

nego zezwolenia Rządu Chińskiego, prawa instalowania lub prowadzenia jakiegokolwiek stacji telegraficznej lub radjotelegraficznej w koncesjach, osadach, dzierżawionych terytoriach, dzielnicach poselstw, strefach kolejowych lub innych analogicznych strefach, i że nic w tej konwencji i załączonych regulaminach, co się tyczy koncesyj i innych stref specjalnych wspomnianych wyżej, nie będzie mogło być interpretowane w sposób mogący uchybiać prawom suwerennym Chin".

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

435.

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 24 sierpnia 1935 r.

w sprawie złożenia przez Wenezuelę dokumentu ratyfikacyjnego oraz przystąpienia Albanii do międzynarodowej konwencji telekomunikacyjnej z dnia 9 grudnia 1932 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatami Rządu Hiszpańskiego, że

L

w wykonaniu postanowień art. 6 międzynarodowej konwencji telekomunikacyjnej, podpisanej w Madrycie dnia 9 grudnia 1932 r. (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr. 6, poz. 33), został złożony Rządowi Hiszpańskiemu w dniu 9 maja 1935 r. w imieniu Rządu Wenezueli dokument ratyfikacyjny następujących umów, podpisanych w Madrycie w grudniu 1932 r.:

- 1) międzynarodowej konwencji telekomunikacyjnej,
- 2) regulaminu telefonicznego,
- 3) regulaminu radjokomunikacyjnego ogólnego,
- 4) regulaminu radjokomunikacyjnego dodatkowego,

II.

w wykonaniu postanowień art. 3 powyższej konwencji został złożony Rządowi Hiszpańskiemu w dniu 6 maja 1935 r. w imieniu Rządu Albanii akt przystąpienia do międzynarodowej konwencji telekomunikacyjnej i regulaminu telegraficznego, podpisanych w Madrycie w grudniu 1932 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

436.

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 24 sierpnia 1935 r.

w sprawie złożenia przez Iran dokumentu ratyfikacyjnego konwencji międzynarodowej z dnia 24 kwietnia 1926 r., dotyczącej ruchu samochodowego.

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatem Rządu Francuskiego, że w wykonaniu postanowień art. 11 konwencji międzynarodowej, dotyczącej ruchu samochodowego, podpisanej w Paryżu dnia 24 kwietnia 1926 r. (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 21, poz. 177), został złożony dnia 18 kwietnia 1935 r. w archiwach Rządu Francuskiego w imieniu Rządu Irańskiego dokument ratyfikacyjny powyższej konwencji.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że w myśl art. 5 wymienionej konwencji, wybrane zostały dla Iranu jako znaki wyróżniające dla samochodów litery IR.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

437.

OBWIESZCZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 sierpnia 1935 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczem.

Na podstawie art. 122 ust. (2) i (3) pkt. 8 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. o unormowaniu właściwości władz i trybu postępowania w niektórych działach administracji państwowej (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976) ogłaszam jednolity tekst rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczem (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 294) z uwzględnieniem zmian i uzupełnień, wynikających z:

- a) art. 269 Prawa o ustroju sądów powszechnych z dnia 6 lutego 1928 r. z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami (tekst jednolity: Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr. 102, poz. 863);
- b) art. 476, 479 i 640 — 649 Kodeksu postępowania karnego z dnia 19 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr. 83, poz. 725);
- c) art. 1 § 1 pkt. 17 przepisów wprowadzających Kodeks postępowania karnego z dnia 19 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 33, poz. 314);
- d) ustawy z dnia 28 stycznia 1932 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczem (Dz. U. R. P. Nr. 26, poz. 227);