

i nie utrzymuje w dobrym stanie, powinien je bądź sprzedać lub wydzierżawić innemu uprawnionemu do spustu na danym odcinku wody, bądź na żądanie władzy, która wydała pozwolenie i w terminie przez tę władzę wskazanym, usunąć te urządzenia własnym staraniem i własnym kosztem, oraz doprowadzić do pierwotnego stanu brzeży i łożysko wody.

§ 10. Uprawniony do spustu obowiązany jest oznaczyć cechą spuszczone drzewo, z wyjątkiem polan drzewa opałowego. Cecha powinna być zawczasu podana do wiadomości władzy, która wydała pozwolenie na spust. Przy spuście polan drzewa opałowego zamiast cechy należy podać długość polan.

§ 11. (1) Uprawniony do spustu obowiązany jest, po przybyciu drzewa do miejsca ukończenia spustu, wydobyć je niezwłocznie na brzeg, albo związać w tratwy, jeżeli w ten sposób ma być ono dalej transportowane.

(2) Drzewo, przeznaczone do spustu, jak również wydobyte z wody, może być składane na brzegu tylko w miejscach na to przeznaczonych przez organa nadzorcze, z zastrzeżeniem przestrzegania przepisów prawa wodnego i wydanych na jego podstawie rozporządzeń, tudzież praw właścicieli gruntów nadbrzeżnych lub osób trzecich.

(3) Drzewo, zatopione podczas spustu, oraz drzewo, które się zatrzymało po drodze, powinno być zebrane i usunięte z koryta rzeki, w czasie wyznaczonym w pozwoleniu na dokonanie spustu, a jeżeli pozwolenie na spust zostało wydane na czas dłuższy niż 1 okres nawigacyjny, przed końcem okresu nawigacyjnego, względnie przed zamrożeniem wód.

§ 12. (1) Właściciel urządzeń pomocniczych i zabezpieczających do spustu obowiązany jest, na żądanie osób, które uzyskały pozwolenie na spust na danym odcinku wody, pozwolić na korzystanie z tych urządzeń, za odpowiednim wynagrodzeniem, jeżeli sam nie dozna przez to przeszkody w ich używaniu. Obowiązek ten nie dotyczy uprawnionych do wyłącznego spustu.

(2) Uprawniony do wyłącznego spustu na danym odcinku wody obowiązany jest, na żądanie innych osób, przyjąć ich drzewo do spustu na tym odcinku wody, za odpowiednim wynagrodzeniem, jeżeli to nie będzie stanowiło przeszkody w spuście własnego drzewa. Jeżeli drzewo wszystkich ubiegających się nie może być przyjęte, wówczas pierwszeństwo służy temu, kto ma drzewo złożone najbliższej zapasów drzewa uprawnionego do wyłącznego spustu.

§ 13. Właściciele zakładów wodnych, znajdujących się na odcinku wody, na którym spust drzewa jest dozwolony, powinni utrzymywać swe zakłady w stanie zdatnym do spustu drzewa, zachowywać przepisany poziom piętrzenia oraz przepuszczać drzewo na warunkach wymienionych w księdze wod-

nej lub ustalonych dodatkowo przez właściwą władzę wodną.

§ 14. (1) Spust drzewa luzem powinien odbywać się szybko, bez przerw i zatrzymywania się, a przytem tak, aby nie powodował spiętrzenia wody ponad normy ustalone przez władzę w pozwoleniu.

(2) Zastawy do łapania spuszczonego luzem drzewa mogą być robione w takich tylko miejscach, w których zatrzymywane drzewo nie będzie powodowało wylewów wody, ze szkodą dla okolicznych mieszkańców.

(3) Zatory, utworzone wskutek spustu, należy niezwłocznie rozebrać.

(4) Nie wolno nagle spuszczać nagromadzonej wody, jeżeliby skutkiem tego mogły być bądź cudze grunta, budowle lub zakłady wodne zagrożone albo uszkodzone, bądź utrzymanie wolnego odpływu wody utrudnione.

(5) W razie, gdy spustu pewnej ilości drzewa nie można doprowadzić do miejsca przeznaczenia, należy to drzewo niezwłocznie wyładować na brzeg.

§ 15. Władza, która wydała pozwolenie na spust, może je cofnąć, bez odszkodowania, w razie, gdy posiadacz pozwolenia nie stosuje się do przepisów rozporządzenia niniejszego, do warunków zastrzeżonych w pozwoleniu lub do zarządzeń organów nadzorczych nad spławem. W tym przypadku władza zarządza natychmiastowe wstrzymanie dalszego spustu i wydobyć drzewa z wody na koszt winnego.

