

355.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROLNICTWA I REFORM ROLNYCH

z dnia 22 czerwca 1936 r.

o zmianie rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 20 listopada 1935 r. o ochronie niektórych zwierząt łownych.

Na podstawie art. 51 ust. 1 pkt. a) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1927 r. o prawie łowieckim (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 934) w brzmieniu, ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 11 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 67, poz. 622), zarządzam co następuje:

§ 1. W § 1 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 20 listopada 1935 r. o ochronie niektórych zwierząt łownych (Dz. U. R. P. Nr. 86, poz. 536)

w wierszu 9 skreśla się wyrazy: „i od 16 lipca do 15 sierpnia”,

w wierszu 15 wyrazy: „od 1 stycznia” zastępuje się wyrazami: „od 15 stycznia”,

w wierszu 23 dodaje się wyrazy: „w województwach zaś poznańskim i pomorskim okres od 1 grudnia do 15 lipca”,

w wierszu 24 po wyrazach „(samic i młodych)” wstawia się wyrazy: „w województwach poznańskim i pomorskim okres od 1 grudnia do 15 lipca, w województwach zaś pozostałych okres od 1 stycznia do 15 lipca”, a po wyrazie „oraz” dodaje się wyraz „dla”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych: *J. Poniatowski*

356.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 23 czerwca 1936 r.

o uzupełnieniu listy rzemiosł.

Na podstawie art. 142 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowym (Dz. U. R. P. Nr. 53, poz. 468) zarządzam co następuje:

§ 1. Listę rzemiosł, objętą art. 142 ust. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 7 czerwca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 53, poz. 468) w brzmieniu ustawy z dn. 10 marca 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 40, poz. 350) uzupełnia się jak następuje:

1) jako nowe rodzaje rzemiosła dodaje się:
„bieliźniarstwo”,
„gorseciarstwo”,
„ślusarstwo samochodowe”,
„ślusarstwo precyzyjne (mechanictwo)”;

2) wprowadza się:
zamiast „chemiczne czyszczenie i farbowanie odzieży i skór futrzanych” — „chemiczne czyszczenie i farbowanie tkanin i odzieży, farbowanie skór futrzanych”,
zamiast „krawiectwo” — „krawiectwo damskie, krawiectwo męskie”.

§ 2. Postanowienia § 1 stosują się do całego obszaru, na którym obowiązuje rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowym.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *Antoni Roman*

357.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 25 czerwca 1936 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych w sprawie zmiany „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych”.

Na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) w brzmieniu, nadanem jej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r., zmieniającym i uzupełniającym przepisy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 76, poz. 599) oraz na podstawie art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam co następuje:

§ 1. W „Regulaminie przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych”, stanowiącym załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 września 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 93, poz. 721), zmienionym rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 95, poz. 822), z dnia 20 kwietnia 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 239), z dnia 27 czerwca 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 45, poz. 307), z dnia 2 sierpnia 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 60, poz. 389) oraz z dnia 14 stycznia 1936 r. (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 34) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6:

a) pkt. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Na każdą przesyłkę nadawca powinien złożyć kolei żelaznej wraz z wtórnikiem listu przewozowego (§ 8 p. 6) czteroczęściowy list przewozowy nakładu kolei, drukowany na białym papierze według wzorów, wskazanych dla poszczególnych części w załącznikach D1, D2, D3 i D4.

