

członkami Stowarzyszenia Dozoru Kocioł, a Stowarzyszenie wykonywa dozór na zlecenie władz państwowych, ustala się w następującej wysokości od każdego kotła:

a) na terenie działalności Stowarzyszeń Dozoru Kocioł w Warszawie i Poznaniu:

za kocioł o powierzchni ogrzewalnej:

do	2 m <sup>2</sup>	—	zł	40.—
ponad	2 m <sup>2</sup> do 20 m <sup>2</sup>	—	"	60.—
"	20 " " 50 "	—	"	80.—
"	50 " " 100 "	—	"	105.—
"	100 " " 200 "	—	"	145.—
"	200 " " 300 "	—	"	190.—
"	300 " " 400 "	—	"	235.—
"	400 " " 500 "	—	"	280.—
"	500 " " 600 "	—	"	320.—
"	600 "	—	"	360.—

b) na terenie działalności Stowarzyszenia Dozoru Kocioł Parowych w Katowicach:

za kocioł o powierzchni ogrzewalnej:

do	2 m <sup>2</sup>	—	zł	30.—
ponad	2 m <sup>2</sup> do 20 m <sup>2</sup>	—	"	45.—
"	20 " " 50 "	—	"	60.—
"	50 " " 100 "	—	"	80.—
"	100 " " 200 "	—	"	110.—
"	200 " " 300 "	—	"	140.—
"	300 " " 400 "	—	"	175.—
"	400 " " 500 "	—	"	210.—
"	500 " " 600 "	—	"	240.—
"	600 "	—	"	270.—

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1935 r. Jednocześnie traci moc rozporządzenie z dnia 15 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 117, poz. 1006) oraz z dnia 30 listopada 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 759).

Minister Przemysłu i Handlu: *H. Floyar-Rajchman*

## 5.

### OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 14 grudnia 1934 r.

w sprawie złożenia przez Czechosłowację dokumentu ratyfikacyjnego konwencji z dnia 12 października 1929 r. o ujednostajnieniu niektórych prawideł, dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że w wykonaniu postanowień art. 37 konwencji o ujednostajnieniu niektórych prawideł, dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego, podpisanej wraz z protokołem dodatkowym w Warszawie dnia 12 października 1929 r. (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr. 8, poz. 49) złożony został w archiwum Ministerstwa Spraw Zagranicznych w Warszawie dnia 17 listopada 1934 r.

w imieniu Rządu Republiki Czeskosłowackiej dokument ratyfikacyjny powyższej konwencji wraz z protokołem dodatkowym.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

## 6.

### OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 15 grudnia 1934 r.

w sprawie złożenia przez Francję dokumentu ratyfikacyjnego konwencji z dnia 30 marca 1931 r. o ujednostajnieniu znaków drogowych.

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatem Sekretarza Generalnego Ligi Narodów, że w wykonaniu postanowień art. 8 konwencji o ujednostajnieniu znaków drogowych, podpisanej w Genewie dnia 30 marca 1931 r. wraz z załącznikiem (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr. 87, poz. 791) został złożony Sekretarzowi Generalnemu Ligi Narodów dnia 11 października 1934 r. w imieniu Rządu Francuskiego dokument ratyfikacyjny wspomnianej konwencji. Powyższa ratyfikacja została dokonana z zastrzeżeniem, że Francja nie bierze na siebie żadnego zobowiązania, co się tyczy Algierji, kolonii, protektoratów i terytoriów mandatowych.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

## 7.

### OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 15 grudnia 1934 r.

w sprawie złożenia przez Łotwę dokumentu ratyfikacyjnego konwencji i statutu z dnia 9 grudnia 1923 r. o ustroju międzynarodowym kolei żelaznych.

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatem Sekretarza Generalnego Ligi Narodów, że, w myśl postanowień art. 4 konwencji o ustroju międzynarodowym kolei żelaznych, podpisanej wraz ze statutem i protokołem podpisania w Genewie dnia 9 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 73, poz. 663), został złożony Sekretarzowi Generalnemu Ligi Narodów dnia 8 października 1934 r. w imieniu Rządu Łotewskiego dokument ratyfikacyjny powyższej konwencji i protokołu podpisania.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*