§ 16. Wojewódzkie władze administracji ogólnej mogą w razie potrzeby wydać na podstawie niniejszego rozporządzenia szczegółowe przepisy odnośnie do spustu drzewa na poszczególnych drogach wodnych lub ich odcinkach.

§ 17. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1936 r.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

395.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 31 lipca 1935 r.

o prowadzeniu dzienników okrętowych i maszynowych na polskich statkach handlowych.

Na podstawie art. 6 p. 16 i art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 632) zarządzam co następuje:

§ 1. Na polskich morskich statkach handlowych, o pojemności powyżej 150 m³ brutto należy prowadzić dziennik okrętowy.

Na polskich morskich statkach handlowych o napędzie mechanicznym, posiadających główne maszyny napędowe o mocy powyżej 200 lKM/WKM, należy prowadzić dziennik maszynowy.

Na statkach, uprawiających żeglugę wyłącznie w granicach portów morskich, nie obowiązuje prowadzenie dzienników: okrętowego i maszynowego.

§ 2. Dziennik okrętowy prowadzi służbowy oficer nawigator.

Dziennik maszynowy prowadzi służbowy oficer mechanik.

Prowadzenie dzienników: okrętowego i maszynowego może być powierzony tylko oficerom dyplomowanym; w razie braku na statku oficerów dyplomowanych, dziennik okrętowy prowadzi kierownik statku (kapitan) osobiście, a dziennik maszynowy — kierownik maszyn (I mechanik).

Dziennik okrętowy powinien być codziennie sprawdzony i podpisany przez kierownika statku (kapitana), a dziennik maszynowy przez kierownika maszyn (I mechanika). Osoby te odpowiadają za należyte prowadzenie tych dzienników.

§ 3. Dzienniki: okrętowy, maszynowy dla statków parowych i maszynowy dla statków motorowych należy prowadzić według załączonych do niniejszego rozporządzenia wzorów (dziennik okrętowy — załącznik Nr. 1, dziennik maszynowy dla statków parowych — załącznik Nr. 2, dziennik maszynowy dla statków motorowych — załącznik Nr. 3). Wzór dziennika okrętowego dla statków rybackich ustali i wyda Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni w porozumieniu z Morskim Urzędem Rybackim.

§ 4. Dzienniki prowadzi się w języku polskim.

Zapisy w dziennikach prowadzi się codziennie od godz. 12 w południe do godz. 12 dnia następnego.

Zapisy powinny być dokonywane atramentem, czytelnie i czysto. Wyskrobywanie, wycieranie, przerabianie wyrazów lub wpisywanie ich między wierszami jest niedozwolone.

Poprawki należy skutecznie w następujący sposób: błędny zapis przekreśla się w całości czerwonym atramentem i zamyka w nawias, a zapis prawidłowy umieszcza się nad przekreślonym, przyczem u dołu stronicy należy umieścić uwagę: „poprawione (wpisać treść poprawki) uważać za prawdziwe“.

Uwagę potwierdza podpisem kierownik statku (kapitan) albo kierownik maszyn (I mechanik).

Jeżeli zapisy w dzienniku z jakiegokolwiek powodu nie mogły być dokonane w sposób określony przepisami niniejszego rozporządzenia, to należy o tem umieścić wzmiankę w dzienniku, podpisaną przez kierownika statku (kapitana) albo kierownika maszyn (I mechanika). Wzmianka powinna dokładnie wyjaśnić przyczyny niedokonywania zapisów lub dokonywania ich w sposób nieprzepisowy.

§ 5. Dziennik powinien być oprawiony, posiadać numer rejestracyjny i stronicę ponumerowaną oraz powinien być przesnurowany i poświadczony przez Urząd Morski w Gdyni, Urząd Marynarki Handlowej w Gdańsku lub Konsulat R. P. zagranicą.

§ 6. Dzienniki należy przechowywać na statku w taki sposób, aby były zabezpieczone przed wszelkimi uszkodzeniami.

Dzienniki zakończone powinny być przechowywane przez właściciela statku w ciągu 10 lat od daty ostatniego zapisu.

Dzienniki należy przedkładać do kontroli na każde żądanie władzy inspekcyjnej.

§ 7. Na statkach, wymienionych w § 1 ust. 1 i 2 kierownik statku (kapitan) prowadzi rejestr dzienników. Do rejestru dzienników wpisuje się numery rejestracyjne dzienników, datę urzędowego poświadczenia, rozpoczęcia i zakończenia wpisów oraz złożenia dzienników na przechowanie (§ 6 ust. 2). Rejestr dzienników należy przedkładać na każde żądanie władzy inspekcyjnej do kontroli.

