

90.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 1 marca 1935 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o utworzeniu funduszu zasobów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

Na podstawie art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705) w brzmieniu, zmienionem art. 90 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976), zarządza się co następuje:

§ 1. W celu utrzymania stałego zapasu materiałów zasobów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ tworzy się w tem przedsiębiorstwie fundusz zasobów. Fundusz ten nie posiada odrębnej osobowości prawnej.

§ 2. Fundusz zasobów tworzy się z wartości istniejącego zapasu materiałów i gotowizny za wydane materiały. Wysokość funduszu zasobów określa się na 165.000.000 zł.

§ 3. (1) Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu może zwiększać lub zmniejszać wysokość funduszu zasobów.

(2) Zwiększenie funduszu zasobów może nastąpić z nadwyżek bilansowych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“, z kredytów rozchodowych funduszu inwestycyjnego lub też z innych kredytów na ten cel przyznanych.

§ 4. Należności funduszu zasobów za materiały wydane z zasobów dla celów eksploatacyjnych i inwestycyjnych powinny być wyrównane w tym samym okresie rachunkowym.

Kredytowanie należności poza okres rachunkowy, w którym one powstały, może nastąpić za zgodą Ministra Skarbu.

§ 5. Dla obrotów funduszu zasobów prowadzi się oddzielne księgi. Wyniki rocznych obrotów funduszu zasobów wchodzi do bilansów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

91.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 1 marca 1935 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o utworzeniu funduszu zaliczkowego dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

Na podstawie art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705) w brzmieniu, zmienionem art. 90 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976), zarządza się co następuje:

§ 1. Na cele zaliczek na uposażenie dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ tworzy się w tem przedsiębiorstwie fundusz zaliczkowy. Fundusz ten nie posiada odrębnej osobowości prawnej.

§ 2. Fundusz zaliczkowy tworzy się z zysków bilansowych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

§ 3. Wysokość Funduszu zaliczkowego określa się na 10.000.000 zł.

W razie otwarcia nowych linii kolejowych i zwiększenia w związku z tem ilości pracowników może być zwiększona wysokość tego funduszu.

Wysokość funduszu zaliczkowego może być zwiększona tylko z zysków bilansowych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

Wysokość funduszu zaliczkowego będzie wykazywana w bilansie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

§ 4. Wysokość zaliczek na uposażenie, warunki ich udzielania i spłaty określają osobne przepisy.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*