

# DZIENNIK USTAW



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

18 lipca

№ 51.

Rok 1935.

### TREŚĆ:

#### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA

**Poz.: 337**—Spraw Wewnętrznych z dnia 10 lipca 1935 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Przemysłu i Handlu, Rolnictwa i Reform Rolnych i Skarbu o przemiale pszenicy i żyta . . . . . 863

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA

**Roz.: 338**—Komunikacji z dnia 6 lipca 1935 r. w sprawie udzielenia koncesji, zawierającej zmiany i uzupełnienia ustawy (koncesji) Towarzystwa Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A., zatwierdzonej dnia 20 czerwca 1911 r. (Nr. 120 Dz. II Zbioru Praw i Rozporządzeń b. Rządu Rosyjskiego za 1911 r. art. 751) 864

337.

#### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 10 lipca 1935 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Przemysłu i Handlu, Rolnictwa i Reform Rolnych i Skarbu o przemiale pszenicy i żyta.

Na podstawie art. 1 punkt a) i art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 31 sierpnia 1926 r. o zabezpieczeniu podaży przedmiotów powszedniego użytku (Dz. U. R. P. Nr. 91, poz. 527), w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 374), zarządzam co następuje:

§ 1. Zakazuje się przemiału pszenicy na mąkę gatunków niższych (ciemniejszą), aniżeli 65-procentowego przemiału oczyszczonego ziarna.

Przemiał pszenicy na mąkę różnych gatunków w granicach 65% wymiału — nie podlega ograniczeniom.

§ 2. Zakazuje się przemiału żyta na mąkę gatunków niższych (ciemniejszą), aniżeli 55-procentowego przemiału oczyszczonego ziarna.

Przemiał żyta na mąkę różnych gatunków w granicach 55% wymiału — nie podlega ograniczeniom.

§ 3. Poza przemiałem, wymienionym w § 1 i 2, zezwala się na przemiał pszenicy i żyta na mąkę razową, stanowiącą 90% wymiału z oczyszczonego ziarna.

§ 4. Zakazuje się używania w zakładach przemysłowych do przerobu i wszelkiego rodzaju wypieku, przeznaczonego do spożycia w miastach, mąki nieodpowiadającej normom, przewidzianym w § 1, 2 i 3.

§ 5. Przemiał żyta i pszenicy dla celów: 1) eksportowych, 2) wskazanych przez władze wojaskowe, 3) dla potrzeb specjalnych, uznanych przez Ministra Spraw Wewnętrznych oraz 4) na własne potrzeby — nie podlega żadnym ograniczeniom.

§ 6. Dla kontroli nad przestrzeganiem postanowień rozporządzenia niniejszego powiatowe władze administracji ogólnej mają prawo:

- żądać wyjaśnień od osób i zakładów, zajmujących się przemiałem pszenicy i żyta w celach przemysłowych, handlujących mąką pszenną i żytnią, przetwarzających w celach przemysłowych mąkę pszenną i żytnią na pieczywo i artykuły spożywcze oraz posiadających na składzie mąkę pszenną i żytnią i inne artykuły spożywcze, wyrabiane z mąki pszennej i żytniej;
- wstępu, w obecności właściciela zakładu lub upoważnionego zastępcy, do lokalów przemysłowych, handlowych, składów i zakładów w punkcie a) wymienionych.

§ 7. Worki z mąką, wyprodukowaną zgodnie z przepisami rozporządzenia niniejszego, powinny być opatrzone plombą i etykietą z napisem nazwy młyna, gatunku mąki oraz procentowości przemiału, a w przypadkach, przewidzianych w § 5 — z podaniem jej przeznaczenia.

§ 8. Winni przekroczenia przepisów rozporządzenia niniejszego karani będą na podstawie art. 4

i 5 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 31 sierpnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 91, poz. 527).

§ 9. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1935 r.

Minister Spraw Wewnętrznych:

*Marjan Zyndram-Kościałkowski*

338.

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 6 lipca 1935 r.

w sprawie udzielenia koncesji, zawierającej zmiany i uzupełnienia ustawy (koncesji) Towarzystwa Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A., zatwierdzonej dnia 20 czerwca 1911 r. (Nr. 120 Dz. II Zbioru Praw i Rozporządzeń b. Rządu Rosyjskiego za 1911 r. art. 751).

Na podstawie art. 6 i art. 15 ustęp 1 ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 391) nadaje Towarzystwu Warszawskich Kolei Dojazdowych S. A. następującą koncesję, zawierającą zmiany i uzupełnienia jego ustawy (koncesji) z dnia 20 czerwca 1911, ogłoszonej w Nr. 120 Dz. II Zbioru Praw i Rozporządzeń b. Rządu Rosyjskiego za rok 1911 art. 751.