§ 8. Dzienniki wydane według dotychczasowych wzorów mogą być używane do czasu ich zużycia.

§ 9. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wyda instrukcje o prowadzeniu dzienników: okrętowego, maszynowego dla statków parowych i maszynowego dla statków motorowych.

§ 10. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą wszelkie dotychczasowe przepisy o dziennikach okrętowych i maszynowych.

Minister Przemysłu i Handlu: *H. Floyar-Rajchman*

(Str. 1).

Załącznik Nr. 1 do rozp. Ministra
Przemysłu i Handlu z dn. 31 lipca 1935 r.
(poz. 395).

RZECZPOSPOLITA POLSKA**Dziennik okrętowy.**

Nazwa statku; Rodzaj; Przeznaczenie;
Pojemność: brutto t. rej.; netto t. rej.;
Port macierzysty; Numer rejestracyjny;
Sygnał rozpoznawczy; Armator
Właściciel

Wpisy rozpoczęto dnia 19..... roku

Kierownik Statku

Wpisy zakończono dnia 19..... roku

Kierownik Statku

(Str. 1).

Załącznik Nr. 2 do rozp. Ministra
Przemysłu i Handlu z dn. 31 lipca 1935 r.
(poz. 395).

RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dziennik maszynowy statku parowego.

Nazwa statku; Rodzaj; Przeznaczenie;
 Pojemność: brutto..... t. rej.; netto..... t. rej.;
 Port macierzysty
 Sygnał rozpoznawczy.....; Numer rejestracyjny.....;
 Właściciel.....; Armator

Maszyny główne:

Ilość
 Typ
 Ogólna ilość cylindrów maszyny
 C. W. C. mm
 C. S. C. I. "
 Średnica: C. S. C. II. "
 C. N. C. "
 Skok tłoka..... "
 Ogólna normalna moc maszyn
 głównych IKM

Ś r u b y:

Ilość.....; materiał
 Średnica..... mm; skok..... mm.
 Ilość skrzydeł

Kotły główne:

Ilość
 Typ
 Ciśnienie robocze..... kg/cm²
 Ogólna powierzchnia
 ogrzewalna m²
 Ogólna powierzchnia
 rusztów m²

Kotły pomocnicze:

Ilość
 Ciśnienie robocze..... kg/cm²

Węglownie:

Ogólna objętość
 węglowni m³

Wpisy rozpoczęto dnia..... 19..... roku

Kierownik maszyn:

Wpisy zakończono dnia..... 19..... roku

Kierownik maszyn:

(Str. 1).

Załącznik Nr. 3 do rozp. Ministra
Przemysłu i Handlu z dn. 31 lipca 1935 r
(poz. 395).**RZECZPOSPOLITA POLSKA****Dziennik maszynowy statku motorowego.**

Nazwa statku.....; Rodzaj.....; Przeznaczenie.....;
 Pojemność: brutto..... t. rej.; netto..... t. rej.;
 Port macierzysty
 Sygnał rozpoznawczy.....; Numer rejestracyjny.....
 Właściciel.....; Armator.....

Silniki główne:

Ilość.....; Typ.....
 Ogólna ilość cylindrów silnika.....; Średnica cylindrów..... m/m; Skok tłoka..... m/m
 Ogólna normalna moc silników..... IKM.....; KM na wale..... przy liczbie o..... obrotów na minutę.

Sprężarki:

Ilość.....; Ilość stopni sprężenia.....; Napęd.....;
 Średnica cylindrów..... m/m; Skok tłoka..... m/m; Ilość obrotów na minutę.....;
 Maksymalne ciśnienie.....;

Urządzenia przedmuchowe:

Typ.....; Napęd.....
 Wymiary.....; Ilość obrotów na minutę.....

Śruby:

Materiał.....; Średnica..... m/m; Skok..... mtr.....; Ilość skrzydeł.....

Instalacja elektryczna:

Ilość prądnic.....; Napięcie..... Volt; Ogólna moc..... KW.
 Rodzaj prądu.....

Kotły pomocnicze:

Ilość..... Typ.....; Pow. ogrzewalna..... m² Ciśnienie rob..... atm.

Zbiorniki powietrza:

Ilość (rozruchowe).....; pojemność..... m³
 „ (wstrzykowe).....;

Wpisy rozpoczęto dnia..... 19..... roku

Kierownik maszyn:

Wpisy zakończono dnia..... 19..... roku

Kierownik maszyn:

