

Byłbym zobowiązany Panu Ministrowi za łaskawe zawiadomienie mnie, czy Związkowy Rząd Szwajcarski zgadza się na wymienione Porozumienie".

Potwierdzając odbiór powyższej noty, mam zaszczyt zakomunikować Panu, z polecenia mego Rządu, że Szwajcarja zgadza się na Porozumienie zaproponowane w tej notce.

Zechce Pan, Panie Ministrze, przyjąć zapewnienie mego wysokiego poważania.

Bern, dnia 29 lipca 1935 r.

Stucki

J. E.

Pan J. Modzelewski
Poseł Nadzwyczajny i Minister
Pełnomocny Polski
w Bernie.

Je serais obligé à Votre Excellence de vouloir bien me communiquer si le Gouvernement Fédéral Suisse accepte ledit Arrangement".

En Vous accusant réception de la note ci-dessus, j'ai l'honneur de Vous informer, d'ordre de mon Gouvernement, que la Suisse accepte l'Arrangement proposé dans cette note.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

Berne, le 29 juillet 1935.

Stucki

Son Excellence

Monsieur J. de Modzelewski,
Envoyé extraordinaire et
Ministre Plénipotentiaire
de Pologne,
B e r n e.

495.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 28 września 1935 r.

o udzielaniu koncesji na przemysł wyrobu samochodów oraz podwozi samochodowych.

Na podstawie art. 197 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowym (Dz. U. R. P. Nr. 53, poz. 468) zarządzam co następuje:

§ 1. Koncesja na zasadzie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 lipca 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 56, poz. 361) na przemysł wyrobu samochodów oraz podwozi może być udzielona, jeżeli osoba (fizyczna lub prawna), ubiegająca się o koncesję, zobowiąże się do spełnienia następujących warunków:

1) prowadzenia przemysłu wyrobu samochodów oraz podwozi w miejscowości uznanej przez Ministra Przemysłu i Handlu,

2) uruchomienia produkcji samochodów oraz podwozi według programu, zatwierdzonego przez Ministra Przemysłu i Handlu,

3) posiadania urządzeń technicznych zakładu przemysłu wyrobu samochodów oraz podwozi, odpowiadających programowi produkcji, o którym mowa w p. 2, i utrzymania tych urządzeń na należytych poziomach technicznych.

§ 2. Osoba, ubiegająca się o koncesję na przemysł wyrobu samochodów oraz podwozi, powinna złożyć podanie o udzielenie koncesji do Ministerstwa Przemysłu i Handlu. Podanie to powinno podawać:

1) firmę przedsiębiorstwa,
2) charakter prawny osoby, ubiegającej się o koncesję,

3) wysokość kapitału zakładowego przedsiębiorstwa ze wskazaniem:

a) pochodzenia kapitału (krajowy, zagraniczny),

b) głównych udziałowców, posiadających łącznie najmniej 75% udziałów,

4) skład osobowy grona założycieli, bądź pierwszego zarządu przedsiębiorstwa, a w przypadku, gdy chodzi o już istniejące przedsiębiorstwo, skład osobowy jego władz (rada nadzorcza, zarząd, dyrekcja),

5) zamierzone miejsce prowadzenia przemysłu wyrobu samochodów oraz podwozi (wytwórni),

6) szczegółowe określenie przedmiotu produkcji (marka, typ i inne cechy charakterystyczne samochodów oraz podwozi),

7) program, obejmujący zamierzenia, dotyczące:

a) sposobu zorganizowania i planu uruchamiania produkcji samochodów oraz podwozi, wymienionych w p. 6,

b) planu instalowania urządzeń technicznych w zależności od warunków, określonych w p. a).

§ 3. Fabryki samochodów i podwozi, które do chwili wejścia w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 lipca 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 56, poz. 361) prowadziły przemysł wyrobu samochodów oraz podwozi, zgłoszą do Ministerstwa Przemysłu i Handlu w ciągu 2 miesięcy od chwili wejścia w życie niniejszego rozporządzenia następujące dane w celu rejestracji:

- 1) firmę,
- 2) charakter prawny przedsiębiorstwa,
- 3) wysokość kapitału zakładowego przedsiębiorstwa ze wskazaniem:
 - a) pochodzenia kapitału (krajowy, zagraniczny),
 - b) głównych udziałowców, posiadających łącznie najmniej 75% udziałów,
- 4) skład osobowy władz przedsiębiorstwa (rada nadzorcza, zarząd, dyrekcja),
- 5) miejsce prowadzenia przemysłu wyrobu samochodów oraz podwozi (siedziba władz i wytwórni),
- 6) szczegółowe określenie przedmiotu produkcji (marka, typ i inne cechy charakterystyczne samochodów oraz podwozi), stanowiące obecnie aktualny program produkcji,
- 7) wykaz i charakterystyka urządzeń technicznych, przeznaczonych do produkcji samochodów i podwozi,
- 8) zdolność produkcyjną na okres roczny,
- 9) odpis dowodu uprawnienia przemysłowego.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *H. Floyar-Rajchman*

496.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 15 października 1935 r.

w sprawie oznaczenia liczby sędziów śledczych do spraw wyjątkowego znaczenia w Sądzie Apelacyjnym w Poznaniu.

Na podstawie art. 5 § 4 prawa o ustroju sądów powszechnych z dnia 6 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr. 102, poz. 863) zarządzam co następuje:

§ 1. Ustanawia się w Sądzie Apelacyjnym w Poznaniu dwa stanowiska sędziów śledczych do spraw wyjątkowego znaczenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości: *Czesław Michałowski*

497.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 22 października 1935 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o taksie wynagrodzenia gmin za egzekucję należności sądowych.

Na podstawie art. IX p. 2 przepisów wprowadzających prawo o sądowym postępowaniu egzekucyjnym (Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr. 93, poz. 804) zarządzam co następuje:

§ 1. Za wykonanie egzekucji na polecenie sądu lub prokuratora gmina pobiera następujące wynagrodzenie: przy sumie egzekwowanej nie wyższej niż 1 zł — w wysokości równej należności egzekwowanej; przy sumie 1,01 — 10 zł w wysokości 1 zł; przy sumie 10,01 — 25 zł w wysokości 2 zł; przy sumie 25,01 — 60 zł — w wysokości 3 zł; przy sumie ponad 60 zł — w wysokości 5% tej sumy.

Jeżeli suma wyegzekwowana nie wystarcza na pokrycie należności egzekwowanej i wynagrodzenia gminy, gmina otrzymuje tylko 5% sumy wyegzekwowanej.

§ 2. Wynagrodzenie gminy ściąga się od dłużnika wraz z egzekwowaną należnością.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych z dnia 21 lutego 1929 r. w sprawie wynagrodzenia gmin za wykonywanie egzekucji przez organa gminne na polecenie władz sądowych i prokuratorskich (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 121).

Minister Sprawiedliwości: *Czesław Michałowski*