§ 1. Towarzystwo Warszawskich Kolei Dojazdowych jest obowiązane:

I. Zmienić na wszystkich liniach kolejowych T-wa w ruchu osobowym, a na odcinkach, położonych w granicach W. Warszawy linii, wymienionych niżej w pkt. b) i c), również w ruchu towarowym, trakcją parową na trakcję motorową z zastosowaniem w składach pociągów osobowych zespolonych hamulców, w terminach niżej wskazanych:

- a) na wąskotorowej kolei Grójeckiej i na połączonym z nią odcinku wąskotorowej kolei Wilanowskiej, wymienionym niżej w p. III w terminie do dnia 1 września 1936 roku;
- b) na wąskotorowej kolei Warszawa Most — Karczew, w terminie do dnia 1 czerwca 1937 roku;
- c) na wąskotorowej kolei Warszawa Most — Jabłonna, w terminie do dnia 1 czerwca 1938 roku.

Towarzystwo będzie miało jednak prawo zrzec się koncesji na odcinki, wymienione wyżej pod b) i c) lub na jeden z nich i w tym wypadku obowiązane jest uprzedzić o tem Ministerstwo Komunikacji w terminie 6-cio miesięcznym, poprzedzającym wyżej wymienione daty.

W razie zrzeczenia się koncesji na dwa odcinki lub jeden z nich Towarzystwo oddaje na własność Skarbu Państwa bez odszkodowania grunty, urzą-

dzenia kolejowe i tabor, przypadający na odnośny odcinek, za wyjątkiem odcinków (z urządzeniami kolejowymi), o których mowa niżej w p. VIII niniejszego § 1.

W wyjątkowych przypadkach wzmoczonego ruchu na powyższych liniach i odcinkach (naprz. w dniach przedświątecznych i świątecznych) Towarzystwo będzie miało prawo uruchamiać dodatkowe pociągi z trakcją parową za zgodą Ministerstwa Komunikacji.

II. Rozebrać:

a) odcinek wąskotorowej kolei Grójeckiej na ul. Puławskiej od pl. Unji Lubelskiej do miejsca, położonego w pobliżu granicy m. Warszawy, gdzie będzie wybudowana przez Towarzystwo stacja początkowa kolei Grójeckiej. Miejsce to zostanie ściśle określone przez Zarząd Miejski m. Warszawy w porozumieniu z Towarzystwem, jeśli to miejsce będzie leżało w obrębie miasta Warszawy.

Odcinek od ul. Odyńca do tej stacji powinien jednak pozostać prowizorycznie do czasu urządzenia przez Zarząd Miejski połączenia tramwajowego z nową stacją Warszawa Grójecka.

Na odcinku od ul. Odyńca do nowej stacji Warszawa Grójecka ruch pociągów będzie wstrzymany od następnego dnia po otwarciu zastępczej linii tramwajowej, a w ciągu jednego miesiąca od tej daty wspomniany odcinek będzie rozebrany całkowicie.

Termin wykonania rozbiórki odcinka kolejowego od pl. Unji Lubelskiej do ul. Odyńca upływa dnia 1 sierpnia 1935 roku;

b) odcinek wąskotorowej kolei Wilanowskiej, położony od stacji Wilanowskiej przy pl. Unji Lubelskiej do stacji Jeziorna.

Rozbiórka poszczególnych części tego odcinka powinna nastąpić w terminach:

- 1) od pl. Unji Lubelskiej do dawnej rogatki Belwederskiej — do dnia 1 września 1935 r.,
- 2) od dawnej rogatki Belwederskiej do st. Klarysew do dnia 1 grudnia 1935 r.,
- 3) od st. Klarysew do st. Jeziorna w terminie do dnia 1 września 1938 r.

W zależności od podanych wyżej terminów rozbiórki poszczególnych części linii Wilanowskiej zaprzestanie ruchu na nich nastąpi: na odcinku od pl. Unji Lubelskiej do dawnej rogatki Belwederskiej — w dniu 28 sierpnia 1935 r., następnie, do st. Klarysew — w dniu 1 listopada 1935 r., i na odcinku od st. Klarysew do st. Jeziorna — w dniu 15 sierpnia 1938 r.

W razie jednak stwierdzenia przed 1 grudnia 1935 r., iż potrzeby komunikacyjne przyległych terenów wymagają innego uregulowania terminów i granic rozbióranych odcinków, Ministerstwo Komunikacji podda rewizji wyżej przytoczone (§ 1 pkt. II b) postanowienia.