Dla przesyłek pośpiesznych używa się listu przewozowego tego samego wzoru, drukowanego na papierze różowym”.

b) pkt. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Formularze listów przewozowych powinny być drukowane na trwałym papierze”.

c) pkt. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Listy przewozowe powinny być na dowód zgodności ich z przepisami regulaminu niniejszego opatrzone stemplem jednego z polskich zarządów kolejowych”.

d) pkt. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Rubryki listu przewozowego, nieobwiedzione linjami grubymi, wypełnia kolej żelazna, z wyjątkiem przypadku, przewidzianego w p. 9 d) paragrafu niniejszego, przy wskazaniu rodzaju, numeru i cechy własności wagonu; pozostałe rubryki, obwiedzione linjami grubymi, wypełnia nadawca (zobacz jednak § 39 p. 2). Rubryki, które mają pozostać niewypełnione, nadawca powinien przekreślić”.

e) w pkt. 6 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Użycie formularza białego lub różowego wskazuje czy towar należy przewieźć jako przesyłkę zwyczajną, czy jako pośpieszną”.

f) W pkt. 7 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Wszystkie części listu przewozowego oraz wtórnik (§ 8 p. 6) powinny być wypełnione równocześnie przez masę kalkową w języku polskim, a na obszarze W. M. Gdańska w języku polskim lub niemieckim wyraźnie twardym ołówkiem na maszynie lub drukiem”.

g) W pkt. 9 d) zdanie przedostatnie otrzymuje brzmienie:

„Jeżeli miejsce w liście przewozowym na oznaczenie zawartości przesyłki nie wystarcza, do dalszego oznaczania zawartości należy użyć osobnych dodatkowych arkuszy papieru w pięciu egzemplarzach, które powinny odpowiadać rozmiarom listu przewozowego i muszą być starannie do niego przytwierdzone oraz podpisane przez nadawcę”.

h) W pkt. 14 słowa: „na odwrotnej stronie” zastępuje się przez „w przeznaczonej na to rubryce”.

2) W § 8 pkt. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Kolej żelazna obowiązana jest poświadczyć przyjęcie przesyłki i datę przyjęcia jej do przewozu na wtórniku listu przewozowego wzoru, wskazanego w załączniku D5, który nadawca składa kolei razem z listem przewozowym.

Wtórnik listów przewozowych powinny być na znak zgodności ich z przepisami regulaminu niniejszego opatrzone stemplem kolei żelaznej jednocześnie z listami przewozowymi (§ 6 p. 4).

Wtórnik musi być równobrzmiący z listem przewozowym. Postanowienia § 6 o liście przewozowym stosuje się odpowiednio”.

3) W § 15 pkt. 3 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie: „Jeżeli nadawca pragnie być obecnym osobiście lub przez pełnomocnika przy załatwianiu powyższych formalności w drodze, wówczas powinien on oznaczyć to w liście przewozowym w rubryce „Oświadczenia nadawcy przewidziane w regulaminie przewozu i taryfach”, wskazując stację, gdzie formalności te mają być załatwione”.

4) Dotychczasowy załącznik D do § 6 i załącznik D1 do § 8 zastępuje się przez załączniki D1, D2, D3, D4 i D5, których wzory są dołączone do niniejszego rozporządzenia.

5) Listy przewozowe i wtórnik dotychczasowego wzoru, opatrzone stemplem kolei, mogą być używane do wyczerpania zapasów. W razie użycia tych listów przewozowych i wtórników stosuje się dotychczasowy tekst §§ 6, 8 i 15 regulaminu przewozu bez zmian, wyszczególnionych wyżej pod 1) do 4).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1936 r.

Minister Komunikacji: *Ulrych*

U w a g a: Odwrotna strona załączników D1, D2, D3 i D5 ma być powleczone masą kalkowa.

Załączniki do rozp. Min. Komunik.
z dn. 25 czerwca 1936 r. (poz. 357).

Załącznik D 1
do § 6 regulaminu.

Pieczczę kontrolna
kolei

LIST PRZEWOZOWY

Przesyłka zwyczajna

Przewóz dokonywa się na podstawie Regulaminu przewozu przesyłek towarowych oraz taryf towarowych.

