

owników przedsiębiorstwa, zgłoszonych przez dyrekcję do rejestru handlowego.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

82.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 22 lutego 1935 r.

w sprawie zmian w organizacji urzędów skarbowych w okręgu administracyjnym Izby Skarbowej Grodzkiej w Warszawie.

Na podstawie art. 3 i 15 ustawy z dnia 31 lipca 1919 r. o organizacji władz i urzędów skarbowych (Dz. P. P. P. Nr. 65, poz. 391) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976) zarządzam co następuje:

§ 1. Istniejący w okręgu administracyjnym Izby Skarbowej Grodzkiej w Warszawie 3 Urząd Skarbowy w Warszawie znosi się a jego czynności przekazuje się 15 Urzędowi Skarbowemu w Warszawie.

§ 2. Istniejący w okręgu administracyjnym Izby Skarbowej Grodzkiej w Warszawie 34 Urząd Skarbowy w Warszawie otrzymuje nazwę: „3 Urząd Skarbowy w Warszawie”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1935 r.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

83.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 22 lutego 1935 r.

w sprawie utworzenia posterunku celnego w Żegiestowie.

Na podstawie art. 8 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o prawie celnym (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610) zarządzam co następuje:

§ 1. W okręgu administracyjnym Dyrekcji Cei w Lwowie tworzy się przy drodze ubocznej Żegiestów — Sulinsky Pramen posterunek celny w Żegiestowie.

W związku z tem powyższa droga uboczna staje się przejściem granicznym.

§ 2. Do zakresu czynności posterunku celnego należy odprawa podróźnych i ich środków lokomocji oraz mieszkańców pogranicza.

Przewóz towarów przez posterunek celny jest wzbroniony.

§ 3. Odprawę osobową uskutecznia posterunek celny w czasie od dnia 1 maja do 30 września każdego roku między godz. 6 a 21 na zasadach obowiązujących urzędy celne, ustanowione przy drogach kołowych.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 maja 1935 r.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

84.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 20 lutego 1935 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych o zmianie niektórych postanowień rozporządzenia z dnia 30 listopada 1931 r. o kwalifikacjach oficerów w polskiej marynarce handlowej.

Na podstawie art. 6 pkt. 10 i art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 632) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 30 listopada 1931 r. wydanem w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych o kwalifikacjach oficerów w polskiej marynarce handlowej (Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr. 4, poz. 24) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5 ust. 3 po słowach: „z wyjątkiem pasażerskich” dodaje się słowa „oraz wszelkimi statkami w żegludze przybrzeżnej”;

2) w § 10 zmienia się brzmienie pkt. b) jak następuje:

„b) wykazać się 12-miesięczną praktyką, odbytą po otrzymaniu dyplomu kapitana żeglugi małej w charakterze pomocnika kierownika statku (kapitana) w żegludze wielkiej lub też 36-miesięczną praktyką w charakterze pomocnika kierownika statku (kapitana) w żegludze małej; w przypadku odbycia praktyki cenzusowej częściowo w żegludze wielkiej, częściowo w małej, każde 3 miesiące pływania w żegludze małej będzie zaliczane jako jeden miesiąc pływania w żegludze wielkiej; kandydaci, którzy nie wykazali się co najmniej 9-miesięczną praktyką w żegludze wielkiej, muszą złożyć egzamin uzupełniający według programu i regulaminu, ustalonego przez Ministra Przemysłu i Handlu”;