

§ 2. 1) Gdy towar wymieniony w § 1 został odprawiony ostatecznie za cłem normalnem, przed złożeniem przez stronę podania o wydanie pozwolenia na zastosowanie cła zniżonego, Minister Skarbu może następnie wydać takie pozwolenie i zarządzić zwrot różnicy pomiędzy należnościami celnymi pobranymi a przypadającymi na zasadzie rozporządzenia niniejszego, jeżeli:

- a) tożsamość towaru została przed wydaniem do wolnego obrotu ustalona w sposób określony przepisami wykonawczymi do prawa celnego;
- b) strona złoży podanie o zastosowanie do odprawionego towaru cła zniżonego oraz o zwrot wspomnianej wyżej różnicy należności celnych; podanie takie powinno być złożone w ciągu 30 dni od ostatecznego ustalenia wyniku rewizji przez urząd celny lub, w razie wniesienia zażalenia, od doręczenia stronie orzeczenia ostatecznego w administracyjnym toku instancyj.

2) W przypadkach, gdy przed ostateczną odprawą celną towaru wymienionego w § 1 strona złożyła podanie o wydanie pozwolenia na zastosowanie cła zniżonego, lecz towar został odprawiony ostatecznie przed wydaniem tego pozwolenia, Minister Skarbu może zarządzić zwrot różnicy pomiędzy należnościami celnymi pobranymi a przypadającymi na zasadzie rozporządzenia niniejszego, jeżeli tożsamość towaru została przed wydaniem do wolnego obrotu ustalona w sposób określony przepisami wykonawczymi do prawa celnego i strona złoży podanie o zwrot różnicy w ciągu 30 dni od daty wydania pozwolenia.

3) Podania wymienione w ustępie 1 i 2 paragrafu niniejszego strona powinna złożyć wraz z kwitem celnym w urzędzie celnym, który dokonał odprawy ostatecznej. Urząd celny prześle otrzymane podanie do decyzji Ministerstwa Skarbu wraz ze sprawozdaniem i dowodami stwierdzającymi tożsamość towaru.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie trzeciego dnia po ogłoszeniu i obowiązuje do dnia 31 grudnia 1935 r.

Minister Skarbu: *E. Kwiatkowski*

527.

ÓSWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 28 października 1935 r.

w sprawie przystąpienia W. M. Gdańska do układu między Polską a Wolnym Państwem Irlandzkim z dnia 19 października 1934 r. w sprawie pomiaru tonnażu statków handlowych.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że na podstawie art. 2 układu między Polską a Wolnym Państwem Irlandzkim w sprawie pomiaru tonnażu statków handlowych, podpisanego w Dublinie dnia 19 października 1934 r. (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr. 39, poz. 270), Rząd Polski zgłosił w dniu 6 października 1935 r. przystąpienie W. M. Gdańska do tego układu.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

528.

ÓSWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 30 października 1935 r.

w sprawie przystąpienia W. M. Gdańska do konwencji handlowej między Rzeczpospolitą Polską a Związkową Republiką Austriacką.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że na podstawie art. 32 konwencji handlowej między Rzeczpospolitą Polską a Związkową Republiką Austriacką, podpisanej w Wiedniu dnia 11 października 1933 r. (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr. 2, poz. 11), Rząd Polski zgłosił z dniem 7 listopada 1935 r. przystąpienie W. M. Gdańska do tej konwencji.

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

Prenumerata Dz. U. R. P. wynosi w kraju 8 zł kwartalnie (32 zł rocznie). Władze, urzędy i instytucje państwowe oraz władze samorządu terytorjalnego opłacają 6 zł kwartalnie (24 zł rocznie). Do prenumeraty zagranicznej dolicza się 4 zł kwartalnie (16 zł rocznie) tytułem porta pocztowego. Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Wszelkie wpłaty na Dz. U. R. P. wnosić należy za pośrednictwem P. K. O. na konto czekowe Adm. Dz. Ustaw 30-130.