

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

29 sierpnia

№ 65.

Rok 1935.

TREŚĆ:

ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW:

- Poz.:** 405—z dnia 21 sierpnia 1935 r. w sprawie zmiany opłat od pojazdów mechanicznych i od niektórych pojazdów konnych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego 1159
- 406—z dnia 21 sierpnia 1935 r. w sprawie zwolnienia tłuszczu kakaowego z pod opodatkowania 1160
- 407—z dnia 21 sierpnia 1935 r. o dodatku lokalnym dla funkcjonariuszów państwowych oraz oficerów i szeregowych Straży Granicznej, pełniących służbę na obszarze W. M. Gdańska 1160
- 408—z dnia 21 sierpnia 1935 r. o dodatku lokalnym dla pracowników państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon”, pełniących służbę na terenie W. M. Gdańska 1161

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

- Poz.:** 409—Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego z dnia 23 lipca 1935 r. o prywatnych szkołach oraz zakładach naukowych i wychowawczych 1161
- 410—Opieki Społecznej z dnia 27 sierpnia 1935 r. o ubezpieczeniu brackiem w powiecie będzińskim 1161

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

- Poz.:** 411—z dnia 25 lipca 1935 r. w sprawie przystąpienia Z. S. R. R. do deklaracji z dnia 20 kwietnia 1921 r. w sprawie uznania prawa do bandery Państw, pozbawionych wybrzeża morskiego 1170

405.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 21 sierpnia 1935 r.

w sprawie zmiany opłat od pojazdów mechanicznych i od niektórych pojazdów konnych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr. 45, poz. 352) zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty od pojazdów mechanicznych i od niektórych pojazdów konnych, wymienione w art. 6, 7 i 8 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr. 45, poz. 352) zmienia się jak następuje:

1) opłatę od pojazdów mechanicznych ciężarowych i traktorów, używanych do zarobkowego przewozu towarów, ustaloną w art. 6 ust. (1) pkt. 3) w

wysokości 35 zł od każdych 100 kg wagi własnej — obniża się do 20 zł;

2) opłatę od pojazdów mechanicznych używanych do zarobkowego przewozu osób poza obszarami jednej gminy:

- a) ustaloną w art. 7 ust. (2) pkt. 1) lit. a) w wysokości 100 zł od każdego miejsca w pojeździe, przeznaczonego dla podróżnego, znosi się;
- b) ustaloną w art. 7 ust. (2) pkt. 1) lit. b), w wysokości 0,40 zł od każdego miejsca w pojeździe, przeznaczonego dla podróżnego, za każdy kilometr dziennego przebiegu, podwyższa się do 0,50 zł a dla pojazdów, kursujących na drogach gruntowych, obniża się do 0,30 zł; na liniach nowych (na które dotychczas nie były udzielane koncesje) stawki powyższe obniża się do połowy na przeciąg jednego roku od daty otwarcia linii; opłata ta w żadnym przypadku nie może przekraczać 150 zł od jednego miejsca;

3) opłatę od pojazdów mechanicznych, używanych doraźnie do zarobkowego przewozu osób poza obszarami jednej gminy:

a) ustaloną w art. 7 ust. (2) pkt. 2) lit. a) od pojazdów, posiadających do 6 miejsc dla podróżnych, w wysokości 100 zł od każdego z tych miejsc — obniża się do 75 zł;

b) ustaloną w art. 7 ust. (2) pkt. 2) lit. b) od pojazdów, posiadających więcej niż 6 miejsc dla podróżnych, w wysokości 200 zł od każdego z tych miejsc — obniża się do 150 zł;

4) opłatę od pojazdów konnych, z wyjątkiem używanych doraźnie, ustaloną w art. 7, ust. (2) pkt. 3) w wysokości 20 zł od każdego miejsca, przeznaczonego dla podróżnego, podwyższa się do 40 zł dla pojazdów, posiadających do 4 miejsc dla podróżnych, i do 60 zł dla pojazdów, posiadających więcej niż 4 miejsca dla podróżnych; stawki powyższe obniża się do połowy dla pojazdów, kursujących na drogach gruntowych;

5) opłatę od pojazdów konnych, używanych do zarobkowego przewozu towarów poza obszarami jednej gminy, ustaloną w art. 8 ust. (2) w wysokości 9 zł od każdego 100 kg nośności, podwyższa się do 10 zł, a dla pojazdów kursujących na drogach gruntowych obniża się do 5 zł;

6) rowery z przyczepnymi motorkami, o pojemności cylindrów do 100 cm³ zwalnia się od opłaty, ustalonej w art. 6 ust. (1) pkt. 4);

7) od pojazdów mechanicznych i przyczepek na kołach z obręczami półpneumatycznymi opłata ustalona w art. 6 z uwzględnieniem zniżek, wprowadzonych rozporządzeniem niniejszym, podlega podwyżce o 10%.

§ 2. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrom Komunikacji i Skarbu w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i innymi interesowanymi ministrami.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1935 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Sławek*

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

406.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 21 sierpnia 1935 r.

w sprawie zwolnienia tłuszczu kakaowego z pod opodatkowania.

Na podstawie art. 3 pkt. 1) ustawy z dnia 26 marca 1935 r. o opodatkowaniu tłuszczów (Dz. U. R. P. Nr. 22, poz. 130) zarządza się co następuje:

§ 1. Zwalnia się tłuszcz kakaowy z pod opodatkowania, przewidzianego w ustawie z dnia 26 marca 1935 r. o opodatkowaniu tłuszczów (Dz. U. R. P. Nr. 22, poz. 130).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 30 kwietnia 1935 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Sławek*

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

407.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 21 sierpnia 1935 r.

o dodatku lokalnym dla funkcjonariuszów państwowych oraz oficerów i szeregowych Straży Granicznej, pełniących służbę na obszarze W. M. Gdańska.

Na podstawie art. 4 ust. (1) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 października 1933 r. o uposażeniu funkcjonariuszów państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 86, poz. 663) i art. 4 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 października 1933 r. o uposażeniu oficerów i szeregowych Policji Państwowej i Straży Granicznej (Dz. U. R. P. Nr. 86, poz. 666) zarządza się co następuje:

§ 1. W § 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1933 r. o zasadach zaszeregowania funkcjonariuszów państwowych do grup uposażenia i automatycznego przechodzenia nauczycieli do wyższych grup uposażenia, o dodatkach lokalnych, funkcyjnych i służbowych oraz o umundurowaniu niższych funkcjonariuszów państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 781) oraz § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1933 r. o zasadach zaszeregowania oficerów i szeregowych Policji Państwowej i Straży Granicznej do grup uposażenia oraz o dodatkach lokalnych i służbowych (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 783) liczbę „200” zastępuje się liczbą „125”.

§ 2. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Skarbu oraz właściwym ministrom.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1935 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Sławek*

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*