	14,75	8,85	5,90	3,75	2,25	1,50	18,50	11,10	7,40
591—600	15,00	9,00	6,00	3,75	2,25	1,50	18,75	11,25	7,50
601—610	15,25	9,15	6,10	4,00	2,40	1,60	19,25	11,55	7,70
11—20	15,25	9,15	6,10	4,00	2,40	1,60	19,25	11,55	7,70
21—30	15,50	9,30	6,20	4,00	2,40	1,60	19,50	11,70	7,80
31—40	15,50	9,30	6,20	4,00	2,40	1,60	19,50	11,70	7,80
641—650	15,75	9,45	6,30	4,00	2,40	1,60	19,75	11,85	7,90
651—660	15,75	9,45	6,30	4,00	2,40	1,60	19,75	11,85	7,90
61—70	16,00	9,60	6,40	4,00	2,40	1,60	20,00	12,00	8,00
71—80	16,00	9,60	6,40	4,00	2,40	1,60	20,00	12,00	8,00
81—90	16,25	9,75	6,50	4,00	2,40	1,60	20,25	12,15	8,10
691—700	16,25	9,75	6,50	4,00	2,40	1,60	20,25	12,15	8,10
701—710	16,50	9,90	6,60	4,50	2,70	1,80	21,00	12,60	8,40
11—20	16,50	9,90	6,60	4,50	2,70	1,80	21,00	12,60	8,40
21—30	16,75	10,05	6,70	4,50	2,70	1,80	21,25	12,75	8,50
31—40	16,75	10,05	6,70	4,50	2,70	1,80	21,25	12,75	8,50
741—750	17,00	10,20	6,80	4,50	2,70	1,80	21,50	12,90	8,60
751—760	17,00	10,20	6,80	4,50	2,70	1,80	21,50	12,90	8,60
61—70	17,25	10,35	6,90	4,50	2,70	1,80	21,75	13,05	8,70
71—80	17,25	10,35	6,90	4,50	2,70	1,80	21,75	13,05	8,70
81—90	17,50	10,50	7,00	4,50	2,70	1,80	22,00	13,20	8,80
791—800	17,50	10,50	7,00	4,50	2,70	1,80	22,00	13,20	8,80
801—810	17,75	10,65	7,10	4,75	2,85	1,90	22,50	13,50	9,00
11—20	17,75	10,65	7,10	4,75	2,85	1,90	22,50	13,50	9,00
21—30	18,00	10,80	7,20	4,75	2,85	1,90	22,75	13,65	9,10
31—40	18,00	10,80	7,20	4,75	2,85	1,90	22,75	13,65	9,10
841—850	18,25	10,95	7,30	4,75	2,85	1,90	23,00	13,80	9,20
851—860	18,25	10,95	7,30	4,75	2,85	1,90	23,00	13,80	9,20
61—70	18,50	11,10	7,40	4,75	2,85	1,90	23,25	13,95	9,30
71—80	18,50	11,10	7,40	4,75	2,85	1,90	23,25	13,95	9,30
81—90	18,75	11,25	7,50	4,75	2,85	1,90	23,50	14,10	9,40
891—900	18,75	11,25	7,50	4,75	2,85	1,90	23,50	14,10	9,40

Za odległość kilo- metrów	C E N Y B I L E T Ó W								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pośpieszne			Na pociągi pośpieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Z ł o t y c h									
901—910	19,00	11,40	7,60	5,00	3,00	2,00	24,00	14,40	9,60
11—20	19,00	11,40	7,60	5,00	3,00	2,00	24,00	14,40	9,60
21—30	19,25	11,55	7,70	5,00	3,00	2,00	24,25	14,55	9,70
31—40	19,25	11,55	7,70	5,00	3,00	2,00	24,25	14,55	9,70
941—950	19,50	11,70	7,80	5,00	3,00	2,00	24,50	14,70	9,80
951—960	19,50	11,70	7,80	5,00	3,00	2,00	24,50	14,70	9,80
61—70	19,75	11,85	7,90	5,00	3,00	2,00	24,75	14,85	9,90
71—80	19,75	11,85	7,90	5,00	3,00	2,00	24,75	14,85	9,90
81—90	20,00	12,00	8,00	5,00	3,00	2,00	25,00	15,00	10,00
991—1000	20,00	12,00	8,00	5,00	3,00	2,00	25,00	15,00	10,00
1001—1010	20,25	12,15	8,10	5,25	3,15	2,10	25,50	15,30	10,20
11—20	20,25	12,15	8,10	5,25	3,15	2,10	25,50	15,30	10,20
21—30	20,50	12,30	8,20	5,25	3,15	2,10	25,75	15,45	10,30
31—40	20,50	12,30	8,20	5,25	3,15	2,10	25,75	15,45	10,30
1041—1050	20,75	12,45	8,30	5,25	3,15	2,10	26,00	15,60	10,40
1051—1060	20,75	12,45	8,30	5,25	3,15	2,10	26,00	15,60	10,40
61—70	21,00	12,60	8,40	5,25	3,15	2,10	26,25	15,75	10,50
71—80	21,00	12,60	8,40	5,25	3,15	2,10	26,25	15,75	10,50
81—90	21,25	12,75	8,50	5,25	3,15	2,10	26,50	15,90	10,60
1091—1100	21,25	12,75	8,50	5,25	3,15	2,10	26,50	15,90	10,60
1101—1110	21,50	12,90	8,60	5,75	3,45	2,30	27,25	16,35	10,90
11—20	21,50	12,90	8,60	5,75	3,45	2,30	27,25	16,35	10,90
21—30	21,75	13,05	8,70	5,75	3,45	2,30	27,50	16,50	11,00
31—40	21,75	13,05	8,70	5,75	3,45	2,30	27,50	16,50	11,00
1141—1150	22,00	13,20	8,80	5,75	3,45	2,30	27,75	16,65	11,10
1151—1160	22,00	13,20	8,80	5,75	3,45	2,30	27,75	16,65	11,10
61—70	22,25	13,35	8,90	5,75	3,45	2,30	28,00	16,80	11,20
71—80	22,25	13,35	8,90	5,75	3,45	2,30	28,00	16,80	11,20
81—90	22,50	13,50	9,00	5,75	3,45	2,30	28,25	16,95	11,30
1191—1200	22,50	13,50	9,00	5,75	3,45	2,30	28,25	16,95	11,30

77.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 27 stycznia 1934 r.

w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 13 stycznia 1933 r. o stosunku służbowym, uposażeniu i zaopatrzeniu emerytalnym pracowników „Polskiego Monopolu Tytoniowego“, „Państwowego Monopolu Spirytusowego“ i „Polskiego Monopolu Solnego“.

Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 18 marca 1932 r. o utworzeniu państwowego przedsiębiorstwa „Polski Monopol Tytoniowy“ (Dz. U. R. P. Nr. 26, poz. 240), art. 13 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 czerwca 1932 r. o przedsiębiorstwie „Polski Monopol Solny“ (Dz. U. R. P. Nr. 52, poz. 497) i art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 11 lipca 1932 r. o monopolu spirytusowym, opodatkowaniu kwasu octowego i drożdży

oraz sprzedaży napojów alkoholowych (Dz. U. R. P. Nr. 63, poz. 586) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Skarbu z dnia 13 stycznia 1933 r. o stosunku służbowym, uposażeniu i zaopatrzeniu emerytalnym pracowników „Polskiego Monopolu Tytoniowego“, „Państwowego Monopolu Spirytusowego“ i „Polskiego Monopolu Solnego“ (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 28) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„Pracownikom monopolów, podlegającym przepisom niniejszego rozporządzenia, zalicza się do czasu służby:

1) czas nieprzerwanej służby w monopolach, podlegającej przepisom niniejszego rozporządzenia, i
2) bezpośrednio poprzedzające tę służbę, a ciągnące się łącznie nieprzerwane okresy:

a) polskiej służby państwowej zarówno o charakterze publiczno-prawnym, jak i kontrak-