Stacja nadania (stempel)

Nr.				Stacja przeznaczenia			
W A G O N							
N u m e r *)	Cecha *) własności	Rodzaj*)	Ładowność, powierzchnia, ilość pięter	Miejsce dostarczenia, jeżeli ono znajduje się poza stacją przeznaczenia			
				Odbiorca i jego adres			

Cechy	Numery	Ilość	Opakowanie	N A Z W A T O W A R U	Waga nadawcy kg	Waga kolei kg

Żądana przez nadawcę droga przewozu, taryfa _____

Oświadczenia nadawcy przewidziane w Regulaminie przewozu i taryfach. Wyszczególnienie załączonych dokumentów _____

Nadawca opłaca	dn. / 193
Deklaracja wartości dostawy (słowami)	Odbiorca płaci
Zaliczka w gotówiznie (słowami)	Podpis i adres nadawcy
Zaliczenie (słowami)	Uwagi nadawcy dla odbiorcy (niewiążące kolei)

Nadawca zapłacił	Nr. przekazu zaliczeniowego	Za kg, sztuk, m²	Klasa	Stawka	Zawiadomiono odbiorcę	Stempel stacji przeznaczenia
Zł gr					da.	
	Prowizja za zaliczkę w gotówiznie				Składowe od	
	Prowizja za zaliczenie				'da.	
	Opłata za deklarację wartości dostawy				Postojowe od	
	Opłata stemplowa.				da. godz.	Nr przybycia
	Przewoźne (km . .)				Przesyłkę wydano	Stempel kasy wydania
					da. / 193	
					godz.	

Stempel stacji nadania	Stempel wagi
------------------------	--------------

Stemple stacji zdawczych na inne koleje

UWAGA: Części listu przewozowego obwiedzione grubymi linjami wypełnia nadawca. *) Wpisuje nadawca, jeżeli sam ładuje.

Załącznik D 2
do § 6 regulaminu.

Pieczęć kontrolna kolei

LIST PRZEWOZOWY-Grzbiet

Przesyłka zwyczajna

Przewóz dokonywa się na podstawie Regulaminu przewozu przesyłek towarowych oraz taryf towarowych.

Stacja nadania (stempel)

[illegible]

UWAGA: Części listu przewozowego obwiedzione grubymi liniami wypełnia nadawca. *) Wpisuje nadawca, jeżeli sam ładuje.

Stemple stacji zdawczych na inne koleje.

(Odwrotna strona załącznika D 4).

Stemple stacji węzłowych:

Załącznik D 5
do § 8 regulaminu.

Pieczęć kontrolna
kolei

Wtórnik listu przewozowego
przesyłka zwyczajna

Przewóz dokonywa się na podstawie Regulaminu przewozu przesyłek towarowych oraz taryf towarowych

Stacja nadania (stempel)

Nr

**Stacja
przeznaczenia**

W A G O N

Miejsce dostarczenia, jeżeli ono znajduje się poza stacją przeznaczenia

Odbiorca i jego adres

Cechy

Numery

Ilość

Opakowanie

NAZWA TOWARU

Waga nadawcy
kg

Waga kole
kg

Żądana przez nadawcę droga przewozu, taryfa

Oświadczenia nadawcy przewidziane w Regulaminie przewozu i taryfach. Wyszczególnienie załączonych dokumentów

Nadawca opłaca

dn. _____ / _____ 193

Deklaracja wartości dostawy (słowami)

Odbiorca płaci

21

gr

Zaliczka w gotowiźnie (słowami)

$$Z_1 \equiv \text{gr}$$

Zaliczenie (słowami)

Zł $\equiv$ gr

Podpis i adres nadawcy

Uwagi nadawcy dla odbiorcy (niewiążące kolei)

Dodatkowe zlecenie nadawcy:

Dodatkowe zlecenie przyjęto:
(Stempel stacji nadania)

Stempel stacji nadania

Stempel wagi

UWAGA: Części listu przewozowego obwiedzione grubymi linjami wypełnia nadawca. *) Wpisuje nadawca, jeżeli sam ładuje.